



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Сто пятьдесят шестая сессия

Женева, 13–16 марта 2012 года

Пункт 4.9.6 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок
к действующим правилам, представленных GRE**

Предложение по дополнению 8 к Правилам № 65 (специальные предупреждающие огни)

Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации*

Приводимый ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее шестьдесят шестой сессии в целях уточнения требований к частичным системам и положений, касающихся официального утверждения типа. Он основан на документе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2011/50, замененном документом GRE-66-15, который воспроизводится в приложении IV к докладу (ECE/TRANS/WP.29/GRE/66, пункт 32), а также на документе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2011/43 без поправок. Этот текст представляется на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1).

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Пункт 1.1.1 изменить следующим образом:

"1.1.1 "поворачивающийся или неподвижный проблесковый огонь" означает специальный предупреждающий огонь, испускающий прерывистый свет во все стороны от своей вертикальной оси (категория Т или НТ)."

Включить новый пункт 1.1.4 следующего содержания:

"1.1.4 "неполная установка" означает специальный предупреждающий огонь с одной или более оптическими системами, испускающими прерывистый свет на 135° влево и на 135° вправо по отношению к своей горизонтальной исходной оси, который предназначен для монтажа на передней или на задней части транспортного средства."

Пункты 1.2.6 и 1.2.7 изменить следующим образом:

"1.2.6 Цвет и/или тип источника света,

1.2.7 Цвет и конструкция модуля источника света;"

Пункт 1.8 изменить следующим образом:

"1.8 исходная ось специального предупреждающего огня означает:

в случае поворачивающегося или неподвижного проблескового огня (категории Т), вертикальную ось, проходящую через исходный центр огня,

в случае направленного проблескового огня (категории Х) или неполной установки (категории НТ), горизонтальную ось, параллельную средней продольной плоскости транспортного средства.

Изготовитель специального предупреждающего огня указывает положение специального предупреждающего огня по отношению к исходной оси."

Пункт 2.2.6 изменить следующим образом:

"2.2.6 Два образца внешнего рассеивателя при условии, что конструкция специального предупреждающего огня, за исключением цвета внешнего рассеивателя, остается неизменной."

Включить новый пункт 2.2.7 следующего содержания:

"2.2.7 Официальные утверждения могут распространяться одновременно или последовательно в отношении специальных предупреждающих огней другого цвета при условии, что единственным различием является цвет внешних рассеивателей. В этом случае достаточно провести фотометрические или колориметрические испытания. Такие распространения не применяются в отношении официальных утверждений образцов специальных предупреждающих огней с источниками света другого цвета."

Пункт 4.4.1.3 изменить следующим образом:

"4.4.1.3 буквы "Т", "НТ" или "Х" в зависимости от категории элементов, за которой следует буква "А", "В", или "R" в зависимости от цвета элемента (см. пункт 2.1 выше)."

Пункт 5.7 изменить следующим образом:

- "5.7 Устройство поворачивающегося или проблескового специального предупреждающего огня категории Т или категории НТ может состоять более чем из одной оптической системы. В этом случае должны соблюдаться требования пункта 8 приложения 5. Изготовитель огня должен передать информацию о монтаже для обеспечения правильной установки различных деталей на транспортном средстве."

Приложение 1, пункт 1 изменить следующим образом:

- "1. Специальный предупреждающий огонь/поворачивающийся/неподвижный проблесковый огонь/направленный проблесковый огонь/полная установка/неполная установка/синий цвет/автожелтый цвет/красный цвет²"

Приложение 2, включить следующие новые примеры знаков официального утверждения, обозначенные буквами h) и i):

"Приложение 2

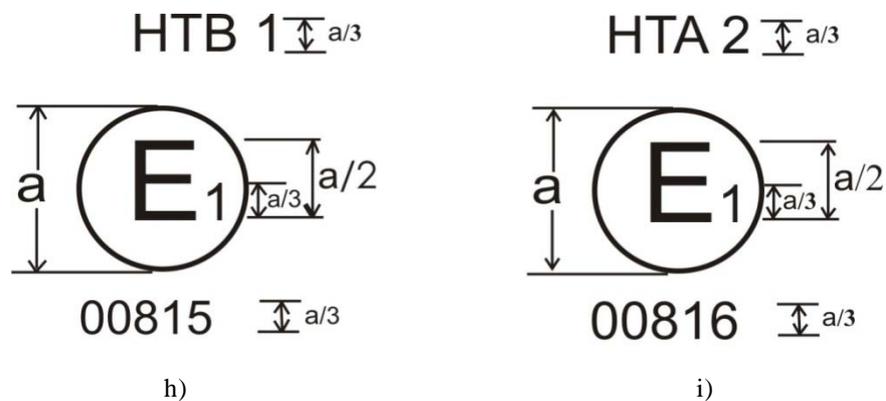
Примеры знаков официального утверждения

...

- g) образец надписи на отдельных индивидуальных элементах, включающих специальный предупреждающий огонь (категории Т) ("Поворачивающийся или неподвижный проблесковый огонь").

("идентификационный знак"/n)

в случае четырех элементов, например: (1/4) или (передний левый/4)



- h) на неполной установке специального предупреждающего огня, указывает, что этот огонь был официально утвержден в Германии (E1) под номером официального утверждения 00815. Этот номер официального утверждения свидетельствует о том, что официальное утверждение было предоставлено в соответствии с требованиями Правил в их первоначальном виде и что речь идет о синем поворачивающемся или неподвижном проблесковом специальном предупреждающем огне класса 1 (НТВ 1).

- i) на неполной установке специального предупреждающего огня, указывает, что этот огонь был официально утвержден в Германии (E1) под номером официального утверждения 00816. Этот номер официального утверждения свидетельствует о том, что официальное утверждение было предоставлено в соответствии с требованиями Правил в их первоначальном виде и что речь идет об автожелтом поворачивающемся или неподвижном проблесковом специальном предупреждающем огне класса 2 (НТА 2)."

Приложение 5, пункт 7.2 (включая таблицу) изменить следующим образом:

- "7.2 Эффективная сила света (J_e) в пределах соответствующих вертикальных углов для специального предупреждающего огня (категория Т или категория НТ) должна соответствовать значениям, указанным в приведенной ниже таблице:"

Категория Т или категория НТ			Цвет		
			синий	автожелтый	красный
Минимальное значение эффективной силы света J_e в пределах указанных вертикальных углов и горизонтального угла 360° вокруг исходной оси	0°	днем	120	230	120
		ночью	50	100	50
	$\pm 4^\circ$	днем	60	-	60
		ночью	25	-	25
	$\pm 8^\circ$	днем	-	170	-
		ночью	-	70	-
Максимальное значение эффективной силы света J_e	внутри $\pm 2^\circ$	днем	1 700		
		ночью	700		
	внутри $\pm 8^\circ$	днем	1 500		
		ночью	600		
	за пределами указанных выше зон	днем	1 000		
		ночью	300		

"