



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Женева, 17–27 сентября 2013 года

Пункт 7 предварительной повестки дня

Доклады неофициальных рабочих групп

Доклад неофициальной рабочей группы по уменьшению опасности BLEVE (взрыв расширяющихся паров кипящей жидкости)

Передано правительством Нидерландов от имени рабочей группы^{1, 2}

1. Рабочая группа провела свою десятую сессию 15–17 апреля 2013 года в Берлине, Германия, под председательством г-на К. Пфоваделя (Франция). В работе сессии участвовали представители Бельгии, Германии, Италии, Нидерландов, Норвегии, Польши и Франции, а также следующих неправительственных организаций: Европейской ассоциации по сжиженным нефтяным газам (ЕАСНГ), Международного союза ассоциаций частных владельцев грузовых вагонов (МСАГВ) и Международного союза железных дорог (МСЖД).

2. Документы, относящиеся к ранее проделанной работе, включали следующие:

– доклад Совместного совещания о работе его мартовской сессии 2006 года, ECE/TRANS/WP.15/AC.1/102 (ОСТИ/RID/GT-III/2006-A), пункты 5–12, 20 и 21;

– доклад Рабочей группы по цистернам Совместного совещания, ECE/TRANS/WP.15/AC.1/102/Add.1 (ОСТИ/RID/GT-III/2006-A/Add.1), пункт 4;

¹ В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.7 с)).

² Распространен Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) в качестве документа OTIF/RID/RC/2013/61.

- ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2006/8 (OCTI/RID/GT-III/2006/8) (Нидерланды);
- неофициальный документ INF.3 (Нидерланды) (мартовская сессия 2006 года);
- неофициальный документ INF.26 (EACHГ) (мартовская сессия 2006 года);
- ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2007/11 – доклад первой неофициальной рабочей группы по уменьшению опасности BLEVE (совещание в Гааге 8–10 ноября 2006 года);
- неофициальный документ INF.22 (EACHГ) (мартовская сессия 2007 года);
- доклад Совместного совещания о работе его мартовской сессии 2007 года, ECE/TRANS/WP.15/AC.1/106 (OTIF/RID/CE/2007-A), пункт 62;
- неофициальный документ INF.9 (сентябрь 2007 года) – доклад второй неофициальной рабочей группы по уменьшению опасности BLEVE (совещание в Тёнсберге 20–22 июня 2007 года);
- доклад Совместного совещания о работе его сентябрьской сессии 2007 года, ECE/TRANS/WP.15/AC.1/108 (OTIF/RID/CE/2007-B), пункт 105;
- неофициальный документ INF.5 (март 2008 года) – доклад третьей неофициальной рабочей группы по уменьшению опасности BLEVE (совещание в Риме 27–28 ноября 2007 года);
- неофициальный документ INF.6 (сентябрь 2008 года) – доклад четвертой неофициальной рабочей группы по уменьшению опасности BLEVE (совещание в Гааге 16–18 июня 2008 года);
- доклад Совместного совещания о работе его сентябрьской сессии 2008 года, ECE/TRANS/WP.15/AC.1/112 (OTIF/RID/RC/2008-B), пункт 41;
- неофициальный документ INF.25 (март 2009 года) – доклад пятой неофициальной рабочей группы по уменьшению опасности BLEVE (совещание в Париже 4–6 февраля 2009 года);
- доклад Совместного совещания о работе его мартовской сессии 2009 года, ECE/TRANS/WP.15/AC.1/114 (OTIF/RID/RC/2009-A), пункт 62;
- ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2010/9 (OTIF/RID/RC/2010/9 – доклад шестой неофициальной рабочей группы по уменьшению опасности BLEVE (совещание в Париже 21–23 октября 2009 года);
- ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2010/47 (OTIF/RID/RC/2010/47 – доклад седьмой неофициальной рабочей группы по уменьшению опасности BLEVE (совещание в Берлине 19–21 апреля 2010 года);
- доклад Совместного совещания о работе его сентябрьской сессии 2010 года, ECE/TRANS/WP.15/AC.1/120 (OTIF/RID/RC/2010-B), пункты 60–61;
- неофициальный документ INF.3/Rev.1 (март 2011 года) – доклад восьмой неофициальной рабочей группы по уменьшению опасности BLEVE (совещание в Париже 20–22 декабря 2010 года);
- доклад Совместного совещания о работе его мартовской сессии 2011 года, ECE/TRANS/WP.15/AC.1/122 (OTIF/RID/RC/2011-A), пункты 57–58;
- неофициальный документ INF.14 (сентябрь 2011 года) – доклад девятой неофициальной рабочей группы по уменьшению опасности BLEVE (совещание в Осло 8–10 июня 2011 года);

- доклад Совместного совещания о работе его сентябрьской сессии 2011 года, ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124 (OTIF/RID/RC/2011-B), пункты 107–110;
 - неофициальный документ INF.25 (Германия и Франция) (март 2013 года)
 - объявление о следующем совещании рабочей группы и его тематике;
 - доклад Совместного совещания о работе его мартовской сессии 2013 года, ECE/TRANS/WP.15/AC.1/130 (OTIF/RID/RC/2013-A), пункт 64.
3. Основными элементами мандата, предоставленного Совместным совещанием МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ, являются следующие:
- a) предотвращение BLEVE;
 - b) уменьшение последствий BLEVE;
 - c) необходимость рассмотрения "горячего" BLEVE и "холодного" BLEVE;
 - d) необходимость учета технических и иных мер;
 - e) другие принципиальные вопросы.
4. Приложения 1–3 к настоящему докладу представлены только на английском языке в неофициальном документе 7.
5. Основными пунктами повестки дня, подлежащими обсуждению, были сообщение ВАРМ о программе испытаний цистерн с теплоизоляционным покрытием и/или клапаном сброса давления (КСД) и обсуждение результатов испытаний (см. приложение 2 к настоящему докладу).
- Доклад по результатам испытаний, проведенных в 2011–2012 годах, не был (еще) предоставлен участникам рабочей группы.
6. Рабочая группа обсудила выводы, сделанные по результатам программы испытаний, проведенных в Германии Федеральным институтом исследований и испытаний материалов (ВАМ) (испытания резервуаров-хранилищ вместимостью 2,75 м³, оборудованных латунными КСД, в условиях пожара пролива с удельной пожарной нагрузкой 75 кВт/м²):
- a) КСД не обеспечивает достаточной защиты от "горячего" BLEVE;
 - b) соответствующее (тип и толщина) теплоизоляционное покрытие может задержать "горячий" BLEVE приблизительно на один час;
 - c) соответствующее (тип и толщина) теплоизоляционное покрытие и КСД могут задержать "горячий" BLEVE на полчаса.
7. Участники совещания обсудили и в целом приняли выводы ВАМ, за исключением представителя ЕАСНГ, который принял только некоторые из выводов. Было задано несколько вопросов в отношении некоторых неопределенностей в программе испытаний ВАМ и экстраполяции выводов на соответствующие требованиям МПОГ/ДОПОГ полноразмерные цистерны (см. более подробное изложение хода обсуждений в приложении I к настоящему докладу и список все еще не решенных вопросов в приложениях 2 и 3).
8. Правительство Нидерландов предлагает подготовить доклад, учитывающий все последние научные достижения, для получения ответов на вопросы в отношении неопределенностей и экстраполяции результатов исследований ВАМ на полноразмерные автомобильные и железнодорожные цистерны, соответствующие требованиям МПОГ/ДОПОГ.

9. Следующее совещание неофициальной рабочей группы по уменьшению опасности BLEVE, на котором будет обсуждаться доклад Нидерландов, упомянутый в пункте 8, а также дальнейшие инструкции сессии Совместного совещания, которая состоится в сентябре 2013 года, будет запланировано после этой сессии Совместного совещания.
