



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

**Совместное совещание экспертов по Правилам,
прилагаемым к Европейскому соглашению
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)**

Двадцать третья сессия

Женева, 26–30 августа 2013 года

Пункт 4 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в Правила,
прилагаемые к ВОПОГ: Прочие предложения**

Предложения о внесении изменений в перечень обязательных проверок 8.6.3

**Передано Европейским советом химической промышленности
(ЕСФХП)¹**

I. Введение

1. В соответствии с предложением Нидерландов относительно расширения доступности средств для эвакуации в случае возникновения чрезвычайной ситуации представляется целесообразным внести соответствующие изменения в пункт 4 перечня обязательных проверок ВОПОГ.
2. Для того чтобы иметь более четкое указание на величины давления, определенные для мест соединения судна с береговой установкой, было бы полезно указать эти величины давления в кПа в пунктах 12.2, 15.1 и 15.2.
3. В зависимости от разницы по высоте между судном и береговой установкой, в случае возникновения неисправности возможен обратный ток от береговой установки к судну. Во избежание этого явления во время разгрузки экипаж

¹ Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну в качестве документа CCNR/ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2013/19.

должен также включить аварийное устройство предотвращения перелива в различных точках загрузки. Поскольку в соответствии с пунктом 17 данное требование применяется только в отношении загрузки, это может привести к продолжительным обсуждениям между экипажем судна и береговым персоналом. В этой связи в пункт 17 целесообразно внести изменение, как указано ниже. В случае одобрения этого изменения в пункт 17 необходимо будет также добавить пояснение.

II. Обоснование

4. Предлагаемое изменение позволило бы улучшить условия эвакуации с учетом нынешних изменений Правил. Кроме того, это позволит повысить согласованность действий экипажа судна и берегового персонала.

III. Предлагаемые изменения

5. В приведенный в пункте 8.6.3 перечень обязательных проверок целесообразно внести следующие изменения:

- пункт 4: исключить слова "в носовой и кормовой частях";
- пункт 12.2: добавить в конце "(давление в месте соединения __ кПа)";
- пункты 15.1 и 15.2: добавить в конце "(утвержденное давление __ кПа)";
- пункт 17: в первом подпункте удалить слова "(только в случае загрузки судна)" и включить "□ в случае загрузки судна □ в случае разгрузки судна".
- Пояснения: включить следующее: "Вопрос 17: Во избежание обратного тока с береговой установки включение предохранительного устройства для предотвращения перелива на борту судна в некоторых случаях также необходимо во время разгрузки. Включение этого устройства является обязательным во время загрузки и факультативным во время разгрузки. Удалить этот вопрос, если включение этого устройства не является необходимым во время загрузки".