



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Сто пятьдесят восьмая сессия

Женева, 13–16 ноября 2012 года

Пункт 4.8.5 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок
к существующим правилам, представленных GRSG**

Предложение по дополнению 11 к поправкам серии 01 к Правилам № 67 (транспортные средства, работающие на СНГ)

Представлено Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее сто второй сессии в целях исправления некоторых ошибок в предписаниях Правил № 67. В его основу положены документы ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2012/7 и ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2012/8, воспроизведенные в приложении VI к докладу (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/81, пункт 23). Этот текст передан на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1).

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Пункты 6.15.2.1 и 6.15.2.2 изменить следующим образом:

- "6.15.2.1 Электрические соединения, проходящие в багажнике и салоне, должны соответствовать классу изоляции IP 40 согласно стандарту МЭК 60529-1989+A1:1999.
- 6.15.2.2 Все другие электрические соединения должны соответствовать классу изоляции IP 54 согласно стандарту МЭК 60529-1989+A1:1999".

Пункт 6.15.13.1.1 изменить следующим образом:

- "6.15.13.1.1 При совмещении... классу изоляции IP 40 согласно стандарту МЭК 60529-1989+A1:1999".

Пункт 17.11.4 изменить следующим образом:

- "17.11.4 Электропроводка должна... должны соответствовать классу изоляции IP 40 согласно стандарту МЭК 60529-1989+A1:1999. Все другие электрические соединения должны соответствовать классу изоляции IP 54 согласно стандарту МЭК 60529-1989+A1:1999".

Приложение 8

Включить новые пункты 4.4.2.1–4.4.2.3 следующего содержания:

- "4.4.2.1 Испытания проводятся в соответствии со стандартом ISO 1431/1-1:2004/Amd 1:2009.
- 4.4.2.2 Испытуемые образцы, растягиваемые до удлинения на 20%, подвергаются воздействию воздуха при температуре 40 °С и относительной влажности 50% ± 10%, в котором концентрация озона составляет 50 частей на 100 млн., в течение 120 часов.
- 4.4.2.3 Растрескивания испытуемых образцов не допускается".

Пункты 4.4.3.3.1, 4.4.3.3.2 и 4.4.3.3.3 следует исключить.

Приложение 10

Пункт 2.1.2.3.1 изменить следующим образом:

- "2.1.2.3.1 Испытание на изгиб проводится в соответствии со стандартами ISO 7438:2005, ISO 7799:1985 и ISO 5173:2009 + Amd 1:2011 для сварных деталей. Испытания на изгиб проводятся на внутренней поверхности, находящейся под напряжением, и на внешней поверхности, находящейся под напряжением".