



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Рабочая группа по железнодорожному транспорту**

##### **Шестьдесят седьмая сессия**

Женева, 23–25 октября 2013 года

Пункт 6 предварительной повестки дня

##### **Проект Трансевропейской железнодорожной магистральной (ТЕЖ)**

### **Проект ТЕЖ**

#### **Доклад о деятельности за отчетный период 2012–2013 годов**

##### **Записка Управляющего Проекта**

## **I. Цели Проекта**

1. Проект Трансевропейской железнодорожной магистральной (ТЕЖ), учреждением-исполнителем которого является ЕЭК ООН, служит платформой для сотрудничества между странами-участницами в области железнодорожного транспорта. На межправительственном уровне он является весьма важным и, вероятно, уникальным в своем роде региональным форумом, на котором рассматриваются темы, представляющие общий интерес для железнодорожного транспорта, и который способствует достижению более высоких стандартов железнодорожных сетей в участвующих странах.

2. 17 стран Центральной, Восточной и Юго-Восточной Европы и Кавказа (Австрия, Армения, Болгария, Босния и Герцеговина, Венгрия, Греция, Грузия, Италия, Литва, Польша, Российская Федерация, Румыния, Словакия, Словения, Турция, Хорватия, Чешская Республика) обновляют инфраструктуру своих сетей ТЕЖ, с тем чтобы привести ее в соответствие со стандартами СМЖЛ и СЛКП в целях:

а) координации работы по повышению эксплуатационных параметров железных дорог и улучшению положения на пограничных станциях для устранения узких мест на железнодорожных линиях в международном сообщении;

- b) развития сотрудничества между странами-участницами в подготовке технических исследований;
  - c) стимулирования сотрудничества между странами-участницами в области комбинированных перевозок;
  - d) стимулирования профессиональной подготовки экспертов от стран-участниц.
3. Деятельность в рамках Проекта ТЕЖ организована в контексте следующих трех элементов:
- a) активное участие и поддержка стран-участниц через посредство Соглашения о Целевом фонде, сданного на хранение ЕЭК ООН, которая назначает Руководящий комитет Проекта, являющийся его высшим административным и политическим органом, формируемым национальными делегатами от каждой страны-участницы;
  - b) Центральное управление Проекта ТЕЖ (ЦУП) в Братиславе, принимающей стороной которого является правительство Словакии, и координационная деятельность его сотрудников в рамках Проекта;
  - c) национальные управления Проекта, которые формируются или назначаются в каждой стране-участнице для руководства национальной деятельностью и деятельностью по Проекту; эти национальные управления подчиняются национальному координатору, назначаемому от каждой страны-участницы.

## **II. Мероприятия ТЕЖ, проведенные за отчетный период**

4. Управляющий Проекта принял участие в совещании на тему: "Пути улучшения трансграничных железнодорожных пассажирских перевозок" (17–19 июля 2012 года, Бухарест (Румыния)), а также встретился с представителями Министерства транспорта и инфраструктуры Румынии и Румынских национальных железных дорог (РЖД) и членами Румынской ассоциации железнодорожной промышленности (АИФ) и деловой организации "Клуб феровьяр". В ходе этих встреч Управляющий Проекта выразил заинтересованность ТЕЖ в проектах, направленных на улучшение трансграничного железнодорожного движения, а также в развитии будущего высокоскоростного сообщения, которое должно соединить Румынию с Сербией и Венгрией. Он заверил, что эти вопросы будут обсуждаться на запланированных совещаниях ЕЭК ООН-ТЕЖ, которые должны состояться в течение следующих нескольких месяцев в западной Румынии и Сербии.
5. 20–24 августа 2012 года Управляющий Проекта посетил Тимишоару (Румыния), Кикинду (Сербия) и Сегед (Венгрия) для обсуждения с местными органами власти вопросов организации и подготовки рабочего совещания на тему: "Генеральный план для будущей высокоскоростной железнодорожной сети в Центральной и Восточной Европе".
6. Тридцать вторая сессия Руководящего комитета ТЕЖ состоялась 10–14 сентября 2012 года в Тимишоаре (Румыния). На этой сессии обсуждались и были утверждены смета расходов ТЕЖ и программа работы ТЕЖ на 2013 год, а также было принято решение о разработке Генерального плана ТЕЖ для высокоскоростной железнодорожной сети.

7. К тридцать второй сессии Руководящего комитета ТЕЖ было приурочено совместное рабочее совещание ЕЭК ООН-ТЕЖ по научным исследованиям и разработкам, интеллектуальным транспортным системам (ИТС) и нововведениям в области интермодальных перевозок автомобильным/железнодорожным транспортом, которое состоялось 12–14 сентября в Тимишоаре (Румыния) и Кикинде (Сербия) и было организовано при поддержке Министерства транспорта Румынии. На этом рабочем совещании обсуждались аспекты развития будущей высокоскоростной сети в Центральной и Восточной Европе. Его участники выразили мнение о необходимости рассмотрения этой темы в более широком контексте с учетом других вопросов, в том числе о соответствующих коридорах и соединениях с портами Адриатического и Черного морей. В ходе этого рабочего совещания состоялся технический визит на железнодорожную линию Тимишоара–Кикинда в Сербии.

8. 3 октября 2012 года Управляющий проекта принял участие в рабочем совещании по вопросам транспорта в Венгрии, состоявшемся в Шиофоке (Венгрия), для обсуждения аспектов доступности и логистических потоков в Венгрии и соседних странах. В этом совещании приняли участие представители Австрии, Венгрии, Словакии и стран Юго-Восточной Европы. Управляющий Проекта проинформировал участников о текущих и запланированных мероприятиях в рамках Проекта ТЕЖ, имеющих отношение к теме этого рабочего совещания.

9. 7–9 ноября 2012 года в Женеве состоялась тридцать третья сессия Руководящего комитета ТЕЖ. В ней приняли участие представители 10 стран-участниц. В ходе сессии был рассмотрен проект сводного доклада в сопоставлении с:

- a) магистральными сетями, определенными в пересмотренном Генеральном плане ТЕА и ТЕЖ;
- b) основной сетью Европейского союза (ЕС);
- c) сетями СМА и СМЖЛ и евро-азиатскими транспортными маршрутами.

Руководящий комитет также принял во внимание проект круга ведения для разработки Генерального плана ТЕЖ для высокоскоростной железнодорожной сети и поручил Управляющему проекту распространить окончательный текст КВ среди национальных координаторов ТЕЖ в январе 2013 года.

10. Кроме того, 7 ноября 2012 года в Женеве состоялось третье совещание Совместной группы экспертов ТЕА и ТЕЖ по железным дорогам и автомобильным дорогам/магистралям. Группа приняла к сведению годовой доклад о результатах мониторинга и осуществления пересмотренного Генерального плана и утвердила Программу последующей деятельности в контексте пересмотра Генерального плана ТЕА и ТЕЖ на 2013 год.

11. 14 и 15 ноября 2012 года Управляющий Проекта принял участие в групповом обсуждении, состоявшемся на рабочем совещании по проекту ЮВТО в Сомбатхее (Венгрия). Проект ЮВТО нацелен на разработку стратегии развития транспортной инфраструктуры между Хорватией, Австрией и Словакией. Управляющий Проекта проинформировал участников об итогах рабочего совещания ЕЭК ООН-ТЕЖ по научным исследованиям и разработкам, ИТС и нововведениям в области интермодальных перевозок автомобильным/железнодорожным транспортом, а также о Генеральном плане ТЕЖ для высокоскоростной железнодорожной сети.

12. 19–22 ноября Управляющий Проекта встретился в Нови-Саде с должностными лицами от правительства автономного края Воеводины (Сербия). В ходе встречи он упомянул о возможности частного финансирования строительства высокоскоростной линии между Тимишоарой (Румыния) и Сегедом (Венгрия) через Сербию посредством использования гарантий ЕС для частного финансирования железных дорог (так называемых "проектных облигаций").
13. 11 декабря 2012 года Управляющий проекта встретился в Вене с представителями ОБСЕ для обмена мнениями относительно будущего сотрудничества между проектом ТЕЖ и ОБСЕ в области изменения климата, борьбы с коррупцией и осуществления Алма-Атинской декларации и Программы действий 2003 года.
14. 12 декабря 2012 года Управляющий Проекта организовал в Винер-Нойштадте (Австрия) технический визит и рабочее совещание с экспертами от Австрии, Венгрии и Чехии и принял в них участие. Эксперты сошлись во мнении о необходимости создания новых расписаний и предоставления приемлемых услуг.
15. 20 и 21 февраля 2013 года Управляющий Проекта выступил с докладом на конференции на тему: "Развитие инфраструктуры – приоритетные железнодорожные проекты", организованной деловой организацией "Клуб феровьяр" и Румынской ассоциацией железнодорожной промышленности в Сибиу (Румыния). К этой конференции был приурочен третий международный технический colloquium по вопросам инфраструктуры, который состоялся 21 февраля 2013 года.
16. Управляющий Проекта также принял активное участие в конференции на тему: "Финансирование автомобильных и железнодорожных линий: приступаем к исследованию по евро-азиатским транспортным связям – этап II", состоявшейся 25 февраля 2013 года, и в семьдесят пятой годовой сессии Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН (КВТ), состоявшейся 26–28 февраля 2013 года в Женеве (Швейцария). Управляющий Проекта рассказал о достижениях в рамках проектов ТЕА и ТЕЖ, особо подчеркнув успешное завершение пересмотра Генерального плана ТЕА и ТЕЖ, последующую деятельность и мероприятия по мониторингу его осуществления.
17. Тридцать четвертая сессия Руководящего комитета ТЕЖ состоялась 8–11 апреля 2013 года в Брно (Чешская Республика). В ходе этой сессии обсуждалась ситуация со взносами в Целевой фонд ТЕЖ в 2013 году и ситуация с персоналом Центрального управления проекта в 2014 году, а также рассматривались возможности и условия разработки Генерального плана ТЕЖ для высокоскоростного железнодорожного пути, работа по которому скорее всего будет начата в 2014 году в тесном сотрудничестве с Отделом транспорта ЕЭК ООН.
18. В апреле 2013 года ЦУПы ТЕА и ТЕЖ направили национальным координаторам ТЕА и ТЕЖ четыре типовые формы, утвержденные в соответствии с механизмом мониторинга пересмотренного Генерального плана. Данные из этих форм – результаты осуществления пересмотренного Генерального плана ТЕА и ТЕЖ в 2012 году – будут использоваться для подготовки краткого годового доклада 2013 года по результатам мониторинга пересмотра Генерального плана.
19. 29–31 мая 2013 года совместно с Российскими железными дорогами было организовано рабочее совещание по итогам сессий ТЕЖ в Сочи (Российская Федерация), где участники ТЕЖ имели возможность также принять участие в бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".

20. 24 и 25 июня 2013 года Управляющий Проекта посетил третью региональную конференцию на тему: "Содействие торговле и развитие Кавказского транспортного коридора (КТК)", организованную правительством Грузии, ЕЭК ООН и ЮСАИД при поддержке Международного комитета железнодорожного транспорта в Батуми (Грузия).
21. 23–26 июля 2013 года Управляющий Проекта совершил ознакомительную поездку в Зальцбург (Австрия) для подготовки следующего совещания Руководящего комитета ТЕЖ, совместных совещаний экспертов ТЕА и ТЕЖ, сессий руководящих комитетов (ТЕА и ТЕЖ) и рабочего совещания по энергетике, научным исследованиям и разработкам, а также совмещенных технических визитов, которые должны состояться 6–11 октября 2013 года в Зальцбурге/Бад-Гаштайне/Уттендорфе.
22. ЦУПы ТЕА и ТЕЖ участвовали также в публичных консультациях ЕЭК ООН по вопросу о будущем внедрении ИТС, поскольку на протяжении многих лет оба проекта были связаны с различными аспектами ИТС в секторе автомобильного и железнодорожного транспорта.
23. ЦУПы ТЕА и ТЕЖ участвовали также в подготовке рабочего совещания ЕЭК ООН по финансированию транспортной инфраструктуры (10 сентября 2013 года, Женева), организуемого совместно Рабочей группой по тенденциям и экономике транспорта (WP.5), проектами ТЕА и ТЕЖ и проектом ЕАТС. На этом рабочем совещании будут представлены приоритетные проекты в области транспортной инфраструктуры, после чего свои мнения по ним выскажут представители международных финансовых институтов и доноров.

### **III. Замечания – выводы**

24. Вся деятельность, проведенная за отчетный период, соответствовала программе работы проекта ТЕЖ на 2012 и 2013 годы, а также краткосрочной стратегии этого проекта, которая была принята его Руководящим комитетом в 2009 году.
25. За отчетный период проект ТЕЖ укрепил сотрудничество с основными международными организациями, занимающимися транспортными вопросами, а также наладил более тесные отношения с Организацией экономического сотрудничества.
26. Деятельность в рамках Проекта ТЕЖ планируется расширить на страны Кавказа и региона Центральной Азии.
27. Договор с правительством Словакии о местопребывании ЦУПа ТЕЖ истекает в конце 2014 года, что обуславливает необходимость проведения переговоров между ЕЭК ООН и правительством Словакии относительно статуса ЦУПа в Словакии в 2015 году и в последующие годы. Финансирование проекта после 1 января 2014 года в полной мере обеспечено за счет средств Целевого фонда сотрудничества ТЕЖ.