



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Сто пятьдесят восьмая сессия

Женева, 13–16 ноября 2012 года

Пункт 4.8.6 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок
к существующим правилам, представленных GRSG**

**Предложение по дополнению 7 к поправкам серии 01
к Правилам № 97 (охранные системы сигнализации
транспортных средств)**

**Представлено Рабочей группой по общим предписаниям,
касающимся безопасности***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее сто второй сессии в целях согласования ссылок на Правила № 10 в Правилах № 97 и в Правилах № 116. В основу настоящей поправки к Правилам № 97 положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2011/28, воспроизведенный в приложении X к докладу (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/81, пункт 29). Этот текст передан на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1).

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Приложение 9, пункт 1 изменить следующим образом:

"1. Метод ИСО

.....

Устойчивость к излучаемым высокочастотным помехам

Испытание на устойчивость СОСТС/СОС на транспортном средстве может быть проведено в соответствии с техническими предписаниями и переходными положениями, содержащимися в поправках серии 04 к Правилам № 10, а также методами, описанными в приложении 6 для транспортных средств и в приложении 9 для отдельного технического блока.

.....

Излучение

Испытания проводятся в соответствии с техническими предписаниями и переходными положениями, приведенными в поправках серии 04 к Правилам № 10, и методами, описанными в приложениях 4 и 5 для транспортных средств либо в приложениях 7 и 8 для отдельного технического блока".

Приложение 9, пункт 2 изменить следующим образом:

"2. Метод МЭК

.....

Излучение

СОСТС/СОС подвергается испытанию на подавление радиопомех согласно техническим предписаниям и переходным положениям, приведенным в поправках серии 04 к Правилам № 10, а также методам, описанным в приложениях 4 и 5 для транспортных средств и в приложениях 7 и 8 для отдельного технического блока".
