



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

##### **160-я сессия**

Женева, 25–28 июня 2013 года

Пункт 4.6.6 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года: рассмотрение проектов поправок  
к действующим правилам, представленных GRSP**

### **Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 03 к Правилам № 95 (боковое столкновение)**

#### **Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее пятьдесят второй сессии. В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2012/17 с поправками, указанными в приложении VI к докладу (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/52, пункт 40). Этот текст представляется на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1).

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Включить новый пункт 2.35 следующего содержания:

- "2.35 "Автоматически срабатывающая система запираения дверей" означает систему, которая запирает двери автоматически с предварительно установленной скоростью или в любых иных условиях, определенных изготовителем".

Включить новые пункты 5.3.1.1–5.3.1.1.2 следующего содержания:

- "5.3.1.1 В случае автоматически срабатывающих систем запираения дверей, которые устанавливаются факультативно и/или которые могут отключаться водителем, соблюдение данного требования проверяется посредством использования по усмотрению изготовителя – одного из следующих двух методов проведения испытаний:
- 5.3.1.1.1 если испытания проводятся в соответствии с пунктом 5.2.2.1 Приложения 4, то изготовитель также должен представить приемлемые для технической службы доказательств (например, производственные данные изготовителя), подтверждающие, что при отсутствии этой системы или в том случае, когда она отключена, ни одна из дверей в момент столкновения не откроется.
- 5.3.1.1.2 Если испытания проводятся в соответствии с пунктом 5.2.2.2 приложения 4, то изготовитель также должен представить доказательства, подтверждающие, что на незапертых боковых дверях с неударной стороны соблюдаются требования об инерционной нагрузке, предусмотренные в пункте 6.1.4 поправок серии 03 к Правилам № 11."

Включить новые пункты 5.3.2–5.3.2.2.2 следующего содержания:

- "5.3.2 После столкновения боковые двери с неударной стороны не должны быть заблокированными.
- 5.3.2.1 В случае транспортных средств, оборудованных автоматически срабатывающей системой запираения дверей, двери блокируются до момента столкновения и разблокируются после столкновения, по крайней мере, с неударной стороны.
- 5.3.2.2 В случае автоматически срабатывающих систем запираения дверей, которые устанавливаются факультативно и/или которые могут отключаться водителем, соблюдение данного требования проверяется посредством использования – по усмотрению изготовителя – одного из следующих двух методов проведения испытаний:
- 5.3.2.2.1 Если испытания проводятся в соответствии с пунктом 5.2.2.1 приложения 4, то изготовитель также должен представить приемлемые для технической службы доказательств (например, производственные данные изготовителя), подтверждающие, что при отсутствии этой системы или в том случае, когда она отключена, боковые двери с неударной стороны не будут заблокированы после столкновения.
- 5.3.2.2.2 Если испытания проводятся в соответствии с пунктом 5.2.2.2 приложения 4, то изготовитель также должен представить доказательства того, что при применении инерционной нагрузки, предусмотренной в пункте 6.1.4 поправок серии 03 к Правилам № 11, незаблокированные двери с неударной стороны останутся незаблокированными".

Пункты 5.3.2– 5.3.6.3 (прежние), изменить нумерацию на 5.3.3–5.3.7.3.

Включить новый пункт 10.12 следующего содержания:

"10.12 До истечения восемнадцатимесячного периода после даты вступления в силу дополнения 3 к поправкам серии 03 к настоящим Правилам Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, могут продолжать предоставлять официальные утверждения типа на основании поправок серии 03 к настоящим Правилам без учета положений дополнения 3".

Приложение 4, включить новые пункты 5.2.1–5.2.2.2 следующего содержания:

"5.2.1 Однако в случае транспортных средств, оборудованных автоматически срабатывающими системами запираения дверей, должно быть обеспечено запираение всех боковых дверей перед испытанием.

5.2.2 В случае транспортных средств, оборудованных автоматически срабатывающей системой запираения дверей, которая устанавливается факультативно и/или которая может отключаться водителем, используется – по усмотрению водителя – один из следующих двух методов проведения испытания:

5.2.2.1 До начала испытания все боковые двери запираются вручную.

5.2.2.2 Должно быть обеспечено разблокирование боковых дверей на ударной стороне и блокирование боковых дверей на неударной стороне перед столкновением; при проведении этого испытания автоматически срабатывающая система запираения дверей может переводиться в ручной режим".

---