



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

##### **160-я сессия**

Женева, 25–28 июня 2013 года

Пункт 4.11.1 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов  
поправок к существующим правилам,  
представленных GRRF**

### **Предложение по исправлению 4 к поправкам серии 11 к Правилам № 13 (торможение большегрузных транспортных средств)**

#### **Представлено Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) на ее семьдесят четвертой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/74, пункт 28). В его основу положен доклад о работе сессии. Этот текст представляется на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

*Пункт 5.2.1.33 (только на русском языке) изменить следующим образом:*

"5.2.1.33 Транспортные средства категории N<sub>1</sub>, имеющие не более трех осей, могут быть оснащены функцией обеспечения устойчивости...".

---