

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Женева, 17–27 сентября 2013 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

Толкование МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ**Пункт 1.1.3.6.5 – Толкование изъятий****Передано правительством Швейцарии^{1, 2}***Резюме*

Сущность предложения: По смыслу пункта 1.1.3.6.5 представляется, что при расчете общего количества опасных грузов, перевозимых в одной транспортной единице, в соответствии с подразделом 1.1.3.6 не должны учитываться только опасные грузы, освобожденные от действия правил в соответствии с подразделами 1.1.3.2–1.1.3.5. Из этого следует, что при расчете должны учитываться опасные грузы, перевозка которых осуществляется в соответствии с изъятиями, предусмотренными пунктами 1.1.3.1 и 1.1.3.7–1.1.3.9.

Тем не менее мы считаем, что грузы, освобожденные от действия правил в соответствии с пунктами 1.1.3.1 a), b), d)–f), а также в соответствии с подразделами 1.1.3.7, 1.1.3.8 (МПОГ) и 1.1.3.9, также должны быть исключены из расчета в соответствии с подразделом 1.1.3.6.

Предлагаемое решение: Совместному совещанию предлагается уточнить толкование пункта 1.1.3.6.5 и при необходимости внести изменения в его формулировку.

¹ В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106; ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.7 с)).

² Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) в качестве документа OTIF/RID/RC/2013/60.

Введение

1. Существует необходимость в прояснении и уточнении положений, касающихся расчета количеств, освобожденных от действия правил в соответствии с подразделом 1.1.3.6. По причинам, изложенным ниже, мы считаем, что некоторые опасные грузы, перевозка которых осуществляется в соответствии с различными изъятиями, предусмотренными разделом 1.1.3, не должны приниматься во внимание в этом расчете.

2. Пункт 1.1.3.1 а) касается перевозки опасных грузов частными лицами, когда эти грузы упакованы для розничной продажи и предназначены для их личного потребления. Одновременное применение пункта 1.1.3.1 а) и других положений ДОПОГ не представляется возможным, поскольку по определению рассматриваемые опасные грузы не поступают на рынок, и следовательно не требуется, чтобы они удовлетворяли соответствующим положениям, касающимся перевозки. Хотя можно предположить, что в транспортной единице для целей перевозки будут одновременно находиться продукты для личного потребления (аэрозоли, зажигалки, устройства, содержащие литиевые батареи, чистящие средства) и опасные грузы, нам не представляется возможным включить в расчет в соответствии с пунктом 1.1.3.6.5 количества загруженных опасных грузов, предназначенных для использования в личных целях.

3. Пункт 1.1.3.1 b) касается перевозки машин или механизмов, не указанных в тексте МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ. По тем же причинам, которые были изложены выше, представляется трудным обеспечить на практике выполнение требования относительно расчета в соответствии с пунктом 1.1.3.6.5. Кроме того, определение количества опасных грузов, содержащихся в структуре или рабочем контуре машин и механизмов, для учета в расчете в соответствии с подразделом 1.1.3.6 может оказаться сложной или невыполнимой задачей. И наконец, соответствующие количества опасных грузов являются относительно малыми и, следовательно, не представляют большой угрозы.

4. Для применения пункта 1.1.3.1 с) предприятие должно определить общее количество перевозимых опасных грузов во избежание превышения максимальных количеств, указанных в подразделе 1.1.3.6. Таким образом, представляется вероятным, что предприятие также может рассчитать эти количества, когда оно осуществляет перевозку грузов не для целей внутреннего использования. Следовательно, оно должно принимать во внимание грузы, освобожденные от действия правил в соответствии с пунктом 1.1.3.1 с), при расчете количеств в соответствии с подразделом 1.1.3.6.

5. Что касается изъятий в соответствии с пунктами 1.1.3.1 d) и e), то по практическим соображениям не представляется возможным требовать, чтобы при перевозках, осуществляемых для выполнения аварийно-спасательных работ (1.1.3.1 d)) или спасения жизни людей (1.1.3.1 e)), одновременно обеспечивался учет требований ДОПОГ, и в частности подраздела 1.1.3.6.

6. Что касается изъятий в соответствии с пунктом 1.1.3.1 f), то можно предположить, что при выполнении расчета в соответствии с подразделом 1.1.3.6 во внимание будут приниматься количества веществ, содержащиеся в неочищенных порожних стационарных резервуарах. Тем не менее, поскольку по определению речь идет о порожних резервуарах, можно предположить, что это остаточное количество является незначительным. Точное определение этого остаточного количества для целей выполнения расчета в соответствии с подразделом 1.1.3.6 – это весьма сложная или даже невыполнимая задача. Таким обра-

зом, учет этих количеств в расчете не представляется необходимым или возможным.

7. В заключение следует отметить, что, на наш взгляд, при выполнении расчета в соответствии с подразделом 1.1.3.6 во внимание следует принимать только опасные грузы, освобожденные от действия правил в соответствии с пунктом 1.1.3.1 с).

8. Нам бы хотелось знать, согласно ли Совместное совещание с таким толкованием. В этом случае данное толкование следует отразить в пункте 1.1.3.6.5 следующим образом.

Предложение 1

В пункте 1.1.3.6.5 перед цифрами "1.1.3.2" добавить "1.1.3.1 a), b), d)–f)".

9. После введения пункта 1.1.3.6.5 в раздел 1.1.3 были включены другие изъятия, в частности 1.1.3.7, 1.1.3.8 (МПОГ) и 1.1.3.9. Поскольку учет этих количеств опасных грузов, освобожденных от действия правил, не представляется необходимым, следует дополнить приведенный в пункте 1.1.3.6.5 перечень ссылками на эти новые подразделы.

Предложение 2

В пункте 1.1.3.6.5 после цифр "1.1.3.5" добавить "1.1.3.7, 1.1.3.8 (МПОГ) и 1.1.3.9".
