



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

##### **159-я сессия**

Женева, 12–15 марта 2013 года

Пункт 16.4 предварительной повестки дня

**Ход разработки новых глобальных технических  
правил (гтп) и поправок к введенным глобальным  
техническим правилам (гтп) – гтп № 9 (безопасность пешеходов)**

### **Третий доклад о ходе работы по этапу 2 разработки гтп № 9 (безопасность пешеходов)**

#### **Представлено председателем неофициальной рабочей группы по этапу 2 разработки гтп № 9\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен председателем неофициальной рабочей группы. В его основу положен неофициальный документ WP.29-158-28, распространенный в ходе 158-й сессии (ECE/TRANS/WP.29/1099, пункт 100). В случае принятия данного документа он будет приложен к поправке к гтп в соответствии с положениями пунктов 6.3.4.2, 6.3.7 и 6.4 Соглашения 1998 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

## I. Цель настоящего предложения

1. Представители Японии и Германии внесли предложение по этапу 2 разработки глобальных технических правил (гтп) № 9. Главная цель заключается в разработке проекта предложения о внесении поправок в гтп № 9 (этап 2) по безопасности пешеходов путем внедрения ударного элемента гибкой модели ноги пешехода "FlexPLI" в качестве единого согласованного инструмента испытаний с целью повышения уровня защиты нижних частей ног пешеходов.
2. Деятельность неофициальной рабочей группы не должна ограничиваться подготовкой проектов предложений о внесении поправок в гтп № 9 и должна включать также разработку дополнительного проекта предложения о внесении поправок в проект правил ООН, касающихся безопасности пешеходов.
3. Эта группа, возможно, также рассмотрит предложения по совершенствованию и/или прояснению некоторых аспектов процедуры испытания модели ноги.

## II. Справочная информация

4. На 154-й сессии Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и тридцать второй сессии Исполнительного комитета Соглашения 1998 года (AC.3) было решено учредить неофициальную рабочую группу для урегулирования нерешенных вопросов относительно включения положений о "FlexPLI" в этап 2 разработки гтп № 9 и в проект правил, касающихся безопасности пешеходов, при условии представления WP.29 и AC.3 соответствующих положений о круге ведения (документ ECE/TRANS/ WP.29/1091, пункты 36 и 100).
5. Представители Японии и Германии проинформировали Всемирный форум и AC.3 о том, что совместными спонсорами этой неофициальной группы, названной "НГ-ГТП9 – этап 2" будут Япония и Германия.
6. Эта неофициальная рабочая группа приступила к работе 3 ноября 2011 года, проведя учредительное совещание в Бонне, Германия, с целью подготовки проекта документа с изложением круга ведения, оперативных принципов, графика совещаний и плана работы. В этой связи участники согласились с предложением Японии и Германии о том, что деятельность этой неофициальной рабочей группы будет осуществляться под руководством Германии (председатель), Японии (заместитель председателя) и МОПАП (секретарь).
7. На 155-й сессии Всемирного форума и тридцать третьей сессии AC.3 представители Японии и Германии ознакомили делегатов с текущей деятельностью неофициальной группы по этапу 2 разработки гтп № 9 (документ WP.29-155-35), в частности об учредительном совещании и руководстве группы. Первое совещание планировалось провести 1 и 2 декабря 2011 года, с тем чтобы приступить к обсуждению технических вопросов и доработать проект круга ведения, а также план работы для представления GRSP в декабре 2011 года.
8. Первое совещание неофициальной группы состоялось, как и планировалось, в Женеве, Швейцария. Было начато техническое обсуждение и была завершена подготовка проекта документа с изложением круга ведения, оперативных принципов, графика совещаний и плана работы для представления GRSP в декабре 2011 года. Первый доклад был представлен GRSP на ее сессии в декаб-

ре 2011 года, а также Всемирному форуму на его 156-й сессии и Исполнительному комитету АС.3 на его тридцать четвертой сессии в марте 2012 года. На 156-й сессии Всемирный форум в принципе одобрил вышеупомянутый круг ведения в ожидании принятия доклада о работе сессии GRSP, состоявшейся в декабре 2011 года. АС.3 в принципе одобрил круг ведения неофициальной рабочей группы и поручил секретариату распространить документ WP.29-156-11 под официальным условным обозначением на сессии в июне 2012 года.

9. Второе совещание неофициальной рабочей группы состоялось 28 и 29 марта 2012 года в Осаке, Япония. Основное внимание в ходе дискуссии было сосредоточено на технических аспектах, включая анализ ДТП и возможных преимуществ. Первоочередное внимание было уделено также обсуждению мероприятий по дальнейшей разработке процедур сертификации. В контексте одного из дальнейших направлений деятельности была учреждена целевая группа по зоне испытания бампера на удар нижней части модели ноги.

10. Второй доклад о ходе работы был представлен GRSP в мае 2012 года, а также Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств к его 157-й сессии и Исполнительному комитету Соглашения 1998 года к его тридцать пятой сессии в июне 2012 года. На этих сессиях были одобрены первый доклад о ходе работы (ECE/TRANS/WP.29/2012/58) и круг ведения, включая оперативные принципы, график совещаний и план работы. Второй доклад о ходе работы (документ WP.29-157-21) был распространен под официальным условным обозначением к ноябрю 2012 года.

11. Третье совещание неофициальной группы состоялось 29 и 30 мая 2012 года в Париже, Франция. Основные темы, обсуждавшиеся в ходе этого совещания, касались данных о ДТП, в которых получили ранения пешеходы, оценки эффективности затрат и установления сертификационных коридоров.

12. Четвертое совещание неофициальной группы состоялось 17–19 сентября 2012 года в Вашингтоне (округ Колумбия), Соединенные Штаты Америки. Группа продолжила обсуждение, начатое на третьем совещании, между тем как основное внимание было уделено завершению разработки сертификационных коридоров и оценке эффективности затрат для внедрения "FlexPLI". В качестве дальнейшего приоритетного направления был указан вопрос о плане использования "FlexPLI" в контексте международной программы испытаний транспортных средств.

13. Пятое совещание состоится 5 и 6 декабря 2012 года в городе Бергиш-Гладбах, Германия.

### **III. Темы для рассмотрения и задачи, которые предстоит выполнить (круг ведения)**

14. Неофициальная рабочая группа подготовила следующий перечень мероприятий по урегулированию нерешенных вопросов в связи с внедрением "FlexPLI":

- а) Обзор и рассмотрение нерешенных вопросов:
  - i) обзор деятельности ГТО-Flex по достижению общего взаимопонимания;

- ii) оценка биодостоверности (сопоставление "FlexPLI" с ударным элементом модели нижней части ноги, используемым ЕКПБТ);
  - iii) оценка эффективности затрат (снижение травматизма, дополнительные выгоды по сравнению с ударным элементом модели нижней части ноги ЕКПБТ);
  - iv) технические характеристики (чертежи) и ПАДИ (руководство пользователя);
  - v) оценка износоустойчивости;
  - vi) процедура испытания (фаза отскока, оптимальная практика, изменение скорости и т.д.);
  - vii) сертификационные испытания;
  - viii) обзор результатов испытаний и обмен информацией;
  - ix) оценка воспроизводимости и повторяемости результатов;
  - x) оценка эффективности/критериев травмирования и пороговых значений, а также принятие соответствующих решений;
  - xi) оценка конструктивных мер противодействия со стороны транспортного средства (оценка технической осуществимости).
- b) Разработка проекта предложения о внесении поправок в гтп № 9 на этапе 2.
- c) Разработка дополнительного проекта предложения по поправкам к проекту правил, касающихся безопасности пешеходов (включая рекомендацию по переходным положениям на основе пункта 1).

## **IV. Ход обсуждения**

### **A. Затраты и преимущества**

15. На своих третьем и четвертом совещаниях эксперты по вопросам пешеходов вновь рассмотрели информацию Японского центра интернационализации автомобильных стандартов (ЯЦИАС) относительно преимуществ использования "FlexPLI". В Соединенных Штатах Америки Объединение заводов – изготовителей транспортных средств провело соответствующее расследование по вопросу о методике, представленной ЯЦИАС.

16. Одно из основных опасений Объединения состояло в том, что использованные данные неверно отражают нынешнюю ситуацию с ДТП в Соединенных Штатах Америки, так как набор данных и допущения относительно масштабов травмированности, принятые за основу при расчете преимуществ, являются устаревшими.

17. В ходе совещания согласия по общей позиции достигнуто не было. Данный пункт будет сохранен в повестке дня, и некоторые участники вызвались представить дополнительную информацию к следующему совещанию неофициальной группы.

## **В. Биодостоверность**

18. Данный пункт был рассмотрен вновь. Неофициальная группа получила дополнительную информацию о более высокой эффективности "FlexPLI" по сравнению с нынешним ударным элементом модели нижней части ноги.

19. Обсуждение вопроса об ограничениях "FlexPLI", связанных с оценкой повреждений ноги, было прекращено в ожидании поступления новой информации по данному вопросу.

## **С. Анализ дорожно-транспортных происшествий**

20. Национальная администрация безопасности дорожного движения (НАБДД) проинформировала делегатов об исследовательском проекте, проводящемся в Соединенных Штатах Америки (США) с целью исследования ситуации в плане ДТП с участием пешеходов на основе анализа данных о ДТП с их участием (PCDS) и углубленного анализа дорожно-транспортных происшествий, произведенного в Германии (GIDAS). Было указано, что окончательный документ будет готов к концу октября 2012 года. Обсуждение анализа ДТП планируется завершить на пятом совещании неофициальной группы.

## **Д. Целевая группа по пересмотру и обновлению сертификационного коридора (ЦГ–ПОСК) (процедуры сертификации)**

21. Япония представила доклад о ходе работы целевой группы по пересмотру и обновлению сертификационных коридоров. Результаты сертификационного испытания по круговой системе подтвердили стабильность функционирования ударных элементов модели ноги. Целевая группа завершила эту работу и представила предложения по обновленным сертификационным коридорам, подлежащим использованию для калибровки ударных элементов гибкой модели ноги в контексте как всего приспособления в сборе, так и его отдельных элементов.

22. Эти коридоры были согласованы неофициальной группой в качестве окончательных. Было также указано, что оценка стабильности функционирования ударных элементов гибкой модели ноги будет произведена в ходе испытаний транспортных средств.

## **Е. Технические требования и руководство пользователя**

23. Эксперт, представляющий изготовителя манекенов, передал информацию по обновленному варианту руководства пользователя, который будет распространен среди членов неофициальной группы. Это обновленное руководство будет доступно до начала пятого совещания неофициальной группы.

24. Председатель сообщил участникам о проводящейся в WP.29 деятельности по созданию подборки материалов, касающихся манекенов и других испытательных устройств, упоминаемых в правилах. Было отмечено, что представители Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии и США совместно внесут соответствующее предложение на предстоящей сессии WP.29 в ноябре 2012 года с целью подготовки резолюции (именуемой совместной), которая может быть использована в рамках обеих правовых основ, предусматри-

вающих правила, касающиеся транспортных средств, а именно в контексте соглашений 1958 и 1998 годов.

25. В ноябре 2012 года эксперт, представляющий изготовителя манекенов, передаст чертежи и технические характеристики, касающиеся "FlexPLI". Неофициальная группа решила приступить на следующем заседании к дискуссии и осуществлению процедуры пересмотра технических параметров.

## **Е. Обзор результатов испытаний и обмен информацией об этих результатах**

26. Неофициальная группа обсудила план начала реализации международной программы испытаний транспортных средств по круговой системе. Были согласованы план работы и руководящие указания относительно испытаний. Испытания транспортных средств планируются завершить к концу января 2013 года.

27. Федеральный научно-исследовательский институт Германии по проблемам автодорог (БАСт) представил первые результаты реализации этой программы испытаний. Они указывают на воссоздаваемую эффективность ударных элементов модели ноги, между тем как выявленный уровень измерений оказался ниже, чем в случае результатов испытаний прежних ударных элементов гибкой модели ноги на тех же автомобилях. НАБДД отметила, что это может повлиять на ход дискуссии по вопросу о пороговых значениях и критериях травмированности.

28. Общество с ограниченной ответственностью "Концепт Тех" представило информацию о воздействии трения в контексте испытательного устройства, использовавшегося для обратного тестирования. Неофициальная группа намерена решить эту проблему на своей следующей сессии посредством введения ограничений в отношении трения для испытательных устройств.

29. Международная организация предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) сообщила, что к пятой сессии неофициальной группы будет внесено предложение с целью введения требований относительно определения условий оснащения транспортного средства в смысле высоты расположения кузова.

## **Г. Процедура испытаний**

30. С учетом просьбы Европейской комиссии после второго совещания неофициальной группы в рамках этой группы была учреждена целевая группа по зоне испытания бампера (ЦГ-ЗИБ). Поскольку площадь испытываемой зоны бампера зачастую весьма ограничена из-за некоторых особенностей конструкции передней части транспортных средств, используемых в рамках нынешней процедуры испытаний, была продемонстрирована необходимость усовершенствования процедуры испытания модели нижней части ноги. Председателем этой целевой группы стал эксперт от Европейской комиссии.

31. 4 сентября 2012 года состоялось первое интерактивное совещание целевой группы, на котором были приняты план работы и перечень мероприятий. Следующее совещание было проведено 5 декабря 2012 года. Предполагается, что целевая группа передаст неофициальной группе (если это будет возможно) предложение об обновлении процедуры испытания модели нижней части ноги в контексте гтп № 9.

## Н. Перечень и график мероприятий

32. Неофициальная группа пересмотрела перечень мероприятий для выявления остающихся вопросов, которые должны быть решены на следующих совещаниях. К числу других неохваченных тем относится важный вопрос о принципиальной эффективности и критериях травмирования. Обсуждение этой проблемы начнется на пятом совещании неофициальной рабочей группы.

33. На четвертом совещании было объявлено, что в соответствии с общим графиком работы Япония и Германия представят первый проект неофициального документа для обсуждения на следующем совещании неофициальной группы и на сессии GRSP в декабре 2012 года.

## V. График работы

34. График работы

### Общее расписание совещаний

ДХР: Доклад о ходе работы

Год	2011			2012											2013												
Месяц	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
WP.29		○	↑	○	→			○	↑	○			○	↑	○	○	→	○	↑	○	○	○	○	○	○	○	○
GRSP			○	↑	○			○	↑	○			○	↑	○	○	→	○	↑	○	○	○	○	○	○	○	○
НГ-ГТП9-Э2		○	○		○			○							○												
		Учредит. 1-е			2-е			3-е					4-е		5-е			6-е									

Дата	Место проведения	Характер мероприятия
Май 2011 года		Представление предложения по проекту круга ведения Рабочей группе GRSP (неофициальный документ)
Июнь 2011 года		Запрос GRSP на согласие WP.29 и AC.3 предоставить новой неофициальной группе по защите пешеходов соответствующий мандат
3 ноября 2011 года	(Бонн, Германия)	Учредительное совещание НГ-ГТП9-Э2
Ноябрь 2011 года		Представление WP.29 доклада о деятельности НГ
1/2 декабря 2011 года	(Женева, Швейцария)	Первое совещание НГ-ГТП9-Э2
Декабрь 2011 года		Представление GRSP доклада о ходе работы и представление на рассмотрение WP.29 проекта круга ведения (КВ)
Март 2012 года		Представление WP.29 доклада о ходе работы и принятие WP.29/AC.3 КВ

<i>Дата</i>	<i>Место проведения</i>	<i>Характер мероприятия</i>
28 и 29 марта 2012 года	(Осака, Япония)	Второе совещание НГ-ГТП9-Э2
Май 2012 года		Доклад о ходе работы для GRSP
29 и 30 мая 2012 года	(Париж, Франция)	Третье совещание НГ-ГТП9-Э2
Июнь 2012 года		Представление WP.29 доклада о ходе работы
17–19 сентября 2012 года	(Вашингтон, округ Колум- бия, США)	Четвертое совещание НГ-ГТП9-Э2
Ноябрь 2012 года		Представление WP.29 доклада о ходе работы
6 и 7 декабря 2012 года	(Бергиш- Гладбах, Германия)	Пятое совещание НГ-ГТП9-Э2
Декабрь 2012 года		Представление GRSP доклада о ходе работы и неофициальных проектов документов
Март 2013 года		Шестое совещание НГ-ГТП9-Э2
Май 2013 года		Представление GRSP официального предложения и его принятие GRSP, представле- ние WP.29 официального предложения
Ноябрь 2013 года		Его принятие WP.29

## VI. Документы

### 35. Документы для совещаний

<i>Условное обозначение</i>	<i>Представлен</i>	<i>Название</i>
ECE/TRANS/ WP.29/GRSP/ 2011/13	Японией	Предложение по поправке 2 к глобальным техническим правилам № 9 (безопасность пешеходов)
GRSP-49-38	Японией и Германией	Проект круга ведения для этапа 2 деятельности неофициальной группы по безопасности пешеходов (НГ-БП2)
ECE/TRANS/ WP.29/1091		Доклады Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств о работе его сто пятьдесят четвертой сессии,

<i>Условное обозначение</i>	<i>Представлен</i>	<i>Название</i>
		Административного комитета Соглашения 1958 года о работе его сорок восьмой сессии, Исполнительного комитета Соглашения 1998 года о работе его тридцать второй сессии, Административного комитета Соглашения 1997 года о работе его восьмой сессии
GTR9-C-01	председателем	Повестка дня учредительного совещания неофициальной группы по безопасности пешеходов – этап 2 (НГ-БП2)
GTR9-C-01r1	председателем	Повестка дня учредительного совещания неофициальной группы по безопасности пешеходов – этап 2 (НГ-БП2)
GTR9-C-02	председателем/ секретарем	Протокол учредительного совещания неофициальной группы по глобальным техническим правилам № 9 – этап 2 (НГ-ГТП9-Э2)
GTR9-C-02r1	председателем/ секретарем	Протокол учредительного совещания неофициальной группы по глобальным техническим правилам № 9 – этап 2 (НГ-ГТП9-Э2)
GTR9-C-03	Японией/ Германией	Неофициальный документ GRSP-49-38: проект круга ведения для этапа 2 работы неофициальной группы по безопасности пешеходов (НГ-БП2)
GTR9-C-04	Японией	История разработки "FlexPLI"
GTR9-C-05	Японией	Обзор деятельности ГТО по "FlexPLI"
GTR9-C-06	МОПАП	Замечания по проекту круга ведения для этапа 2 работы неофициальной группы по безопасности пешеходов (28 октября 2011 года)
GTR9-C-07	председателем	Окончательный текст оперативных принципов и круга ведения для НГ-ГТП9-Э2
GTR9-C-07r1	председателем	Окончательный текст оперативных принципов и круга ведения для НГ-ГТП9-Э2
GTR9-C-08	секретарем	Матрица документов ГТО
GTR9-1-01	председателем/ секретарем	Повестка дня первого совещания по глобальным техническим правилам № 9 – этап 2 (НГ-ГТП9-Э2)
GTR9-1-01r1	председателем/ секретарем	Повестка дня первого совещания неофициальной группы по глобальным техническим правилам № 9 – этап 2 (НГ-ГТП9-Э2)
GTR9-1-02	председателем/ секретарем	Протокол первого совещания неофициальной группы по глобальным техническим правилам № 9 – этап 2 (НГ-ГТП9-Э2): проект

<i>Условное обозначение</i>	<i>Представлен</i>	<i>Название</i>
GTR9-1-02	председателем/ секретарем	Протокол первого совещания неофициальной группы по глобальным техническим правилам № 9 – этап 2 (НГ-ГТП9-Э2): окончательный вариант
GTR9-1-03	Японией	План работы целевой группы по пересмотру и обновлению сертификационных коридоров (ЦГ-ПОСК)
GTR9-1-03r1	Японией	План работы целевой группы по пересмотру и обновлению сертификационных коридоров (ЦГ-ПОСК)
GTR9-1-04	МОПАП	Вариант SN-02 опытного экземпляра "FlexPLI" для гтп – оценка износоустойчивости
GTR9-1-05	ЯЦИАС	Техническое обсуждение – биодостоверность
GTR9-1-05r1	ЯЦИАС	Техническое обсуждение – биодостоверность (пересмотренный вариант)
GTR9-1-06	ЯЦИАС	Техническое обсуждение – критерии травмирования
GTR9-1-06r1	ЯЦИАС	Техническое обсуждение – критерии травмирования (пересмотренный вариант)
GTR9-1-07	ЯЦИАС	Техническое обсуждение – преимущества
GTR9-1-07r1	ЯЦИАС	Техническое обсуждение – преимущества (пересмотренный вариант)
GTR9-1-08	компанией "Хьюманетикс"	ГТП по "FlexPLI", состояние на 1/2 декабря 2011 года
GTR9-1-08r1	компанией "Хьюманетикс"	ГТП по "FlexPLI", состояние на 1/2 декабря 2011 года
GTR9-1-09	Японией/ Германией	Неофициальный документ WP.29-155-35: доклад о деятельности неофициальной группы НГ-ГТП9-Э2 к ноябрьской сессии WP.29
GTR9-1-10c1	компанией "Хьюманетикс"	Перечень изменений, внесенных в ГТП по "FlexPLI" после создания опытного экземпляра, состояние на 2 декабря 2010 года (с исправлениями)
GTR9-1-11	компанией "Бертрандт"	Разброс результатов испытания с использованием маятникового устройства
GTR9-1-12	Соединенными Штатами Америки	Неофициальный документ GRSP-49-23: обновленная информация об испытаниях с использованием модели ноги пешехода

<i>Условное обозначение</i>	<i>Представлен</i>	<i>Название</i>
GTR9-2-01	председателем/ секретарем	Повестка дня второго совещания неофициальной группы по глобальным техническим правилам № 9 – этап 2 (НГ-ГТП9-Э2): проект
GTR9-2-01r1	председателем/ секретарем	Повестка дня второго совещания неофициальной группы по глобальным техническим правилам № 9 – этап 2 (НГ-ГТП9-Э2): окончательный вариант
GTR9-2-02	председателем/ секретарем	Протокол второго совещания неофициальной группы по глобальным техническим правилам № 9 – этап 2 (НГ-ГТП9-Э2): проект
GTR9-2-02r1	председателем/ секретарем	Протокол второго совещания неофициальной группы по глобальным техническим правилам № 9 – этап 2 (НГ-ГТП9-Э2): окончательный вариант
GTR9-2-03	БАСт	Предложение по изменению зоны испытания бампера на удар модели нижней и верхней части ноги
GTR9-2-04	БАСт	Результаты испытания варианта SN02 опытного экземпляра на эксплуатационную надежность
GTR9-2-05	БАСт	Сопоставление классов фильтра для "FlexPLI"
GTR9-2-06	МОПАП	Технические требования и ПАДИ
GTR9-2-07	ЯЦИАС	Техническая дискуссия: преимущества; обновленный вариант документа GTR9-1-07r1 (примечание: этот документ представлен не был, поскольку на совещании уже имелся в наличии первый пересмотренный вариант документа)
GTR9-2-07r1	ЯЦИАС	Техническая дискуссия: преимущества; обновленный вариант документа GTR9-1-07r1
GTR9-2-08	компанией "Хьюманетикс"	Решения сессии, посвященной ГТП по "Flex-PLI"
GTR9-2-09	компанией "Хьюманетикс"	ГТП по "FLEX PLI": FE v2.0НГ-ГТП9 FLEX-Э2
GTR9-2-10	МОПАП	Сопоставление "FlexPLI" (ударные элементы SN02, SN04; индивидуальный ударный элемент: опыт проведения испытаний)
GTR9-2-11	председателем	Неофициальный документ WP.29-156-11: первый доклад о ходе работы неофициальной группы по этапу 2 разработки гтп № 9
GTR9-2-12	ЯЦИАС	Повторный анализ численности пострадав-

<i>Условное обозначение</i>	<i>Представлен</i>	<i>Название</i>
		ших пешеходов в разбивке по серьезности травмирования
GTR9-2-13	компанией "Хьюманетикс"	Обновленный вариант "FLEX PLI" для Объединения заводов – изготовителей транспортных средств
GTR9-2-14	ЯАРИ	Обновленный доклад Японии о ходе работы: обзор и обновление сертификационных испытательных коридоров и методов проведения испытания (данные об испытаниях с использованием дополнительного маятника)
GTR9-3-01	председателем/секретарем	Повестка дня третьего совещания неофициальной группы по глобальным техническим правилам № 9 – этап 2 (НГ-ГТП9-Э2): проект
GTR9-3-02	председателем/секретарем	Протокол третьего совещания неофициальной группы по глобальным техническим правилам № 9 – этап 2 (НГ-ГТП9-Э2): проект
GTR9-3-02r1	председателем/секретарем	Протокол третьего совещания неофициальной группы по глобальным техническим правилам № 9 – этап 2 (НГ-ГТП9-Э2): окончательный вариант
GTR9-3-03	Германией	Неофициальный документ GRSP-51-15: проект второго доклада о ходе работы неофициальной группы по этапу 2 разработки гтп № 9 ООН (НГ-ГТП9-Э2)
GTR9-3-04	компанией "Хьюманетикс"	Пересмотр С руководства пользователя "Flex PLI" ГТП
GTR9-3-05	БАСт	Результаты испытания варианта SN04 опытного экземпляра "Flex PLI" на эксплуатационную надежность
GTR9-3-06	БАСт	Проект будущего плана работы: испытания
GTR9-4-01	председателем/секретарем	Повестка дня четвертого совещания неофициальной группы по глобальным техническим правилам № 9 – этап 2 (НГ-ГТП9-Э2): проект
GTR9-4-01r1	председателем/секретарем	Повестка дня четвертого совещания неофициальной группы по глобальным техническим правилам № 9 – этап 2 (НГ-ГТП9-Э2): окончательный вариант
GTR9-4-02	председателем/секретарем	Протокол четвертого совещания неофициальной группы по глобальным техническим правилам № 9 – этап 2 (НГ-ГТП9-Э2): проект
GTR9-4-03	секретарем	Статус рассмотрения пунктов из перечня ме-

<i>Условное обозначение</i>	<i>Представлен</i>	<i>Название</i>
		роприятий
GTR9-4-04	Соединенным Королевством	Доклад РГ.10 ЕКПБТ, ноябрь 1994 года
GTR9-4-05	Соединенным Королевством	Доклад РГ.10 ЕКПБТ, документ 15.ESV май 1996 года
GTR9-4-06	Соединенным Королевством	Доклад РГ.17 ЕКПБТ, декабрь 1998 года, обновленный вариант от сентября 2002 года
GTR9-4-07	председателем ЦГ-ПОСК	Доклад о деятельности ЦГ-ПОСК
GTR9-4-08	председателем ЦГ-ПОСК	Руководящие указания относительно беспрепятственного и эффективного проведения испытаний "Flex PLI" на транспортных средствах по круговой системе
GTR9-4-09	компанией "Хьюманетикс"	Результаты сертификационных испытаний по круговой системе
GTR9-4-10	председателем	Проект документа "Специальная резолюция № 2" (WP.29-157-16)
GTR9-4-11	ООО "Концепт-Тех"	Исследование воздействия трения в контексте обратного сертификационного испытания
GTR9-4-12	Объединением/Японией	Письмо Японии с научно-исследовательским докладом об оценке преимуществ использования "Flex PLI"
GTR9-4-13	Объединением/Японией	Представление научно-исследовательских материалов Японии об оценке преимуществ использования "Flex PLI"
GTR9-4-14	БАСт	Сопоставление эффективности "Flex PLI" в ходе испытания транспортных средств с вариантом опытного экземпляра моделей ноги и модели ноги серийного производства
GTR9-4-15	председателем	Неофициальный документ WP.29-157-21: второй доклад о ходе работы неофициальной группы по этапу 2 разработки гтп № 9
GTR9-4-16	БАСт	Риск ранения нижних конечностей пешехода
GTR9-4-16г1	БАСт	Риск ранения нижних конечностей пешехода: обновленная информация
GTR9-4-17	заместителем председателя	График проведения испытаний "Flex PLI" на транспортных средствах по круговой системе
GTR9-4-18	БАСт	Оценка преимуществ "Flex PLI" по сравнению с "PLI" РГ.17 ЕКПБТ

<i>Условное обозначение</i>	<i>Представлен</i>	<i>Название</i>
GTR9-4-19	НАБДД	Обзор мероприятий по защите пешеходов, проведенных в США
GTR9-4-20	ЯЦИАС	Подтверждение оценки характера травмирования нижних конечностей пешеходов с использованием полуконструктивных ударных элементов (документ ИРКОБИ от сентября 2012 года)
GTR9-4-21	САИ США/ Объединением	Серия испытаний САИ США/ОСРП в контексте исследования противодействия нижней части ноги пешехода
GTR9-4-22	НГ-ГТП9-Э2	Контрольный перечень для испытаний транспортных средств
TF-RUCC-2-03	БАСТ	Обратные сертификационные коридоры "Flex PLI": результаты последующих испытаний
TF-RUCC-2-04	ЕААС	Замечания по сертификационной процедуре обратного тестирования
TF-RUCC-2-05	компанией "Хьюманетикс"	Проведенная компанией "Хьюманетикс" подготовка модели ноги к обратному тестированию и испытанию по круговой системе
TF-RUCC-2-06	БГС "Боэм-энд-Геринг"	Статус "Flex PLI": обратная сертификация
TF-RUCC-2-07r1	председателем ЦГ-ПОСК	Доклад Японии о ходе работы: обзор и обновление испытательных сертификационных коридоров и методов проведения испытаний