



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Рабочая группа по внутреннему водному транспорту**

##### **Пятьдесят седьмая сессия**

Женева, 16–18 октября 2013 года

Пункт 10 а) предварительной повестки дня

##### **Прогулочное плавание**

### **Национальные правовые акты, регулирующие плавание прогулочных судов**

#### **Записка секретариата**

## **I. Мандат**

1. На своей тридцать седьмой сессии Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3) просила секретариат собрать информацию о национальных правилах, регулирующих доступ прогулочных судов к внутренним водным путям, и о том, где с этими правилами можно ознакомиться (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/74, пункт 11). На основе информации, полученной от правительств государств-членов в ответ на соответствующую просьбу, секретариат опубликовал перечень правовых актов, регулирующих плавание прогулочных судов в регионе ЕЭК (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2011/17, пункты 5–9).

2. Секретариат приводит ниже обновленную информацию о национальных нормах, регулирующих доступ прогулочных судов к внутренним водным путям в регионе ЕЭК.

3. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть эту информацию и предложить правительствам, которые еще не сделали этого<sup>1</sup>, представить такую информацию в секретариат до 6 ноября 2013 года.

---

<sup>1</sup> Речь идет о правительствах следующих стран: Австрия, Бельгия, Босния и Герцеговина, Венгрия, Германия, Италия, Люксембург, Польша, Республика Молдова, Румыния, Словакия, Украина, Франция, Хорватия и Швейцария.

## **II. Национальные правовые акты, регулирующие плавание прогулочных судов по национальным водным путям государств – членов ЕЭК ООН**

### **A. Беларусь**

4. Прогулочное плавание на внутренних водных путях Республики Беларусь регулируется следующими правовыми актами:

а) "Правила плавания по внутренним водным путям Республики Беларусь" (постановление № 60 Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 25 октября 2005 года, Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, № 61, 8/14238, 7 апреля 2006 года);

б) "Правила пользования маломерными судами, гидроциклами, судами с подвесными двигателями и базами для их стоянок" (постановление № 812 Совета Министров Республики Беларусь от 20 июня 2007 года, Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, № 157, 5/25408, 22 июня 2007 года).

5. С этими документами можно ознакомиться в Национальном реестре правовых актов Республики Беларусь. Они доступны в государственной Белорусской инспекции речного судоходства и Государственной инспекции по маломерным судам. Их можно загрузить на русском языке на следующем веб-сайте:

а) [www.pravo.by/pdf/2006-61/2006-61%28017-079%29.pdf](http://www.pravo.by/pdf/2006-61/2006-61%28017-079%29.pdf);

б) [www.pravo.by/pdf/2007-157/2007-157%28043-088%29.pdf](http://www.pravo.by/pdf/2007-157/2007-157%28043-088%29.pdf).

### **B. Болгария**

6. В Болгарии удостоверения, необходимые для прогулочного плавания, регламентируются постановлением № 6 о компетенции моряков в Республике Болгария Министра транспорта, опубликованным в ГВ № 101 от 4 декабря 2007 года.

7. Текст этого постановления на болгарском и английском языках имеется на веб-сайте [www.marad.bg](http://www.marad.bg). В приложении 24 к этому постановлению содержится образец международного удостоверения на право управления прогулочным судном в соответствии с резолюцией № 40.

### **C. Чешская Республика**

8. Закон № 114/1995 Чешской Республики "О внутренних водных путях" (сборник законов) и постановление № 224/1995 "О квалификации операторов" (сборник законов) на чешском языке могут быть загружены на веб-сайте [www.mdcz.cz/cs/Legislativa/Legislativa/Legislativa+CR+-+vodni/](http://www.mdcz.cz/cs/Legislativa/Legislativa/Legislativa+CR+-+vodni/).

### **D. Венгрия**

9. В Венгрии действуют три нормативных документа, касающихся прогулочных водных судов и их использования:

- a) указ 2/2000. (VII. 26.) KoViM, проектирование, строительство и сертификация прогулочных водных судов;
- b) указ 15/2001. (IV. 27.) KoViM, профессиональная квалификация в области судоходства;
- c) указ 57/2011. (XI. 22.) NFM, правила перевозки по водным путям.

## **Е. Литва**

10. Плавание прогулочных судов по внутренним водным путям Литвы регулируется следующими правовыми актами:

- a) приказ Министра транспорта Литвы № 3-327 от 10 сентября 2008 года "Правила судоходства в государственном морском порту Клайпеды";
- b) приказ № V-72 директора Управления по безопасности мореплавания Литвы от 7 июня 2010 года;
- c) приказ Министра транспорта Литвы № 3-13 от 18 января 2006 года "Положение о регистрации судов внутреннего водного транспорта";
- d) приказ Министра транспорта Литвы № 3-335 от 1 июля 2002 года "Положение о расследовании инцидентов, затрагивающих внутренние водные транспортные суда".

11. Эти правовые акты могут быть загружены на литовском языке на веб-сайте [http://www3.lrs.lt/pls/inter3/dokpaieska.forma\\_1](http://www3.lrs.lt/pls/inter3/dokpaieska.forma_1).

## **Е. Нидерланды**

12. В Нидерландах применимое законодательство зависит от географического района. Органы власти Нидерландов публикуют отдельную брошюру с указанием географических районов, на которые распространяются различные правила.

13. К числу основных документов, касающихся прогулочных судов, относятся:

- a) правила плавания прогулочных судов, которые применяются в большинстве районов Нидерландов и включены в регламент полиции Нидерландов ("Binnenvaartpolitierglement" (BPR));
- b) основные правила, изложенные в статье 1.09 и главе 8 BPR;
- c) статья 8.06 BPR, регулирующая плавание маломерных судов, способных развивать скорость более 20 км/ч относительно поверхности воды. В целом, плавание со скоростью свыше 20 км/ч запрещено на всех фарватерах, за исключением указанных в особых правилах о быстроходных моторных судах ("Regeling snelle motorboten").

14. Эти правила имеются на веб-сайте [www.wetten.nl](http://www.wetten.nl).

## **Г. Российская Федерация**

15. Прогулочное плавание на внутренних водных путях Российской Федерации регулируется следующими основными правовыми актами:

а) Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации (№ 24 – Ф3) от 7 марта 2001 года с изменениями, внесенными Федеральным законом № 36 – Ф3 от 23 апреля 2012 года и Федеральным законом № 131 – Ф3 от 28 июля 2012 года; включено определение прогулочного судна, т.е. судна, общее число людей на борту которого не должно превышать 18 человек, в том числе не более 12 пассажиров, и которое используется для некоммерческих целей и предназначено для отдыха на водоемах; определены порядок регистрации прогулочных судов и органы, ответственные за такую регистрацию;

б) Закон № 349 "Об утверждении положения о дипломировании членов экипажей судов внутреннего плавания" от 31 мая 2005 года, в котором определены правила выдачи дипломов судоводителей прогулочных судов;

в) приказ Министра транспорта Российской Федерации № 129 от 14 октября 2002 года "Об утверждении Правил плавания по внутренним водным путям Российской Федерации".

16. Плавание прогулочных судов под флагами иностранных государств регулируется следующими правовыми актами:

а) "Об утверждении Правил плавания по внутренним водным путям Российской Федерации спортивных парусных судов и прогулочных судов под флагами иностранных государств" (постановление правительства Российской Федерации № 472 от 12 мая 2012);

б) "О перечнях портов, открытых для захода судов под флагами иностранных государств, и внутренних водных путей Российской Федерации, по которым разрешено плавание судов под флагами иностранных государств (распоряжение правительства Российской Федерации № 734-р от 5 мая 2012 года).

17. Кроме того, плавание прогулочных судов в пределах территории Российской Федерации регулируется следующими правовыми актами:

а) "Об учреждении технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта" (постановление правительства Российской Федерации № 633 от 12 августа 2010 года), в котором определены требования к судам, проекты которых были согласованы и контракты на строительство которых были заключены после 23 февраля 2012 года, а также к материалам и оборудованию для судов, построенных после 23 февраля 2012 года;

б) Технический регламент Таможенного союза "О безопасности маломерных судов" (ТР ТС 026/2012), принятый решением Коллегии Евразийской экономической комиссии № 33 15 июня 2012 года, которое вступает в силу с 1 февраля 2014.

18. Эти документы имеются на веб-сайте [www.consultant.ru](http://www.consultant.ru).

19. Кроме того, Российский речной регистр издает руководство "Технические предписания по классификации, постройке и освидетельствованию прогулочных судов".

## **Н. Сербия**

20. Плавание прогулочных судов по внутренним водным путям Сербии регулируется следующими правовыми актами:

а) Руководство по определению мореходности судов и плавучих установок ("Официальный вестник" № 28/96);

- b) Руководство по программе подготовки и проведению экзамена для лиц, управляющих прогулочными судами ("Официальный вестник" № 18/97);
- c) Руководство по укомплектованию экипажей судов помимо судов торгового флота, предназначенных для внутреннего плавания ("Официальный вестник" № 49/06);
- d) Руководство по регистрации и лицензированию судов и плавучих установок ("Официальный вестник" № 111/07);
- e) Руководство по особым медицинским требованиям к лицам, допущенным к выполнению работ на судах торгового флота ("Официальный вестник" № 23/83 и № 27/83);

## **I. Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии**

21. Информация о правилах, применимых к прогулочным судам, публикуется Агентством морской и береговой охраны (АМБО) на следующем веб-сайте: [www.dft.gov.uk/mca/mcga07-home/shipsandcargoes/mcga-shiptype/mcga-pleasurecraftandsmallships/pleasurevessel.htm](http://www.dft.gov.uk/mca/mcga07-home/shipsandcargoes/mcga-shiptype/mcga-pleasurecraftandsmallships/pleasurevessel.htm).

22. Эксплуатация судов, подпадающих под директиву 94/25/ЕС Европейского союза (ЕС) о сближении законодательных актов, нормативных документов и административных положений государств-членов по вопросам прогулочных судов (с поправками, внесенными на основании директивы 2003/44/ЕС), регулируется Правилами, касающимися прогулочных судов, 2004 года. Эти правила не относятся к компетенции АМБО и Министерства транспорта. Текст указанных правил имеется на веб-сайте [www.legislation.gov.uk/uksi/2004/1464/contents/made](http://www.legislation.gov.uk/uksi/2004/1464/contents/made).

## **J. Турция**

23. Плавание прогулочных судов по внутренним водным путям Турции регулируется следующими правовыми актами:

a) Правила, касающиеся прогулочных судов (постановление № 26390 от 28 декабря 2006 года);

b) Правила, касающиеся эксплуатации плавсредств и судов на внутренних водных путях (постановление № 27745 от 31 октября 2010 года).

24. Эти правовые акты имеются на веб-сайтах Министерства транспорта, мореходства и коммуникаций Турецкой Республики (<https://atlantis.denizcilik.gov.tr/mevzuat/>) и "Официального вестника" ([www.resmigazete.gov.tr/default.aspx](http://www.resmigazete.gov.tr/default.aspx)).