



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Сто пятьдесят восьмая сессия

Женева, 13–16 ноября 2012 года

Пункт 4.9.4 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов
поправок к действующим правилам,
представленных GRSP**

Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 02 к Правилам № 94 (лобовое столкновение)

Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее пятьдесят первой сессии с целью обновления положений Правил № 94 ООН. В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2012/11 с поправками, указанными в приложении VII к докладу (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/51, пункт 41). Этот текст представлен на рассмотрении Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету АС.1.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт. 106; и ECE/TRANS/2010/8, программа 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Пункт 2.7.2 изменить следующим образом:

"2.7.2 "Салон с точки зрения ... служащими для защиты водителей и пассажиров от прямого контакта с частями, находящимися под высоким напряжением."

Пункт 11.7 изменить следующим образом:

"11.7 Если ... Стороны, применяющие настоящие Правила, могут отказывать в предоставлении национального официального утверждения таких транспортных средств ..."

По всему тексту Правил на английском языке сокращение *RESS* исправить на *REESS*.
