



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Сто пятьдесят седьмая сессия

Женева, 26–29 июня 2012 года

Пункт 4.7.1 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года: рассмотрение поправок
к действующим правилам, представленных GRSP**

Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 03 к Правилам № 11 (дверные замки и петли)

Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее пятидесятой сессии для учета опасности выбрасывания из транспортного средства лиц, находящихся в этом транспортном средстве, в контексте правил ООН и для внесения исправлений в переходные положения. В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2011/17 без поправок (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/50, пункт 16). Этот текст представлен на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1).

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Пункт 1 изменить следующим образом:

"1. Сфера применения

Настоящие Правила применяются к транспортным средствам категорий М₁ и N₁¹ в отношении замков и таких устройств крепления дверей, как петли и другие средства, поддерживающие двери, которые могут быть использованы для входа или выхода водителя либо пассажиров и/или через которые водитель либо пассажиры могут быть выброшены из транспортного средства при ударе.

¹ В соответствии с определениями, содержащимися в приложении 7 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3); документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.2, пункт 2".

Пункт 2.5 изменить следующим образом:

"2.5 "Задняя дверь" – это дверь или дверная система в задней части механического транспортного средства, через которую пассажиры могут входить в транспортное средство или выходить из него (а также могут быть выброшены из него) либо может загружаться или выгружаться груз. К этому понятию не относятся:

а) ...

..."

Пункт 4.4.1, сноска ², изменить следующим образом:

² Отличительные номера Договаривающихся сторон Соглашения 1958 года воспроизведены в приложении 3 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ TRANS/WP.29/78/Rev.2/Amend.1".

Пункт 5.1 изменить следующим образом:

"5.1 Настоящие предписания применяются ко всем боковым и задним дверям и элементам дверей, за исключением складывающихся дверей, подъемных дверей из планок, убирающихся на барабан, съемных дверей и дверей, предназначенных для аварийной эвакуации".

Пункт 13.7 исключить.