



Conseil économique et social

Distr. générale
21 décembre 2012
Français
Original: anglais

Commission économique pour l'Europe

Comité des transports intérieurs

Forum mondial de l'harmonisation des Règlements concernant les véhicules

159^e session

Genève, 12-15 mars 2013

Point 16.4 de l'ordre du jour provisoire

**État d'avancement de l'élaboration de nouveaux
Règlements techniques mondiaux ou d'amendements
à des Règlements techniques mondiaux existants:
RTM n° 9 (Sécurité des piétons)**

Troisième rapport d'activité concernant la phase 2 du RTM n° 9 (Sécurité des piétons)

Communication du Président du groupe de travail informel chargé de la phase 2 du RTM n° 9*

Le texte reproduit ci-après a été élaboré par le Président du groupe de travail informel. Il est fondé sur le document WP.29-158-28, distribué lors de la 158^e session (ECE/TRANS/WP.29/1099, par. 100). Ce document, s'il est adopté, sera joint en appendice à l'amendement au RTM conformément aux dispositions des paragraphes 6.3.4.2, 6.3.7 et 6.4 de l'Accord de 1998.

* Conformément au programme de travail pour 2010-2014 du Comité des transports intérieurs (ECE/TRANS/208, par. 106, et ECE/TRANS/2010/8, activité 02.4), le Forum mondial a pour mission d'élaborer, d'harmoniser et de mettre à jour les Règlements, en vue d'améliorer les caractéristiques fonctionnelles des véhicules. Le présent document est soumis dans le cadre de ce mandat.

I. Objectif de la proposition

1. Les représentants du Japon et de l'Allemagne ont proposé de lancer la phase 2 du Règlement technique (RTM) n° 9. L'objectif principal était d'élaborer un projet de proposition visant à modifier le RTM n° 9 – Phase 2 sur la sécurité des piétons en introduisant la jambe d'essai FlexPLI comme instrument d'essai harmonisé unique pour améliorer la protection des jambes des piétons.
2. Le groupe de travail informel ne se limitera pas à élaborer des propositions d'amendements au RTM n° 9, mais s'attachera aussi à formuler une proposition complémentaire de modification du projet de Règlement sur la sécurité des piétons.
3. Le groupe pourrait aussi examiner d'autres propositions destinées à améliorer et/ou à clarifier certains aspects de la procédure d'essai avec jambe factice.

II. Contexte

4. À la 154^e session du Forum mondial de l'harmonisation des Règlements concernant les véhicules (WP.29) et à la trente-deuxième session du Comité exécutif de l'Accord de 1998 (AC.3), il avait été décidé de charger un nouveau groupe informel de régler les questions en suspens liées à l'intégration simultanée de la jambe d'essai FlexPLI dans la phase 2 du RTM n° 9 et dans le projet de Règlement sur la sécurité des piétons, sous réserve de la soumission d'un mandat adéquat au WP.29 et à l'AC.3 (document ECE/TRANS/WP.29/1091, par. 36 et 100).
5. Le Japon et l'Allemagne ont informé le Forum mondial et l'AC.3 que ce groupe de travail informel intitulé «IG GTR9 – Phase 2» serait coparrainé par leurs deux pays.
6. Le groupe de travail informel a commencé ses travaux le 3 novembre 2011 en tenant une réunion constitutive organisée à Bonn (Allemagne) pour mettre sur le papier un projet de mandat, des principes de fonctionnement, un calendrier et un plan de travail. À cette occasion, les participants ont accepté la proposition du Japon et de l'Allemagne tendant à ce que le groupe de travail informel soit géré par l'Allemagne (présidence), le Japon (vice-présidence) et l'Organisation internationale des constructeurs d'automobiles (OICA) (secrétariat).
7. À la 155^e session du Forum mondial et à la trente-troisième session de l'AC.3, le Japon et l'Allemagne ont informé les délégations des activités en cours au sein du groupe de travail informel chargé de la phase 2 du RTM n° 9 (document WP.29-155-35), notamment de celles afférentes à la réunion constitutive et la gestion du groupe. Il était prévu de tenir la première réunion les 1^{er} et 2 décembre 2011 pour entamer les discussions techniques et mettre la dernière main au projet de mandat et au plan de travail qui devaient être soumis au Groupe de travail de la sécurité passive (GRSP) en décembre 2011.
8. La première réunion du groupe de travail informel s'est tenue, comme prévu, les 1^{er} et 2 décembre 2011, à Genève (Suisse). Les discussions techniques ont débuté et le mandat, les principes de fonctionnement, le calendrier et le plan de travail ont été finalisés en vue d'être soumis au GRSP en décembre 2011. Le premier rapport d'activité a été soumis au GRSP en décembre 2011, au Forum mondial à l'occasion de sa 156^e session et au Comité exécutif (AC.3) à sa trente-quatrième session, en mars 2012. À sa 156^e session, le Forum mondial a approuvé en principe le mandat susmentionné, en attendant l'adoption du rapport de la session de décembre 2011 du GRSP. L'AC.3 a approuvé en principe le mandat du groupe de travail informel et a demandé au secrétariat de faire distribuer le document WP.29-156-11 sous une cote officielle pour juin 2012.

9. La deuxième réunion du groupe de travail informel s'est tenue les 28 et 29 mars 2012 à Osaka (Japon). Les débats ont notamment porté sur les aspects techniques, y compris l'analyse des accidents et des avantages. Les activités relatives à la poursuite du perfectionnement des procédures d'homologation ont été aussi placées au premier rang des priorités. Au titre d'un autre point inscrit au programme de travail, une équipe spéciale a été créée pour mener des travaux concernant la zone d'impact du pare-chocs pour la jambe d'essai.

10. Le deuxième rapport d'activité a été soumis au GRSP en mai 2012, au Forum mondial de l'harmonisation des Règlements concernant les véhicules pour sa 157^e session et au Comité exécutif de l'Accord de 1998 pour sa trente-cinquième session, en juin 2012. Le premier rapport d'activité (ECE/TRANS/WP.29/2012/58) et le mandat, y compris les principes de fonctionnement, le calendrier et le plan de travail ont été approuvés au cours des sessions susmentionnées. Le deuxième rapport d'activité (document WP.29-157-21) a été distribué sous une cote officielle pour novembre 2012.

11. La troisième réunion du groupe informel a eu lieu les 29 et 30 mai 2012, à Paris (France). Les principaux sujets abordés au cours de la réunion ont touché aux données traumatologiques relatives aux accidents impliquant des piétons, à l'évaluation des coûts et avantages et à l'établissement des marges d'homologation.

12. La quatrième réunion du groupe informel a eu lieu du 17 au 19 septembre 2012 à Washington (États-Unis d'Amérique). Le groupe a poursuivi les discussions qu'il avait entamées à la troisième réunion, en se concentrant tout particulièrement sur la mise au point définitive des marges d'homologation et sur l'évaluation des coûts et avantages en vue de l'introduction de la jambe d'essai FlexPLI. Un rang de priorité élevé a été accordé à la définition du projet aux fins de la mise en place d'un programme international d'essai de véhicules utilisant la FlexPLI.

13. La cinquième réunion se tiendra les 5 et 6 décembre 2012 à Bergisch Gladbach (Allemagne).

III. Thèmes à examiner et tâches à effectuer (mandat)

14. Le groupe de travail informel a établi une liste des activités à entreprendre pour régler les points en suspens en ce qui concerne l'introduction de la jambe d'essai souple FlexPLI:

- a) Examen des points en suspens:
 - i) Examen des activités du groupe d'évaluation technique Flex-TEG pour définir une vision commune;
 - ii) Évaluation de la biofidélité (comparaison entre la jambe d'essai souple FlexPLI et l'élément de frappe tibia du Comité européen du véhicule expérimental (CEVE));
 - iii) Évaluation des coûts et avantages (réduction des traumatismes, avantages supplémentaires par rapport à l'élément de frappe tibia du CEVE);
 - iv) Spécifications techniques (croquis) et manuel sur les procédures d'assemblage, de démontage et d'inspection (PADI);
 - v) Évaluation de la durabilité;
 - vi) Procédure d'essai (rebond, meilleure pratique, mesure de vitesse, etc.);
 - vii) Essais d'homologation;

- viii) Analyse et échange des résultats des essais;
 - ix) Évaluation de la reproductibilité et de la répétabilité;
 - x) Évaluation et décision en matière de performances, de critères relatifs aux blessures et de valeurs seuils;
 - xi) Évaluation des contre-mesures au niveau du véhicule (faisabilité technique);
- b) Élaboration d'un projet de proposition de modification de la phase 2 du RTM n° 9;
- c) Élaboration d'un projet de proposition complémentaire de modification du projet de Règlement de l'ONU sur la sécurité des piétons (incluant une recommandation relative aux dispositions transitoires sur la base du point 1).

IV. Historique des débats

A. Avantages et coûts

15. Aux troisième et quatrième réunions, les experts ont examiné à nouveau les informations communiquées par le Japan Automobile Standard Internationalization Centre (JASIC) sur les avantages de la FlexPLI. L'Alliance of Automobile Manufacturers (États-Unis d'Amérique) a entamé des travaux de recherche sur la méthodologie qui a été présentée par le JASIC.

16. L'Alliance s'est notamment inquiétée du fait que les données utilisées ne rendent pas correctement compte de la situation prévalant actuellement aux États-Unis en matière d'accidents, étant donné le caractère obsolète de l'ensemble de données et l'utilisation des hypothèses relatives à la gravité des blessures aux fins du calcul des avantages.

17. Aucune position commune n'a pu être arrêtée au cours de la réunion. Ce point restera inscrit à l'ordre du jour et certains participants ont proposé de fournir des informations additionnelles pour la prochaine réunion du groupe informel.

B. Biofidélité

18. Ce point de l'ordre du jour a été examiné de nouveau. Le groupe informel a reçu des informations complémentaires sur les performances supérieures de la jambe d'essai souple FlexPLI par rapport à celles de l'élément de frappe tibia actuel.

19. Le débat sur les lacunes que la jambe d'essai FlexPLI pourrait présenter pour évaluer les blessures au genou a été clos, dans l'attente de la présentation de nouvelles informations sur la question.

C. Analyse des accidents

20. La National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) a fourni aux délégations des informations à propos d'un projet de recherche mené aux États-Unis d'Amérique pour enquêter sur les accidents dont des piétons sont les victimes utilisant la Pedestrian Crash Data Study (PCDS) et la German In-Depth Accident Study (GIDAS). La présentation du document final a été annoncée pour la fin octobre 2012. Les débats sur l'analyse des accidents devraient se conclure à la cinquième réunion du groupe informel.

D. Équipe spéciale chargée de revoir et d'actualiser les marges d'homologation (TF-RUCC) (procédures d'homologation)

21. Le Japon a présenté un rapport sur l'avancement des activités de l'équipe spéciale chargée de revoir et d'actualiser les marges d'homologation. Une série d'essais d'homologation comparatifs a confirmé la stabilité des performances des jambes d'essai. L'équipe spéciale a achevé son travail et réussi à proposer des marges d'homologation actualisées permettant d'étalonner les jambes d'essai souples tant au niveau de l'ensemble que des éléments constitutifs.

22. Les marges, considérées comme définitives, ont été approuvées par le groupe informel. Il a également été indiqué qu'une évaluation de la stabilité des performances des jambes d'essai souples serait effectuée lors des essais de véhicules.

E. Spécifications techniques et manuel de l'utilisateur

23. L'expert du fabricant de mannequins a fourni des informations au sujet de la version actualisée du manuel de l'utilisateur qui sera distribuée au groupe informel. Cette version actualisée du manuel sera disponible avant la cinquième réunion du groupe informel.

24. Le Président a informé les participants des activités en cours dans le cadre du WP.29 pour créer un référentiel de mannequins et autres dispositifs d'essai utilisés en application des Règlements. Il a été noté que les représentants du Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord (Royaume-Uni) et les États-Unis feraient, ensemble, une proposition à la prochaine session du WP.29, en novembre 2012, afin de présenter une résolution, dite résolution commune, susceptible d'être utilisée dans l'un et l'autre cadres législatifs régissant les Règlements concernant les véhicules, l'Accord de 1958 et l'Accord de 1998.

25. L'expert du fabricant de mannequins fournirait des croquis et des spécifications techniques pour la FlexPLI en novembre 2012. Le groupe informel avait décidé d'entamer le débat et de lancer la procédure de révision des spécifications techniques à la prochaine réunion.

F. Examen et échange des résultats des essais

26. Le groupe informel a examiné le projet de lancement d'un programme international d'essais comparatifs de véhicules. Un plan de travail et des lignes directrices pour les essais ont été convenus. Il est prévu de mettre la dernière main aux essais de véhicules à la fin de janvier 2013.

27. Les premiers résultats de ce programme d'essai ont été présentés par l'Institut fédéral allemand de recherche sur les autoroutes (BASt). Les jambes d'essai ont affiché une performance reproductible, même si les valeurs mesurées se sont avérées inférieures aux résultats des essais qui avaient été effectués avec les anciens modèles de jambes d'essai souples sur les mêmes voitures. La NHTSA a indiqué que cela pourrait avoir une influence sur le débat sur les seuils et les critères de blessure.

28. La société Concept Tech GmbH a donné des informations sur l'influence du frottement s'agissant du dispositif d'essai utilisé pour les essais inverses. Le groupe informel avait prévu de résoudre ce problème à sa prochaine réunion en introduisant des limites de frottement pour les dispositifs d'essai.

<i>Date</i>	<i>Lieu</i>	<i>Titre</i>
Mai 2011		Présentation de la proposition de projet de mandat au GRSP (document informel)
Juin 2011		Le GRSP demande l'accord du WP.29 et de l'AC.3 pour mettre en place un nouveau groupe de travail informel sur la protection des piétons
3 novembre 2011	(Bonn, Allemagne)	Réunion constitutive du groupe de travail informel GTR9-PH2
Novembre 2011		Rapport au WP.29 sur les activités du groupe de travail informel
1 ^{er} et 2 décembre 2011	(Genève, Suisse)	Première réunion du groupe de travail informel GTR9-PH2
Décembre 2011		Présentation du rapport d'activité au GRSP, soumission du projet de mandat au WP.29
Mars 2012		Présentation du rapport d'activité au WP.29 et adoption du mandat par le WP.29 et l'AC.3
28 et 29 mars 2012	(Osaka, Japon)	Deuxième réunion du groupe de travail informel GTR9-PH2
Mai 2012		Présentation du rapport d'activité au GRSP
29 et 30 mai 2012	(Paris, France)	Troisième réunion du groupe de travail informel GTR9-PH2
Juin 2012		Présentation du rapport d'activité au WP.29
17-19 septembre 2012	(Washington, États-Unis d'Amérique)	Quatrième réunion du groupe de travail informel GTR9-PH2
Novembre 2012		Présentation du rapport d'activité au WP.29
6 et 7 décembre 2012	(Bergisch Gladbach, Allemagne)	Cinquième réunion du groupe de travail informel GTR9-PH2
Décembre 2012		Présentation du rapport d'activité et soumission de projets de documents informels au GRSP
Mars 2013		Sixième réunion du groupe de travail informel GTR9-PH2
Mai 2013		Soumission d'une proposition officielle au GRSP, adoption par le GRSP, soumission d'une proposition officielle au WP.29
Novembre 2013		Adoption par le WP.29

VI. Documentation

35. Documents de travail

<i>Cote</i>	<i>Auteur</i>	<i>Titre</i>
ECE/TRANS/ WP.29/GRSP/ 2011/13	Japon	Proposition d'amendement 2 au Règlement technique mondial n° 9 (Sécurité des piétons)
GRSP-49-38	Japon et Allemagne	Draft terms of reference for the informal group on pedestrian safety phase 2 (IG PS2)
ECE/TRANS/ WP.29/1091		Rapports du Forum mondial de l'harmonisation des Règlements concernant les véhicules sur sa 154 ^e session, du Comité d'administration de l'Accord de 1958 sur sa quarante-huitième session, du Comité exécutif de l'Accord de 1998 sur sa trente-deuxième session et du Comité d'administration de l'Accord de 1997 sur sa huitième session
GTR9-C-01	Président	Agenda for the constitutional meeting of the Informal Group on Pedestrian Safety Phase 2 (IG PS2)
GTR9-C-01r1	Président	Agenda for the constitutional meeting of the Informal Group on Pedestrian Safety Phase 2 (IG PS2)
GTR9-C-02	Président/ Secrétaire	Minutes of the Constitutional Meeting of the Informal Group on Global Technical Regulation No. 9 – Phase 2 (IG GTR9-PH2)
GTR9-C-02r1	Président/ Secrétaire	Minutes of the Constitutional Meeting of the Informal Group on Global Technical Regulation No. 9 – Phase 2 (IG GTR9-PH2)
GTR9-C-03	Japon/ Allemagne	Document informel GRSP-49-38: Draft Terms of Reference for the Informal Group on Pedestrian Safety Phase 2 (IG PS2)
GTR9-C-04	Japon	History of Development of the FlexPLI
GTR9-C-05	Japon	Review of the FlexPLI TEG Activities
GTR9-C-06	OICA	Comments on the Draft Terms of Reference for the Informal Group on Pedestrian Safety Phase 2 (28/10/2011)
GTR9-C-07	Président	Final Operating Principles and Terms of Reference for the IG GTR9-PH2
GTR9-C-07r1	Président	Final Operating Principles and Terms of Reference for the IG GTR9-PH2
GTR9-C-08	Secrétaire	TEG document matrix

<i>Cote</i>	<i>Auteur</i>	<i>Titre</i>
GTR9-1-01	Président/ Secrétaire	Agenda for the 1st meeting of the Informal Group on Global Technical Regulation No. 9 – Phase 2 (IG GTR9-PH2)
GTR9-1-01r1	Président/ Secrétaire	Agenda for the 1st meeting of the Informal Group on Global Technical Regulation No. 9 – Phase 2 (IG GTR9-PH2)
GTR9-1-02	Président/ Secrétaire	Minutes of the 1st meeting of the Informal Group on Global Technical Regulation No. 9 – Phase 2 (IG GTR9-PH2) – Draft
GTR9-1-02r1	Président/ Secrétaire	Minutes of the 1st meeting of the Informal Group on Global Technical Regulation No. 9 – Phase 2 (IG GTR9-PH2) – Final
GTR9-1-03	Japon	Work plan of Task Force Review and Update of Certification Corridors (TF-RUCC)
GTR9-1-03r1	Japon	Work plan of Task Force Review and Update of Certification Corridors (TF-RUCC)
GTR9-1-04	OICA	FlexPLI Version GTR Prototype SN-02 – Durability Assessment
GTR9-1-05	JASIC	Technical Discussion – Biofidelity
GTR9-1-05r1	JASIC	Technical Discussion – Biofidelity (revised)
GTR9-1-06	JASIC	Technical Discussion – Injury Criteria
GTR9-1-06r1	JASIC	Technical Discussion – Injury Criteria (revised)
GTR9-1-07	JASIC	Technical Discussion – Benefit
GTR9-1-07r1	JASIC	Technical Discussion – Benefit (revised)
GTR9-1-08	Humanetics	FlexPLI GTR status 1-2 December 2011
GTR9-1-08r1	Humanetics	FlexPLI GTR status 1-2 December 2011
GTR9-1-09	Japon/ Allemagne	Document informel WP.29-155-35: Report to the November session of WP.29 on the activities of the IG GTR9-PH2
GTR9-1-10c1	Humanetics	Flex-GTR changes list since prototype built, status 02 Dec. 2010 (corrected)
GTR9-1-11	Bertrandt	Pendulum Test Scatter
GTR9-1-12	États-Unis d'Amérique	Document informel GRSP-49-23: Update on Pedestrian Leg Testing
GTR9-2-01	Président/ Secrétaire	Agenda for the 2nd meeting of the Informal Group on Global Technical Regulation No. 9 – Phase 2 (IG GTR9-PH2) – Draft

<i>Cote</i>	<i>Auteur</i>	<i>Titre</i>
GTR9-2-01r1	Président/ Secrétaire	Agenda for the 2nd meeting of the Informal Group on Global Technical Regulation No. 9 – Phase 2 (IG GTR9-PH2) – Final
GTR9-2-02	Président/ Secrétaire	Minutes of the 2nd meeting of the Informal Group on Global Technical Regulation No. 9 – Phase 2 (IG GTR9-PH2) – Draft
GTR9-2-02r1	Président/ Secrétaire	Minutes of the 2nd meeting of the Informal Group on Global Technical Regulation No. 9 – Phase 2 (IG GTR9-PH2) – Final
GTR9-2-03	BASSt	Proposal for a Modification of the Bumper Test Area for Lower and Upper Legform to Bumper Tests
GTR9-2-04	BASSt	Robustness of SN02 prototype test results
GTR9-2-05	BASSt	Comparison of Filter Classes for FlexPLI
GTR9-2-06	OICA	Technical Specification and PADI
GTR9-2-07	JASIC	Technical Discussion – Benefit; Updated Version of Document GTR9-1-07r1 (Note: The document was not presented since a revision 1 of the document was already available for the meeting)
GTR9-2-07r1	JASIC	Technical Discussion – Benefit; Updated Version of Document GTR9-1-07r1
GTR9-2-08	Humanetics	Flex PLI GTR meeting actions
GTR9-2-09	Humanetics	FLEX PLI GTR – FE v2.0 IG FLEX GTR9-PH2
GTR9-2-10	OICA	FlexPLI Comparison (Impactors: SN02, SN04, IND-Impactor – Test experiences)
GTR9-2-11	Président	Document informel WP.29-156-11: First progress report of the informal group on Phase 2 of gr No. 9
GTR9-2-12	JASIC	Re-examination of Number of Pedestrians by Injury Severity
GTR9-2-13	Humanetics	FLEX PLI Update for Alliance of Automobile Manufacturers
GTR9-2-14	JARI	Updated Japan Progress Report: Review and Update Certification Test Corridors and Test Methods (added pendulum Test data)
GTR9-3-01	Président/ Secrétaire	Agenda for the 3rd meeting of the Informal Group on Global Technical Regulation No. 9 – Phase 2 (IG GTR9-PH2) – Draft
GTR9-3-02	Président/ Secrétaire	Minutes of the 3rd meeting of the Informal Group on Global Technical Regulation No. 9 – Phase 2 (IG GTR9-PH2) – Draft

<i>Cote</i>	<i>Auteur</i>	<i>Titre</i>
GTR9-3-02r1	Président/ Secrétaire	Minutes of the 3rd meeting of the Informal Group on Global Technical Regulation No. 9 – Phase 2 (IG GTR9-PH2) – Final
GTR9-3-03	Allemagne	Document informel GRSP-51-15: Draft second progress report of the informal group on Phase 2 of UN GTR No. 9 (IG GTR9-PH2)
GTR9-3-04	Humanetics	Flex PLI GTR User Manual Rev. C
GTR9-3-05	BASt	FlexPLI Prototype SN04 Robustness Test results
GTR9-3-06	BASt	Draft future work plan – testing
GTR9-4-01	Président/ Secrétaire	Agenda for the 4th meeting of the Informal Group on Global Technical Regulation No. 9 – Phase 2 (IG GTR9-PH2) – Draft
GTR9-4-01r1	Président/ Secrétaire	Agenda for the 4th meeting of the Informal Group on Global Technical Regulation No. 9 – Phase 2 (IG GTR9-PH2) – Final
GTR9-4-02	Président/ Secrétaire	Minutes of the 4th meeting of the Informal Group on Global Technical Regulation No. 9 – Phase 2 (IG GTR9-PH2) – Draft
GTR9-4-03	Secrétariat	Status of activity list items
GTR9-4-04	Royaume-Uni	EEVC WG10 report, Nov. 1994
GTR9-4-05	Royaume-Uni	EEVC WG10 report, 15.ESV paper, May 1996
GTR9-4-06	Royaume-Uni	EEVC WG17 report, Dec. 1998, update Sep. 2002
GTR9-4-07	Président de la TF-RUCC	Activity report TF-RUCC
GTR9-4-08	Président de la TF-RUCC	Guideline to conduct FlexPLI round robin car tests, smooth and effectively
GTR9-4-09	Humanetics	Round robin certification test results
GTR9-4-10	Président	Draft document “Special resolution No2” (WP.29-157-16)
GTR9-4-11	Concept Tech	Investigation of the influence of friction within the inverse certification test setup
GTR9-4-12	Alliance/JP	Letter of JP Research report on benefit assessment of the FlexPLI
GTR9-4-13	Alliance/JP	JP Research presentation on benefit assessment of the FlexPLI
GTR9-4-14	BASt	Comparison of FlexPLI performance in vehicle tests with prototype and series production legforms

<i>Cote</i>	<i>Auteur</i>	<i>Titre</i>
GTR9-4-15	Président	Document informel WP.29-157-21: Second progress report of the informal group on Phase 2 of gtr No. 9
GTR9-4-16	BASt	Pedestrian lower extremity injury risk
GTR9-4-16r1	BASt	Pedestrian lower extremity injury risk – updated information
GTR9-4-17	Vice-Président	FlexPLI round robin car test schedule
GTR9-4-18	BASt	FlexPLI vs. EEVC WG17 PLI, benefit estimation
GTR9-4-19	NHTSA	Overview of pedestrian protection activities for USA
GTR9-4-20	JASIC	Validation of Pedestrian Lower Limb Injury Assessment using Subsystem Impactors (IRCOBI paper Sept. 2012)
GTR9-4-21	USCAR/ Alliance	USCAR/OSRP Pedestrian Lower Leg Response Research test series
GTR9-4-22	IG GTR9-PH2	Checklist for Vehicle Testing
TF-RUCC-2-03	BASt	FlexPLI Inverse Certification Corridors-Further Test Results
TF-RUCC-2-04	ACEA	Comments on Inverse Certification Test Procedure
TF-RUCC-2-05	Humanetics	Humanetics Inverse and Round Robin Leg Preparation
TF-RUCC-2-06	BGS Boehme & Gehring	Status of the FlexPLI – Inverse Certification
TF-RUCC-2-07r1	Président de la TF-RUCC	Japan Progress Report: Review and Update Certification Test Corridors and Test Methods
