



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Сто пятьдесят седьмая сессия

Женева, 26–29 июня 2012 года

Пункт 4.7.4 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958: рассмотрение проектов поправок
к действующим правилам, представленных GRSP**

Предложение по дополнению 5 к поправкам серии 04 к Правилам № 44 (детские удерживающие системы)

Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее пятидесятой сессии для обновления положений Правил № 44 ООН. В его основу положены документы ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2011/25 без поправок, ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2011/28 с поправками, содержащимися в приложении IV к докладу, ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2011/31 без поправок, ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2011/32 с поправками, содержащимися в приложении IV к докладу, и GRSP-50-14 в том виде, в каком он воспроизведен в приложении IV к докладу (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/50, пункт 27). Этот текст представлен на рассмотрение Всемирному форуму для согласования в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1).

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Пункт 4.4 исключить.

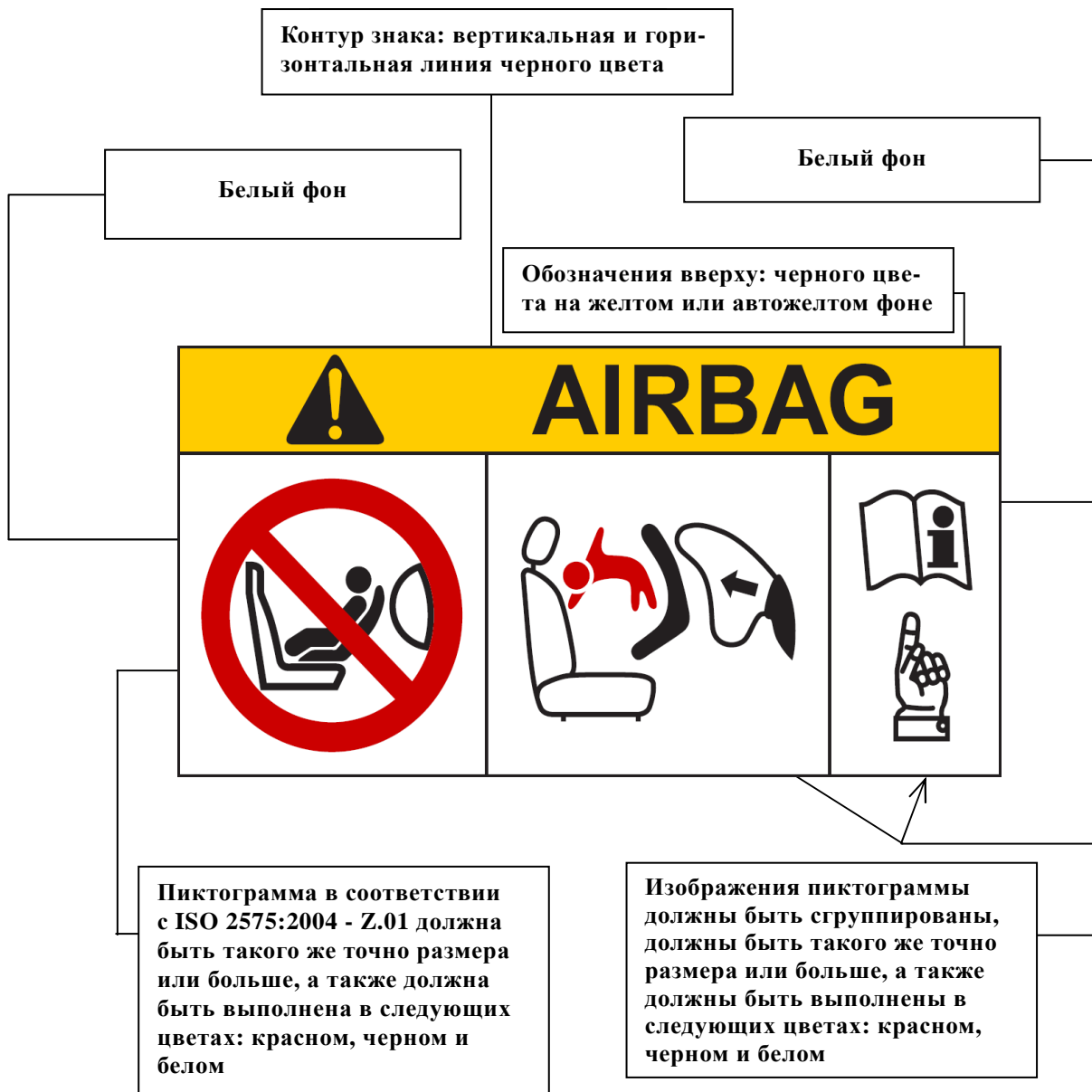
Включить новый пункт 4.4 следующего содержания:

"4.4 На видимой внутренней поверхности детской удерживающей системы, установленной против направления движения (включая боковое крыло за головой ребенка), приблизительно в зоне нахождения головы ребенка должен быть постоянно прикреплен указанный ниже предупредительный знак (приведенная текстовая информация – минимальна).

Минимальный размер знака: 60 x 120 мм.

Этот знак должен быть нашит на поверхности по всему ее периметру и/или постоянно прикреплен к крышке по всей ее задней поверхности. Допускается любой другой вид постоянного и не съемного с продукции крепления, которое не препятствует обзору. Использование знаков в виде флажка однозначно запрещается.

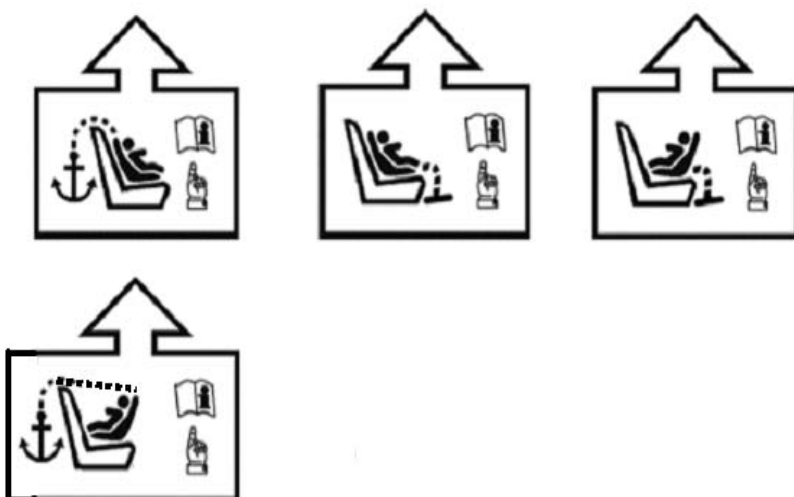
Если элементы удерживающего устройства или любые дополнительные приспособления, поставляемые изготовителем детской удерживающей системы, могут закрыть собой этот знак, то требуется дополнительный знак. Один предупреждающий знак должен быть видимым во всех положениях готовой к использованию удерживающей системы в любой конфигурации.



"

Пункт 4.8 изменить следующим образом:

- "4.8 Маркировка ISOFIX
 ...
 с) при помощи...



d) ...
...".

Пункт 6.1.8 изменить следующим образом:

"6.1.8 В детских удерживающих системах "универсальной" категории (кроме универсальных детских удерживающих систем ISOFIX) должна быть предусмотрена точка контакта, на которую приходится основная нагрузка, действующая между детским удерживающим устройством и ремнем безопасности для взрослых. Эта точка должна быть расположена на расстоянии не менее 150 мм от оси S_x , которая измеряется на детском удерживающем устройстве, установленном на стенде динамических испытаний в соответствии с приложением 21 к настоящим Правилам, без манекена. Это условие должно... настоящего пункта".

Включить новый пункт 10.1.3 следующего содержания:

"10.1.3 Если требуется новый протокол испытаний, то значение максимального перемещения головы по горизонтали сопоставляется с наихудшим из значений, зарегистрированных ранее.

a) Если значение перемещения выше, то должна проводиться новая оценка качества производства.

b) Если значение перемещения ниже, то нет необходимости в проведении оценок качества производства".

Пункт 11.2 изменить следующим образом:

"11.2 Оценка качества производства детских удерживающих систем
Должны быть проведены испытания на оценку качества производства каждого нового официально утвержденного типа детской удерживающей системы "универсальной", "полууниверсальной" категорий и категории "ограниченного использования". Дополни-

тельные оценки качества производства могут быть предписаны в соответствии с положениями пункта 10.1.3.

...".

Пункт 15.2.9 изменить следующим образом:

"15.2.9 В случае систем, установленных против направления движения, покупателю рекомендуется не использовать их на сиденьях, оборудованных активными фронтальными надувными подушками. Эта информация должна быть четко видна в пункте продажи и представлена таким образом, чтобы ее можно было прочесть без снятия упаковки".
