



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

**Сто пятьдесят шестая сессия**

Женева, 13–16 марта 2012 года

Пункт 4.10.6 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года: рассмотрение проектов поправок  
к действующим правилам, представленных GRSG**

### **Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 04 к Правилам № 107 (транспортные средства категорий M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub>)**

#### **Представлено Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее сто первой сессии. В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2011/24 с поправками, содержащимися в приложении II к докладу (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/80, пункты 6, 7 и 11). Этот текст представлен на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1).

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

*Приложение 3*

Включить новый пункт 7.6.5.1.5 следующего содержания:

"7.6.5.1.5 может приводить в действие устройство предотвращения запуска;"

Пункты 7.6.5.1.5–7.6.5.1.8 (прежние), изменить нумерацию на 7.6.5.1.6–7.6.5.1.9.

Пункт 7.7.5.1 изменить следующим образом:

"7.7.5.1 Основной проход (основные проходы) в транспортном средстве должен (должны) быть спроектирован(ы) и выполнен(ы) таким образом, чтобы допускалось свободное прохождение контрольного устройства, состоящего из двух соосных цилиндров и перевернутого усеченного конуса между ними и имеющего размеры, указанные на рис. 6 в приложении 4.

Это контрольное устройство может касаться подвесных поручней, если таковые установлены, или таких других гибких предметов, как элементы ремней безопасности, и легко сдвигать их в сторону.

На транспортных средствах классов I и A контрольное устройство, указанное на рис. 6 в приложении 4, не должно касаться никаких экранов или устройств визуального изображения, установленных на потолке над проходом.

На транспортных средствах классов II, III и В контрольное устройство, указанное на рис. 6 в приложении 4, может касаться любого экрана или устройства визуального изображения, установленного на потолке над проходом, при условии, что максимальное усилие, необходимое для перемещения любого такого экрана или устройства визуального изображения в сторону при применении контрольного устройства в проходе в обоих направлениях, не превышает 20 ньютонов. После перемещения экранов или устройств визуального изображения они должны оставаться в задвинутом положении".

Пункт 7.7.8.1.3 изменить следующим образом:

"7.7.8.1.3 Для транспортных средств, ширина которых не превышает 2,35 м:

7.7.8.1.3.1 ширина имеющегося пространства в каждом положении для сидения, измеряемая от вертикальной плоскости, проходящей через центр данного положения для сидения на высоте 270 мм – 650 мм над несжатой подушкой сидения, должна составлять 200 мм (см. рис. 9А в приложении 4). В случае обеспечения соответствия предписаниям настоящего пункта требования пункта 7.7.8.1.2 не применяются; и

7.7.8.1.3.2 на транспортных средствах класса III минимальная ширина подушки сидения – размер "F" (рис. 9А в приложении 4), – измеренная от вертикальной плоскости, проходящей через центр данного положения для сидения, должна составлять минимум 200 мм. В случае обеспечения соответствия предписаниям настоящего пункта требования пункта 7.7.8.1.1.2 не применяются".