



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

**Совместное совещание экспертов по Правилам,
прилагаемым к Европейскому соглашению
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)**

Двадцать третья сессия

Женева, 26–30 августа 2013 года

Пункт 4 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок
в Правила, прилагаемые к ВОПОГ:**

Прочие предложения

Предложения о внесении изменений в обязанности участников перевозки во время обработки грузов, изложенные в разделах 1.4.2 и 1.4.3

**Передано Европейским советом химической промышленности
(ЕСФХП)¹**

Введение

1. В соответствии с предложением Нидерландов, касающимся улучшения доступности средств для эвакуации в чрезвычайной ситуации (ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2012/16), следует изменить обязанности участников во время обработки грузов.

¹ Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR/ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2013/20.

Обоснование

2. Поскольку начиная с 2015 года ситуация, касающаяся путей эвакуации, может измениться в соответствии с конфигурацией берегового сооружения, следует соответственным образом изменить пункты 1.4.2.3.1 d), 1.4.3.1.1 f), 1.4.3.3 q) и x), 1.4.3.7.1 h) и 1.4.3.7.1 n).

Предложения об изменениях

3. Необходимо внести следующие изменения:

В пунктах 1.4.2.3.1 d), 1.4.3.1.1 f), 1.4.3.3 q) и x), 1.4.3.7.1 h) и 1.4.3.7.1 n) следует исключить слова "в передней и задней частях судна" (шесть раз).
