

VON HAUS ZU HAUS

DB
Eoskrt
i pa
71 16678



Kapazität
Gewicht

Lastgrenze des
BT-Wagens
beachten.

M	—	kg
N	—	kg
P	5800	kg

Eigengew. 786 kg
Fassungsgr. 7.6 m³

DB

HAUS ZU HAUS

678



PS-KRAN
MANNHEIM
TRAGLAST 50t
BAUJAHR 1985

KSR
DEMAG



MAERSK

MAERSK

ANGLO
MAERSK

tex

tex

tex

MA

Worker in high-visibility vest





MSKU 978 994 0
45G1



MAERSK



MAERSK

GRAND TOTAL	71,650 KG	32,500 KG
MAXIMUM	63,000 KG	28,500 KG
MAXIMUM	8,620 KG	3,910 KG
MAXIMUM	2,700 KG	764 KG

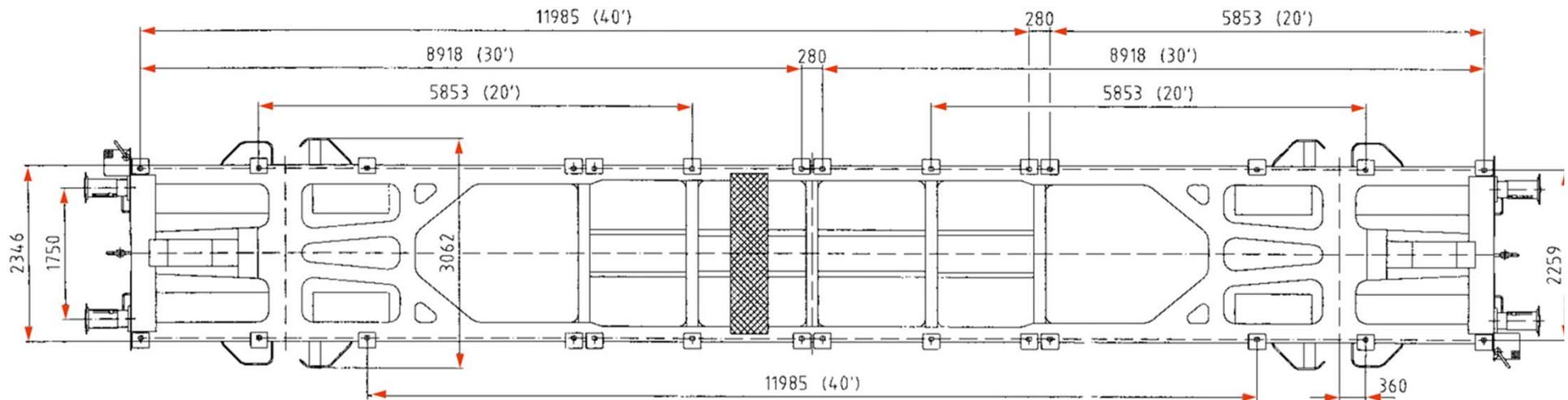
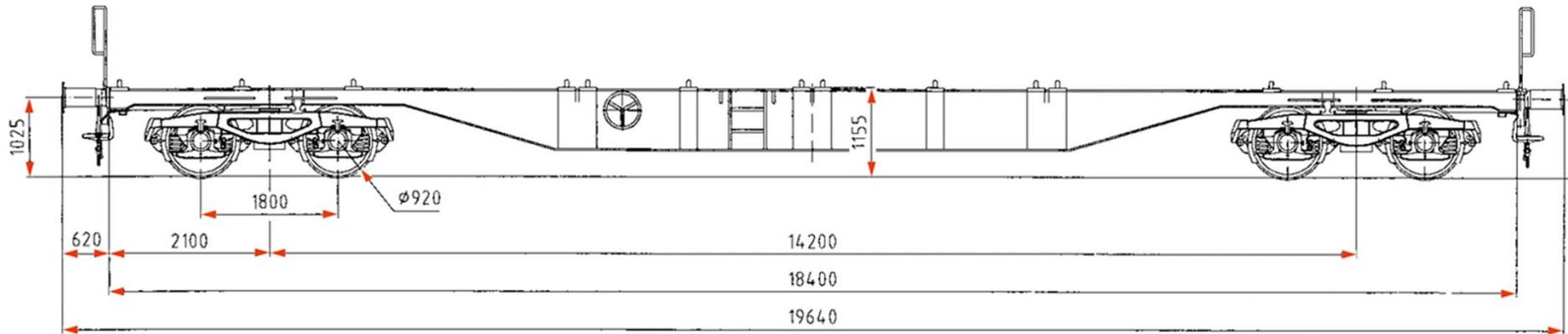
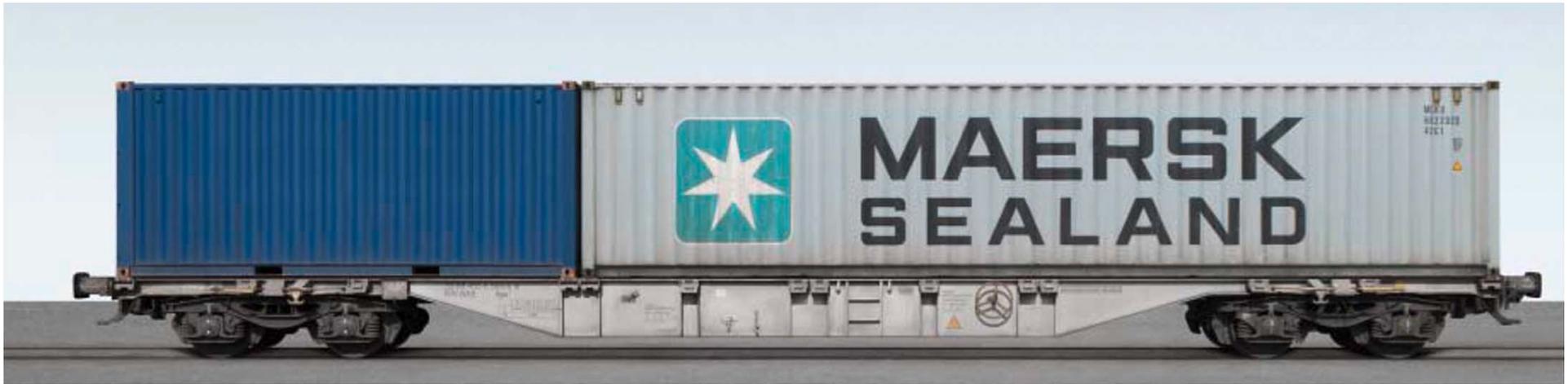
maerskline.com

WINNER SPEEDY

WINNER SPEEDY

ibantel

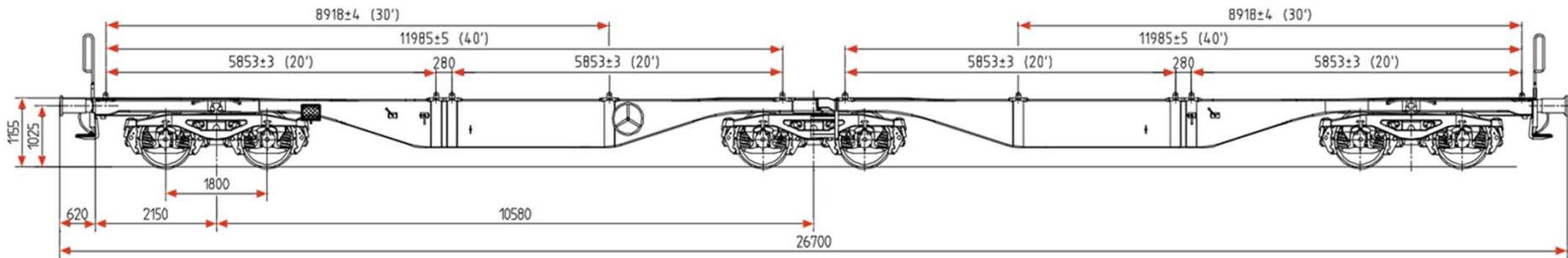




**PHYSICAL REQUIREMENTS
OF TRANSPORT SYSTEMS
FOR LARGE FREIGHT CONTAINERS**



UNITED NATIONS



30'Ct	
40,0t	

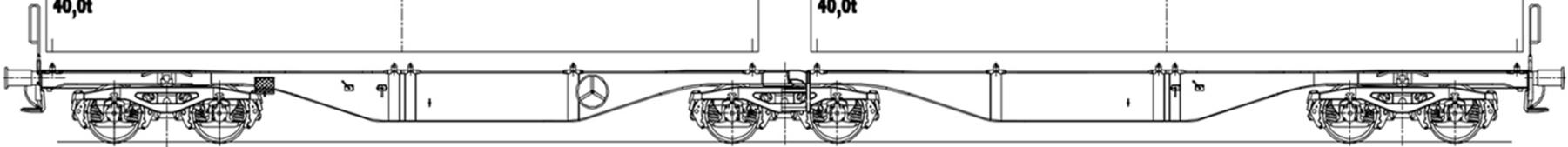
30'Ct	
40,0t	

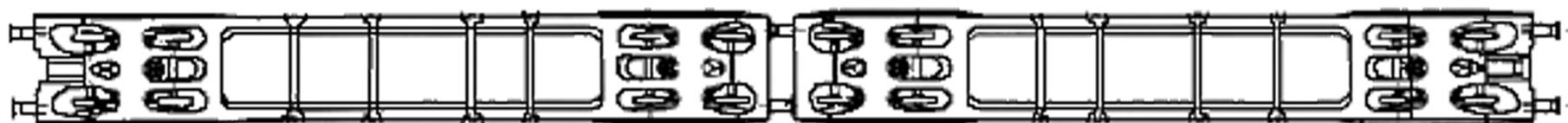
20'Ct	20'Ct
39,0t	0,0t
30,5t	23,5t

20'Ct	20'Ct
0,0t	39,0t
23,5t	30,5t

40'Ct	
40,0t	

40'Ct	
40,0t	





Deutsche Fassung

**Wechselbehälter für den kombinierten Verkehr
Stapelbare Wechselbehälter Typ C 745-S16
Abmessungen, Konstruktionsanforderungen und Prüfung**

Swap bodies for combined transport —
Stackable swap bodies type C 745-S16 —
Dimensions, design requirements and testing

Caissons mobiles pour transport combiné —
Caisse gerbable de type C 745-S16 —
Dimensions, exigences de conception et essais

Diese Technische Spezifikation (CEN/TS) wurde vom CEN am 9. November 2003 zur vorläufigen Anwendung angenommen.

Die Gültigkeitsdauer dieser CEN/TS ist zunächst auf drei Jahre begrenzt. Nach zwei Jahren werden die Mitglieder des CEN gebeten, ihre Stellungnahmen abzugeben, insbesondere über die Frage, ob die CEN/TS in eine Europäische Norm umgewandelt werden kann.

Die CEN Mitglieder sind verpflichtet, das Vorhandensein dieser CEN/TS in der gleichen Weise wie bei einer EN anzukündigen und die CEN/TS verfügbar zu machen. Es ist zulässig, entgegenstehende nationale Normen bis zur Entscheidung über eine mögliche Umwandlung der CEN/TS in eine EN (parallel zur CEN/TS) beizubehalten.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Luxemburg, Malta, Niederlande, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz, der Slowakei, Spanien, der Tschechischen Republik, Ungarn und dem Vereinigten Königreich.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

Management-Zentrum: rue de Stassart, 36 B-1050 Brüssel

TECHNISCHE SPEZIFIKATION
TECHNICAL SPECIFICATION
SPÉCIFICATION TECHNIQUE

SCHLUSS-ENTWURF
prCEN/TS 14993

Juni 2004

ICS 55.180.10

Deutsche Fassung

Wechselbehälter für den kombinierten Verkehr - Stapelbare
Wechselbehälter Typ A 1371 - Abmessungen,
Konstruktionsanforderungen und Prüfung

Swap bodies for combined transport - Stackable swap
bodies type A 1371 - Dimensions, design requirements and
testing

Caisses mobiles pour transport combiné - Caisse gerable
de type A 1371 - Dimensions, exigences de conception et
essais

Dieser Technische Spezifikation-Entwurf wird den CEN-Mitgliedern zur Annahme im Technischen Komitee vorgelegt. Er wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 119 erstellt.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Schweden, der Schweiz, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.

Warnvermerk: Dieses Schriftstück hat noch nicht den Status einer Technischen Spezifikation. Es wird zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt. Es kann sich noch ohne Ankündigung ändern und darf nicht als Technischen Spezifikation in Bezug genommen werden.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

Management-Zentrum: rue de Stassart, 36 B-1050 Brüssel

© 2004 CEN Alle Rechte der Verwertung, gleich in welcher Form und in welchem Verfahren, sind weltweit den nationalen Mitgliedern von CEN vorbehalten.

Ref. Nr. prCEN/TS 14993:2004 D



Peso del bilico
max. 38.5 t

	A	B	C	
S		92.0t		★ ★
120		00.0t		

★ ★

935

Assicurato

Assicurato

Carro carico

Portata massima 46.0t per ogni unità



Kombiterminal Ludwigshafen

Eigentümer:
BASF Aktiengesellschaft



