



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств****Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации****Шестьдесят восьмая сессия**

Женева, 16–18 октября 2012 года

Пункт 4 а) предварительной повестки дня

**Правила № 48 (установка устройств освещения
и световой сигнализации)****Предложение по дополнению 11 к поправкам серии 04
к Правилам № 48 (установка устройств освещения и
световой сигнализации)****Представлено экспертами от Нидерландов и Соединенного
Королевства Великобритании и Северной Ирландии***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Нидерландов и Соединенного Королевства для дальнейшего уточнения условий проведения испытаний, предусмотренных предписаниями, касающимися чувствительности системы датчиков для АЛДС (автоматического/адаптивного луча дальнего света). Речь идет о пересмотренном варианте документа ECE/TRANS/WP.29/GRE/2012/22, распространенного в ходе шестьдесят седьмой сессии Рабочей группы по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE). Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106; ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

I. Предложение

Пункт 6.1.9.3.1.2 изменить следующим образом:

"6.1.9.3.1.2 Система датчиков должна быть способной идентифицировать на горизонтальном участке дороги:

- a) встречное автотранспортное средство на расстоянии не менее 400 м;
- b) идущее впереди транспортное средство или состав транспортных средств на расстоянии не менее 100 м;
- c) встречное двухколесное транспортное средство на расстоянии не менее 75 м, система освещения которого представляет собой белый огонь светосилой 150 кд, светоизлучающая поверхность которого составляет $10 \text{ см}^2 \pm 3 \text{ см}^2$, а высота над уровнем грунта – 0,8 м.

Для целей проверки соответствия требованиям подпунктов а) и б) выше на встречном и идущем впереди автотранспортном средстве (или составе "транспортное средство с прицепом") должны быть включены габаритные огни и фары ближнего света".

II. Обоснование

1. Настоящее предложение направлено на уточнение первоначальной цели Правил в том, что касается автоматического/адаптивного луча дальнего света (АЛДС), посредством дополнительного разъяснения условий, предусмотренных предписаниями, касающимися чувствительности системы датчика для АЛДС.

2. Цель предлагаемого добавления к пункту 6.1.9.3.1.2 состоит в дальнейшем уточнении этого предписания на основе включения в него условия, касающегося встречного/идущего впереди транспортного средства. Эти положения также отражают реальную ситуацию, которая может возникнуть при управлении автомобилем в ночное время, когда автотранспортные средства должны в силу действующего законодательства двигаться как минимум с включенными огнями ближнего света (например, согласно национальному законодательству в области дорожного движения, Венской конвенции 1968 года).

3. В ходе первоначального обмена мнениями, состоявшегося на шестьдесят седьмой сессии, GRE в принципе достигла согласия по этому предложению. Однако GRE обратилась к экспертам от Нидерландов и Соединенного Королевства с просьбой подготовить пересмотренное предложение с более четкими формулировками.

4. Редакционное исправление к подпункту b) текста на английском языке: вместо "vehicle-trailer" читать "vehicle-trailers".