



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды

Шестидесят пятая сессия

Женева, 15–18 января 2013 года

Пункт 13 предварительной повестки дня

Качество топлива (КТ)

Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) и к ее приложению 4, касающееся качества рыночного топлива

Представлено секретариатом*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен секретариатом для включения ссылки на приложение 4 в соответствующую часть Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) и внесения надлежащих поправок в приложение 4.

Изменения к первоначальному тексту на английском языке помечены с использованием функции отражения изменений. Аналогичные изменения к текстам на русском и французском языках выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

I. Предложение

Пункт 8.5, включить новые пункты 8.5.1 и 8.5.2 и изменить текст следующим образом:

- "8.5 Выбросы загрязняющих веществ
- 8.5.1** Рекомендуется применять требования правил, перечисленных на строках А, В и С таблицы в пункте 6.
- 8.5.2** **Минимальные параметры качества рыночного топлива, рекомендованные для охраны окружающей среды в контексте технических средств контроля за выбросами из транспортных средств, включены в приложение 4".**

Приложение 4 изменить следующим образом:

"Приложение 4

~~Ключевые параметры~~ **Рекомендация относительно параметров качества рыночного топлива**

~~Примечание: В настоящей главе содержатся рекомендации относительно минимального качества рыночного топлива с учетом некоторых основных параметров качества топлива.~~

1. Цель рекомендации
..."

II. Обоснование

Включить ссылку на приложение 4 в соответствующую часть Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) и надлежащим образом изменить приложение 4.
