



**Организация сотрудничества
железных дорог (ОСЖД)**

*Organisation for Co-operation between
Railways (OSJD)*

Жуков В.П. / Zhukov V.P.

Заместитель Председателя Комитета ОСЖД

Deputy Chairman of OSJD Committee



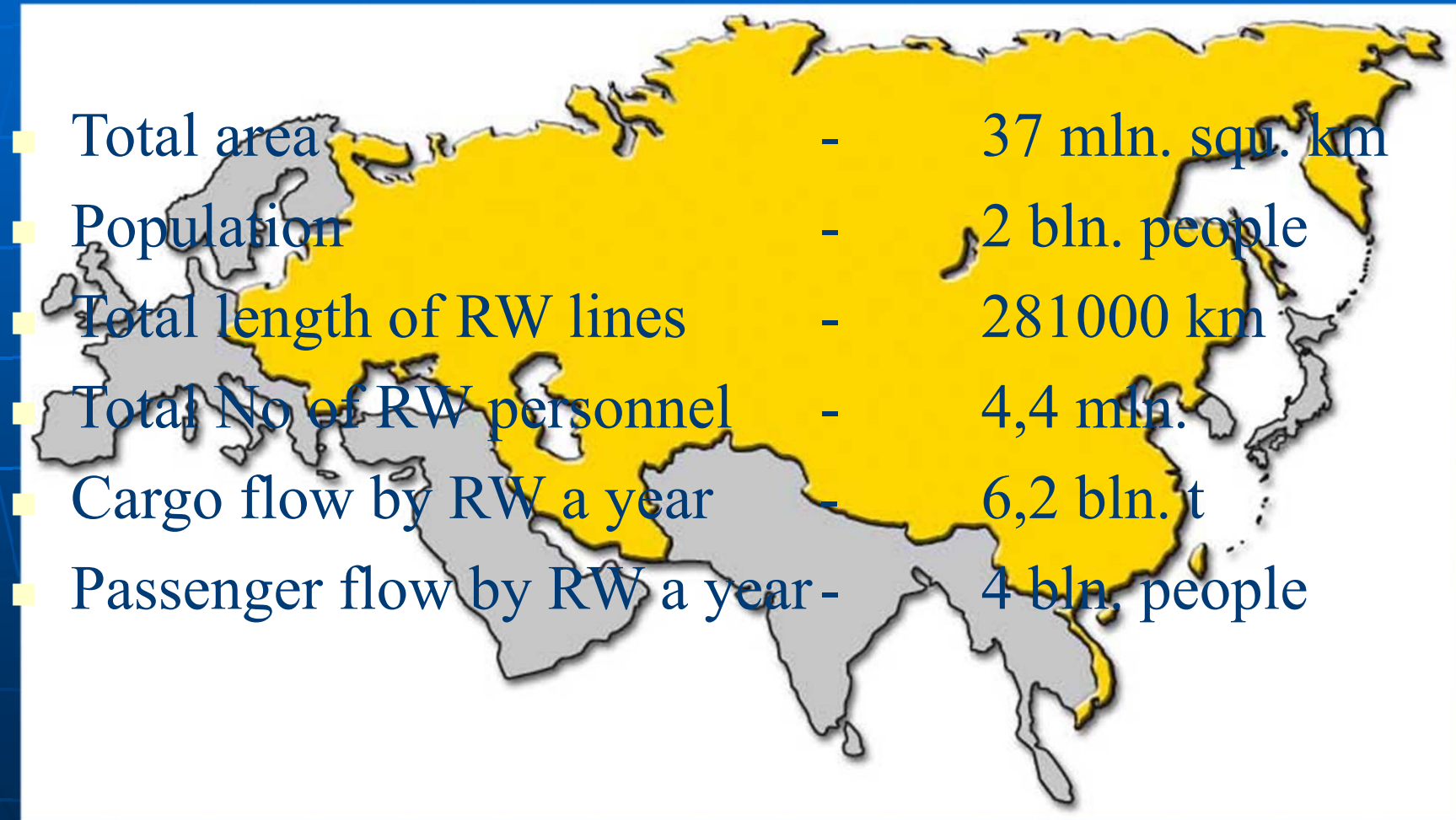
Основная задача ОСЖД

OSJD Main Objective

- обеспечение, развитие и совершенствование международных железнодорожных перевозок в сообщении между Европой и Азией
Providing, developing and improving the international transportation by rail between Europe and Asia

Страны-члены ОСЖД по состоянию на 2011 год

Member Countries of OSJD as of 2011





25 стран – членов
25 Member countries

7 наблюдателей
7 Observers

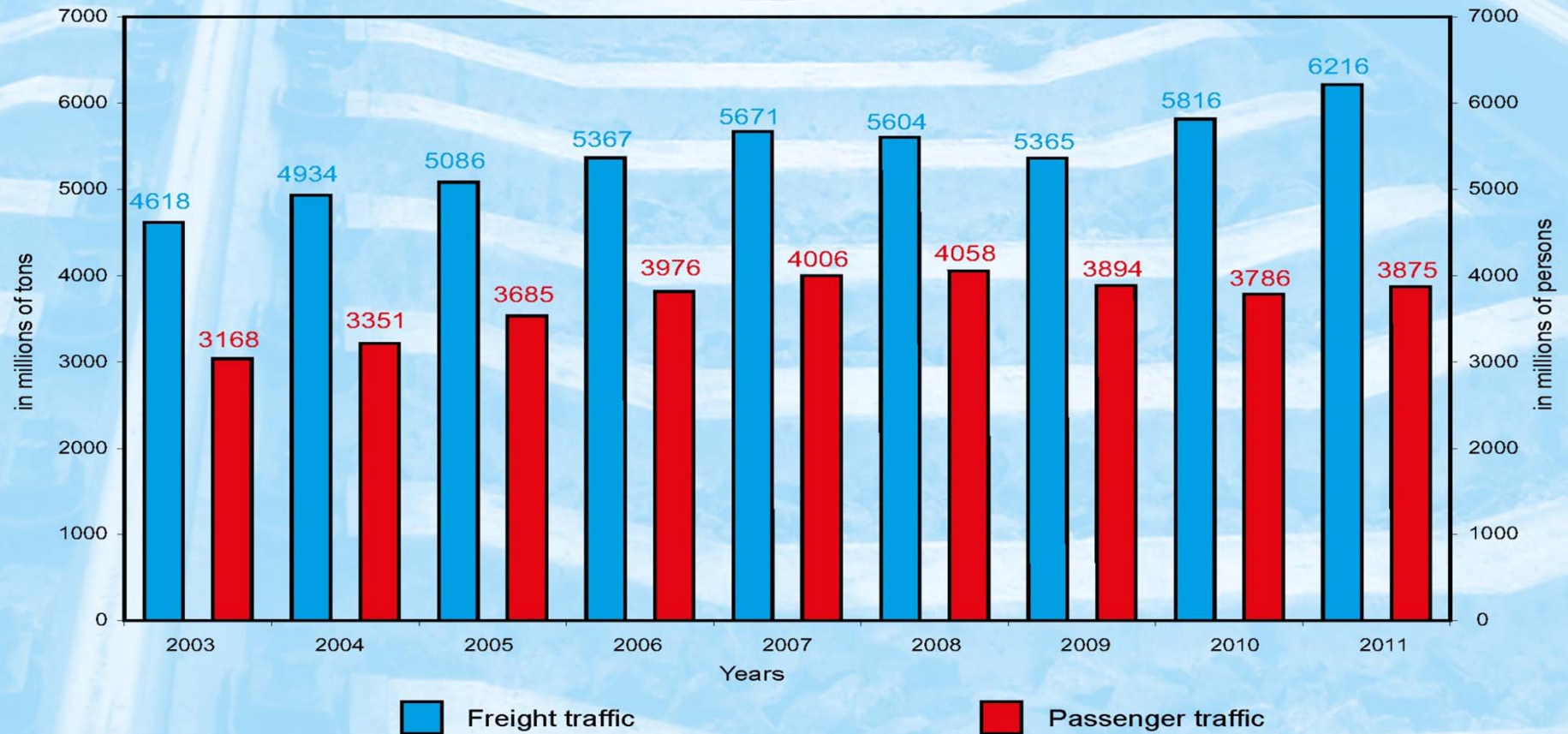
40 присоединённых
предприятий
40 Affiliated enterprises





Динамика изменения объёмов перевозок *Behaviour of Rail Traffic Volumes*

The dynamics of changes in the traffic volume





0,16 млрд.



0,3 %

5,3 млрд.



10 %

6,0 млрд.



11,5%

7,5 млрд.



14%

35 млрд. тонн

64 %



- В странах - членах ОСЖД всеми видами транспорта перевозится *All modes of transport in OSJD member countries carry*
- 53,5 млрд. тонн *53,5 billion tons*



Average tonnage per 1 km of tracks in OSJD is 22107 t

■ Работа 1 км пути в тоннах в среднем по ОСЖД 22107 т

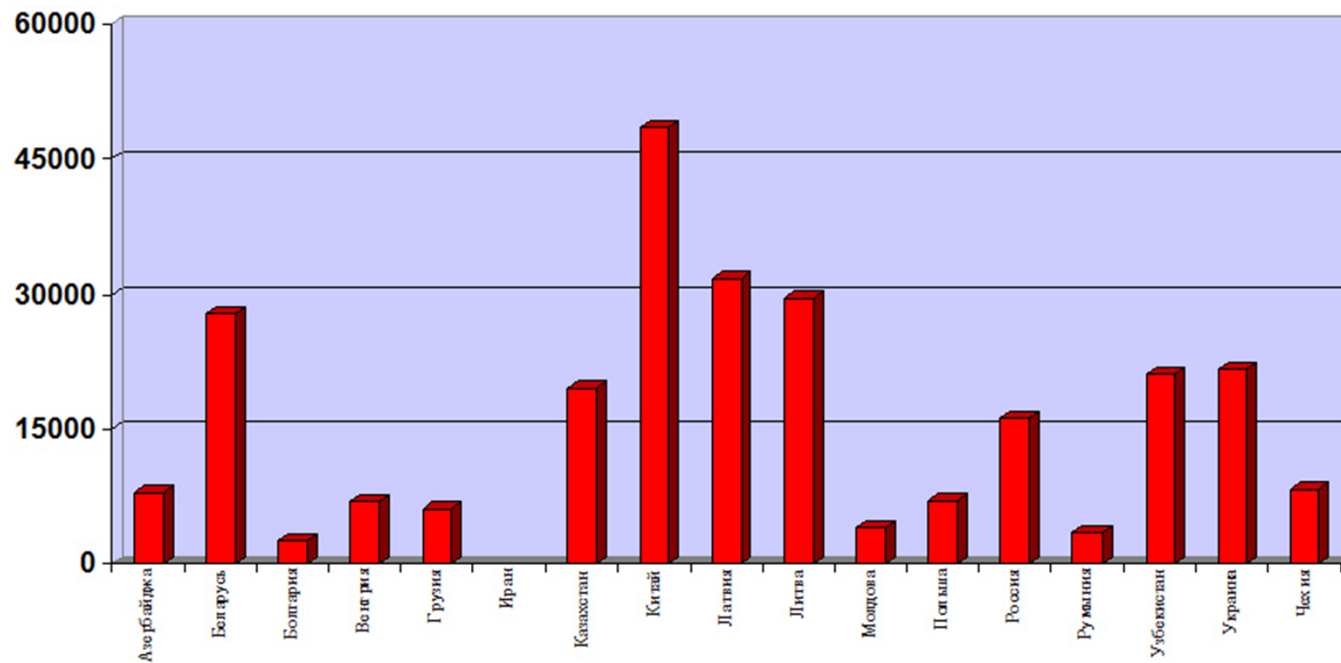




Схема главных железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД

Scheme of OSJD Main Railway Corridors



Обращение

к Правительствам стран Европы и Азии и международным организациям
(по списку ниже)

г. Прага

15 марта 2013 г.

Участники 4-й Международной конференции по грузовым железнодорожным перевозкам из Азии в Европу и Евразийского железнодорожного форума, собравшиеся в г. Праге с 12 по 15 марта 2013 года, рассмотрев вопросы состояния железнодорожных перевозок грузов и пассажиров на Евразийском пространстве, отметили положительные результаты усилий, направленных на повышение конкурентоспособности и эффективности железнодорожного транспорта, развитие железнодорожных транспортных коридоров и наметили дальнейшие шаги в этом направлении.

Участники подчёркивают большое значение работы по гармонизации железнодорожного права, связанной с реализацией проекта по разработке и внедрению унифицированной накладной ЦИМ/СМГС. Отмечают эффективность создания контейнерных маршрутных поездов. С большим одобрением встречено подписание министрами транспорта 26 февраля 2013 года в штаб-квартире ЕЭК ООН в Женеве «Декларации о развитии евразийских перевозок и деятельности по созданию единого железнодорожного права». Поддержана инициатива ЕС по переключению перевозок с автомобильного на железнодорожный транспорт. В то же время обращено внимание на необходимость более эффективного использования железнодорожного транспорта и государственной поддержки его работы.

Участники Форума с учётом состоявшейся дискуссии обращают внимание на выводы независимых исследований, проведённых, в том числе, под эгидой CER (Сообщество европейских железных дорог и инфраструктурных компаний), подтверждающие необходимость для каждой из стран самостоятельно определять форму управления железнодорожной инфраструктурой и перевозочной деятельностью, основываясь на экономической целесообразности, балансе интересов государства и бизнеса и других критериях.

С учётом этого участники Форума:

- выражают свою поддержку движению, начатому ЕЭК ООН, в направлении создания единого железнодорожного права;
- одобряют инициативы Евросоюза по переключению перевозок с автомобильного на железнодорожный транспорт;
- поддерживают инициативы в направлении развития евроазиатских железнодорожных коридоров;
- поддерживают выравнивание условий по обеспечению конкурентоспособности железнодорожного транспорта по отношению к альтернативным видам транспорта;
- обращают внимание на необходимость облегчения пересечения границ железнодорожным транспортом;
- просят ускорить введение в действие нового Приложения 9 к Конвенции о согласовании 1982 года;
- призывают всемерно содействовать развитию железных дорог и инвестированию проектов, связанных с этим.

Обращение принято единогласно участниками от 31 страны:



Австрия, Азербайджан, Армения, Беларусь, Бельгия, Великобритания, Венгрия, Германия, Греция, Грузия, Испания, Италия, Казахстан, Китай, Латвия, Литва, Молдова, Монголия, Марокко, Норвегия, Польша, Россия, Румыния, Словакия, Турция, Узбекистан, Украина, Франция, Чехия, Швейцария, Швеция,
а также представителями. Комитета ОСЖД, ЦИТ, МСЖД, КСТП, CER, UNIFE.



Работа по совершенствованию транспортного права / *Work on Improvement of Transport Law*

- Ревизия СМГС и СМПС с целью приближения этих соглашений к реалиям сегодняшнего дня с учётом возникновения рыночных отношений / *Revision of SMGS and SMPS to adapt these agreements to reality of today in view of emerging market relations;*
- Разработка Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении / *Drafting Convention on through international rail transport;*
- Расширение зоны применения единой накладной ЦИМ/СМГС;
- Дальнейшая гармонизация транспортного права в странах – членах ОСЖД и КОТИФ / *Further harmonization of transport law in OSJD member countries and COTIF;*
- Движение к единому транспортному праву / *Towards unified transport law.*

6 < 1

	Цена перевозки	Влияние на экологию	Зависимость от погоды	Прохождение границ	Срок доставки в сутках	Резерв пропускной способности	Безопасность
	30-35	90	95	90	100	80	90
		15	30	30	20-25	0	60
		90	90	100	30	80	90

Поддержка государства

Расходы на инфраструктуру

- Налоги за экологию
- Плата за пользование автомобильными дорогами
- Ограничение движения в дневное время
- Ограничение квот на пересечение границ



Пути повышения конкурентоспособности железнодорожного транспорта / *Ways to make railway transport more competitive*



- Совершенствование правовой базы, движение к единому транспортному праву 21 века;
- Дальнейшее развитие международных транспортных коридоров;
- Выравнивание конкурентоспособности железнодорожного транспорта по отношению к другим видам транспорта;
- Исследования и подготовка доклада ООН и правительств стран о положении дел;
- Дальнейшее развитие контейнерных и комбинированных перевозок





Унифицированная накладная ЦИМ/СМГС / *Common CIM/SMGS consignment note*

Сближение двух правовых систем – КОТИФ и СМГС, в том числе более широкое внедрение унифицированной накладной ЦИМ/СМГС и расширение её зоны действия в направлении Китая, Монголии и Казахстана

Einheitsfrachtbrief CIM/SMGS
Унифицированная накладная ЦИМ/СМГС
CIM/SMGS Common Consignment Note

Цайхайн Рорверк/
Zeithain Rohrwerk

ст. ДОНЕЦЬК
ДОН. 3607

5,1 87

7.2.28.6.0

418 07 0

00 Мостиська II / Мостицька-II / Młotowa Dolna / Horka



Чунцин – Дуйсбург за 16 дней по накладной ЦИМ/СМГС *Chongqing Duisburg in 16 days under CIM/SMGS consignment note*



Торжественная церемония отправки пилотного контейнерного поезда со станции Малашевиче, следовавшего из Китая в Германию впервые с применением по всему маршруту унифицированной накладной ЦИМ-СМГС (14 ноября 2012 г.) / Ceremony for departure of a pilot container train from Malasheviche station to Germany via China first-ever with CIM/SMGS consignment note (14 November 2012)



Благодарю за внимание!
Thank you for your attention

