

Distr. générale  
26 juillet 2012

Français seulement

---

## **Commission économique pour l'Europe**

Comité des transports intérieurs

**Groupe de travail chargé d'examiner les tendances  
et l'économie des transports**

**Vingt-cinquième session**

Genève, 3-5 septembre 2012

Point 6 a) de l'ordre du jour provisoire

**Transports dans la région méditerranéenne:**

**Rapport du Centre d'études des transports pour la Méditerranée**

### **Rapport de suivi des activités du CETMO**

**Période septembre 2011 – septembre 2012**

**Note transmise par le Centre d'études des transports pour la  
Méditerranée**

**RAPPORT DE SUIVI DES ACTIVITÉS DU CETMO**  
**Période comprise entre septembre 2011 et septembre 2012**

**RAPPORT DE SUIVI DES ACTIVITÉS DU CETMO**  
**Période comprise entre septembre 2011 et septembre 2012**

Les activités auxquelles a pris part le CETMO au cours de ces derniers mois suivent principalement les trois grandes lignes de travail suivantes :

- 1) GTMO 5+5
- 2) Forum euro-méditerranéen des transports et Union pour la Méditerranée (UpM)
- 3) Autres activités réalisées par le CETMO

**1. Les activités relatives au GTMO 5+5**

Le GTMO (Groupe des ministres de transport de la Méditerranée Occidentale) a été créé en 1995 avec la volonté de promouvoir la coopération dans le secteur des transports en Méditerranée Occidentale et de contribuer à renforcer l'association euroméditerranéenne. Lors de la 3<sup>e</sup> réunion des ministres des transports de la Méditerranée Occidentale, -tenue à Madrid le 20 janvier 1997-, il a été décidé que le CETMO occuperait la fonction de Secrétariat technique du GTMO.

• **15<sup>e</sup> réunion du groupe d'experts du GTMO 5+5**

La 15<sup>e</sup> réunion du groupe d'experts s'est tenue le 16 décembre 2011 à Barcelone ; y ont participé les experts des pays du GTMO 5+5. Y ont également participé en qualité d'observateurs, un représentant du Secrétariat général de l'Union du Maghreb arabe (UMA), une représentante de la Commission européenne ainsi que deux représentants de la division Transport et Développement urbain du Secrétariat de l'Union pour la Méditerranée.

La réunion a commencé par un récapitulatif des travaux achevés et en cours : principalement la mise à jour terminée des informations du réseau thématique Reg-Med, le démarrage de l'étude pour une redevance *Sécurité de la navigation maritime*, le lancement des travaux dans le chapitre de la formation transports. Ensuite la situation actuelle de la coopération en Méditerranée a été abordée, avec une attention particulière aux activités au sein du Forum Euromed Transports, aux travaux du Secrétariat de l'UpM, de l'UMA et de la BEI. Puis il a été question de la Conférence de ministres du GTMO 5+5, pour laquelle le représentant de l'Algérie, -pays organisateur de la réunion- a suggéré de retenir le mois de mars 2012. Enfin les experts ont analysé et discuté une première proposition de conclusions de la Conférence de ministres.

• **7<sup>e</sup> Conférence des ministres de transport de la Méditerranée Occidentale GTMO 5+5**

La 7<sup>e</sup> Conférence des ministres de transport de la Méditerranée Occidentale GTMO 5+5 s'est tenue le 13 mars 2012 à Alger. Ont pris part à la conférence, les ministres en charge des transports de l'Algérie, l'Espagne, l'Italie, la Libye, le Maroc, le Portugal et la Tunisie, ainsi que des hauts fonctionnaires pour la France, Malte et la Mauritanie. La conférence a également été marquée par la présence -en tant qu'observateurs- du secrétaire général de l'Union du Maghreb arabe, du secrétaire général adjoint du Secrétariat de l'Union pour la Méditerranée et d'une représentante de la Commission européenne. Comme lors des rencontres précédentes, le CETMO y a participé en sa qualité de Secrétariat technique du groupe.

L'objectif de cette 7<sup>e</sup> conférence était double, d'abord la passation de la présidence de l'Italie à l'Algérie pour les deux prochaines années puis la réaffirmation, -de la part des ministres-, de leur intérêt pour le GTMO 5+5, à travers la ratification du bilan d'activités de la présidence sortante et la signature du relevé de conclusions engageant les ministres du groupe pour le prochain exercice biennal.

Les conclusions de la rencontre comprennent, entre autres, les aspects suivants :

- Promotion des projets prioritaires : développement du projet autoroutier labellisé *UpM* et soumission de nouveaux projets prioritaires du GTMO 5+5, en vue de leur labellisation et promotion par l'UpM, ceci concerne l'axe ferroviaire transmaghrébin, le réseau VTS pour la sécurité maritime et l'axe autoroutier transmaghrébin dans son intégralité.
- Lancement des activités de coordination concernant la gestion des axes autoroutier et ferroviaire transmaghrébins.
- Définition du réseau de base (*core network*) du GTMO 5+5 des infrastructures de transport.
- Mise en place du réseau transméditerranéen de transport grâce à la création d'un programme -et de son financement- similaire à celui existant pour le réseau transeuropéen de transport, par l'Union européenne ;
- Analyse de la proposition de redevance *Sécurité de la navigation maritime*, sur la base des résultats de l'étude lancée sur la question ;
- Lancement d'activités de promotion de la logistique, de renforcement de la participation du secteur logistique privé et de mise à niveau des entreprises maghrébines le composant, à travers notamment la collaboration avec le projet Logismed de la BEI ;
- Poursuite de la collaboration avec le Forum euro-méditerranéen des transports à travers ses activités et celles de ses groupes de travail.

• **16<sup>e</sup> réunion du groupe d'experts du GTMO 5+5**

La 16<sup>e</sup> réunion du groupe d'experts s'est tenue à Barcelone le 8 juin 2012 ; y ont participé les experts des pays du GTMO 5+5. Les représentants du Secrétariat général de l'Union du Maghreb arabe et du Secrétariat de l'Union pour la Méditerranée ont pris part à la réunion en leur qualité d'observateurs.

La réunion d'experts a été consacrée à la présentation et examen du programme de travail du GTMO 5+5 sous présidence algérienne pour la période 2012-2014. Le Secrétariat technique a réalisé une première proposition du programme de travail à partir des Conclusions de la dernière conférence des ministres du GTMO 5+5, -et en concordance avec le protocole de coopération du groupe-.

Puis les débats se sont centrés sur les études et activités du programme de travail encore à préciser. À savoir, la participation du Secrétariat technique du GTMO 5+5 au projet Logismed *soft*, le renforcement de la coopération dans le domaine de l'aviation civile, le développement de la recherche en matière de transport dans la région comprenant une participation des pays maghrébins aux programmes communautaires de recherche, ou encore la mission d'observatoire des transports en Méditerranée Occidentale du CETMO.

La réunion a ensuite porté sur l'étude de *Redevance sécurité de la navigation maritime* ; les consultants désignés pour son élaboration ont présenté les résultats provisoires de l'étude.

Enfin, le CETMO et le Secrétariat de l'UpM ont exposé l'état actuel du projet d'achèvement de l'autoroute transmaghrébine labellisé par l'UpM, suite à la visite des deux organismes au Maroc et en Tunisie pour concrétiser la demande à faire à l'UpM, par des ministères responsables de l'achèvement des tronçons manquants de l'autoroute.

Dans le cadre du GTMO 5+5, et pour la période considérée, le CETMO a réalisé les études et travaux suivants :

- Élaboration d'une étude sur la facilitation des transports *Synthèse des résultats actualisés du réseau Reg-Med - Données 2010*;
- Obtention de la labellisation UpM pour le projet *Achèvement de la partie centrale de l'axe autoroutier transmaghrébin*.
- Réalisation d'une étude visant à établir la viabilité et pertinence d'une redevance pour améliorer la sécurité des circulations maritimes, *La redevance sécurité de la navigation maritime*.

## **2. Les activités réalisées dans le cadre du Forum Euromed Transports et de l'Union pour la Méditerranée**

Fin 1998, la Commission européenne a impulsé la création du Forum euro-méditerranéen des transports. Ce forum constitue un espace de réflexion dont l'objectif est de développer la coopération régionale dans le secteur des transports pour l'ensemble du bassin méditerranéen, en accord avec la Déclaration de Barcelone de novembre 1995, à travers laquelle un partenariat euro-méditerranéen a été instauré.

Le CETMO participe au Forum euro-méditerranéen des transports, ainsi qu'à la mise en place du Plan d'action régional de transport pour la Méditerranée (PART). Ce plan propose un ensemble de 34 actions qui servent de cadre au déroulement du partenariat euro-méditerranéen en transport, pour la période 2007-2013.

Dans deux de ces actions, le CETMO -avec son expérience en coopération dans la région- est présenté comme référence pour le travail à réaliser à l'avenir.

Le CETMO a coordonné le sous-programme du PART pour la Méditerranée Occidentale.

Par ailleurs le CETMO a été responsable de la coordination du groupe de travail sur les infrastructures du Forum Euromed. À cet égard, le CETMO a signé, en 2009, un accord directement avec la Commission européenne pour la gestion des travaux du Forum. Cet accord couvre la période 2009-2012. Il représente une reconnaissance claire du rôle du CETMO dans le domaine de la coopération en transport dans la Méditerranée.

### **• Action 18 du PART**

Le 16 février 2012, le CETMO a organisé à Barcelone la 5<sup>e</sup> réunion d'experts de l'action 18 du PART. Cette réunion a été axée sur trois points : premièrement, la question relative à la diffusion et dissémination de la base de données, du système d'information géographique et des modèles développés dans le cadre de l'action 18 ; deuxièmement, la présentation des résultats du modèle de prévision de frets pour l'année de base (2008), des scénarios proposés pour 2020 et 2030 et les résultats du modèle de prévision pour ces scénarios. Et enfin, troisièmement, la question du traitement des données concernant les passagers en vue d'obtenir une description des flux et des pronostics pour 2020 et 2030.

Une 6<sup>e</sup> -et dernière- réunion du groupe d'experts de l'action 18 organisée par le CETMO a été tenue à Bruxelles le 21 mai 2012. Les principaux sujets qui y ont été abordés sont les suivants. Les résultats obtenus à partir de la base de données et du modèle de prévision de

flux de marchandises ont été présentés aux experts. La réunion a également servi à montrer les principales insuffisances de la base de données ainsi que les améliorations à lui porter et enfin la question de la continuité de l'exercice développé dans l'A18 a été abordée, et en particulier l'importance d'élaborer une assistance technique aux pays comme prolongement de l'action 18 pour leur permettre de disposer d'un ensemble d'outils techniques similaires à ceux existant dans le domaine de la planification d'infrastructures au sein de l'UE.

- **Projet LOGISMED**

Le CETMO participe avec la Banque européenne d'investissement au projet Logismed sur les plateformes logistiques en Méditerranée. Le CETMO a participé activement à la réalisation du plan d'action sur les besoins en formation en matière de transport et logistique, dans le cadre du projet de création d'un réseau méditerranéen de plateformes logistiques. Le 2<sup>e</sup> séminaire Logismed a eu lieu à Barcelone le 23 novembre 2011, avec la collaboration de la BEI.

- **Union pour la Méditerranée**

En juillet 2008, un sommet de chefs d'État de la région euro-méditerranéenne a été tenu à Paris, il a donné lieu à la création de l'Union pour la Méditerranée ; la déclaration résultant de ce sommet précise que les transports constituaient un des domaines de coopération prioritaires.

Postérieurement, en novembre 2008, une réunion de ministres d'Affaires étrangères a réaffirmé cette priorité, et a accordé de fixer le Secrétariat de l'UpM à Barcelone.

La présence du CETMO au sein du GTMO 5+5 et du Forum Euromed Transports, de même que le fait que son siège se situe également à Barcelone font qu'il existe une étroite coopération entre le CETMO et le Secrétariat de l'UpM.

À cet égard, le CETMO, en sa qualité de Secrétariat technique du GTMO 5+5, a présenté le projet d'achèvement de la partie centrale de l'axe autoroutier transmaghrébin, au Secrétariat de l'UpM en vue de sa labellisation, labellisation UpM qui a été obtenue lors de la réunion de hauts-fonctionnaires de février 2012.

### **3. Autres activités réalisées par le CETMO**

Les activités du CETMO comme secrétariat du GTMO 5+5 ont été complétées par des efforts sur les aspects de statistiques et de R&D.

Par ailleurs, le CETMO a participé à :

- **Observatoire hispano-français de trafic des Pyrénées**

Le CETMO collabore avec la Division de prospective et d'études du transport du ministère espagnol de Fomento pour l'élaboration des rapports correspondant à l'Observatoire de trafic dans les Pyrénées, que le ministère de Fomento mène en collaboration avec le ministère français.

- **Observatoire hispano-portugais de trafic**

Le CETMO participe avec le ministère espagnol de Fomento et le ministère portugais de l'Économie et de l'Emploi à l'élaboration et analyse des données de l'Observatoire hispano-portugais de trafic. Cette activité permet indirectement d'améliorer la qualité

des bases de données du CETMO et d'offrir une connaissance approfondie des flux de passagers et marchandises sur l'axe France – Péninsule ibérique – Maghreb.

- **24<sup>e</sup> session du WP5 et 74<sup>e</sup> session du CTI de la CEE-ONU**

Le Groupe de travail WP5 (chargé d'examiner les tendances et l'économie des transports) du Comité des transports intérieurs s'est réuni les 6 et 7 septembre 2011 à Genève. Au cours de la réunion, le CETMO a présenté le bilan des activités réalisées au cours de l'année. Le CETMO a aussi participé du 28 février au 1<sup>er</sup> mars 2012 à Genève, à la 74<sup>e</sup> session du Comité des transports intérieurs où il a présenté le suivi de ses activités dans la région méditerranéenne.

- **Bases de données CETMO**

Au cours de la période couvrant ce rapport, le CETMO a poursuivi la révision de ses bases de données sur les flux de marchandises et de voyageurs, sur les infrastructures et les aspects socioéconomiques. Ces trois bases de données (Flux, Infra et Ase) sont mises à jour selon les accords de la dernière réunion de coordinateurs nationaux et constituent un instrument indispensable à la connaissance de la région en matière de transport.

- **Harmonisation des statistiques**

Pour la période considérée, le CETMO a continué sa révision et analyse de l'inventaire des sources d'information et de documentation sur les transports dans la région dans le but de préserver la qualité des statistiques du centre (examen critique des statistiques publiées, analyse comparative, description des caractéristiques, homogénéité, compatibilité, etc.).

Barcelone, juillet 2012

---