



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности**

Сто третья сессия

Женева, 2–5 октября 2012 года

Пункт 4 предварительной повестки дня

Правила № 46 (устройства непрямого обзора)

**Предложение по поправкам к Правилам № 46
(устройства непрямого обзора)**

**Представлено экспертом от Международной организации
предприятий автомобильной промышленности***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) с целью внесения предложения об установке внешних и внутренних зеркал нового поколения в защитном корпусе или кожухе. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

I. Предложение

Пункт 6.1.1.2 изменить следующим образом:

"6.1.1.2 а) **Внешние зеркала заднего вида (классов II–VII)**

Контур отражающей поверхности **окружается** защитным корпусом (кожухом и т.д.), который по своему периметру во всех точках и во всех направлениях **имеет** значение "с", составляющее не менее 2,5 мм. Если отражающая поверхность выходит за пределы защитного корпуса, то радиус кривой "с" по периметру, выходящему за пределы защитного корпуса, **составляет** не менее 2,5 мм, а отражающая поверхность **входит** в защитный корпус под воздействием силы в 50 Н, прилагаемой к наиболее выступающей точке по отношению к защитному корпусу в горизонтальном направлении, приблизительно параллельно продольной средней плоскости транспортного средства.

б) **Внутренние зеркала заднего вида (класса I)**

В тех случаях, когда контур отражающей поверхности окружен защитным корпусом (кожухом и т.д.), радиус кривой "с" по его периметру во всех точках и во всех направлениях составляет не менее 2,5 мм. В тех случаях, когда контур отражающей поверхности выходит за пределы защитного корпуса, данное требование должно применяться к контуру, выходящему за пределы защитного корпуса".

II. Обоснование

1. В настоящее время технический прогресс позволяет использовать внутренние зеркала заднего вида нового поколения без защитного корпуса или кожуха. Эта новая конструкция позволяет использовать зеркала с меньшими общими размерами (т.е. как по ширине, так и по высоте), обеспечивающие большую зону обзора (ЗО) спереди без ухудшения технических характеристик и с обеспечением требуемой ЗО сзади. К сожалению, нынешний текст Правил № 46 допускает использование только тех конструкций зеркала, которые включают защитный корпус (кожух и т.д.), окружающий контур отражающей поверхности.

2. По сравнению с призмами-отражателями и электрохроматическими стеклами технология безрамных зеркал повышает общую прочность стекла и не влияет на коэффициент зеркального отражения, а отсутствие рамки вокруг стекла никоим образом не влияет на качество выполнения водительских функций. Светонепроницаемость контура безрамного зеркала обеспечивается посредством выравнивания предела защитного корпуса; свет отражается только зеркалом с плоской поверхностью.

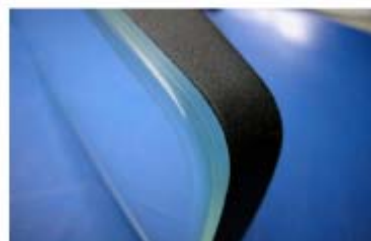
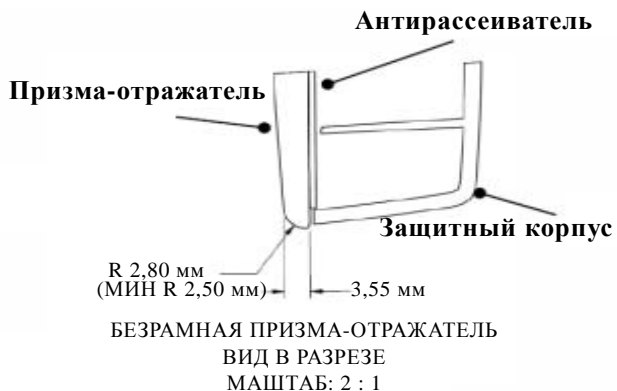
3. Что касается ударной прочности, то, согласно требованиям нынешнего текста Правил, зеркала должны соответствовать предписаниям пункта 6.1.3.3 при испытании их с использованием маятникового метода, описанного в пункте 6.1.3.2.

4. Положение о том, что отражающая поверхность должна входить в защитный корпус под воздействием силы в 50 Н, не актуально для внутренних зеркал заднего вида, поскольку их конструкция такова, что стекло закрепляется на защитном корпусе. Поэтому МОПАП предлагает разбить пункт 6.1.1.2 на два подпункта, касающиеся а) внешних зеркал заднего вида (классов II–VII) и б) внутренних зеркал заднего вида (класса I).

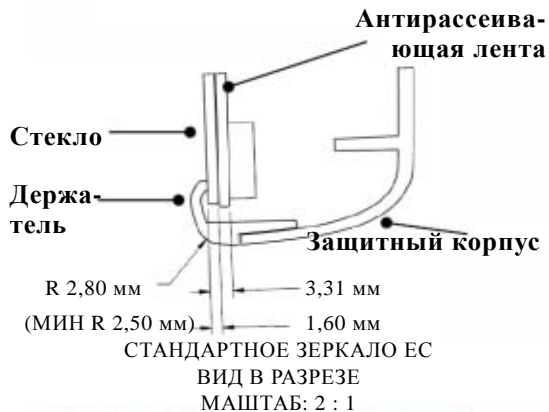
**Конструкция стандартного
призматического зеркала
(в разрезе)**



**Конструкция безрамного
призматического зеркала
(в разрезе)**



**Конструкция стандартного
зеркала ЕС
(в разрезе)**



**Конструкция безрамного
зеркала ЕС
(в разрезе)**

