



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

161-я сессия

Женева, 12–15 ноября 2013 года

Пункт 4.6.13 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов
поправок к действующим правилам,
представленных GRE**

Предложение по дополнению 12 к поправкам серии 04 к Правилам № 48 (установка устройств освещения и световой сигнализации)

Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее шестьдесят девятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/69, пункты 6, 7, 15, 16 и 22). В его основу положены документы ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/7 без поправок, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/8 без поправок, а также пункты 15 и 16 доклада. Этот текст передается на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1).

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Пункты 5.23 и 5.23.1 изменить следующим образом:

- "5.23 Огни, официально утвержденные с источником(ами) света на основании Правил № 37, за исключением тех случаев, когда такие источники света используются в качестве несменного(ых) источника(ов) света согласно определению, приведенному в пункте 2.7.1.1.2, устанавливаются на транспортном средстве таким образом, чтобы можно было правильно заменить источник света без профессиональной помощи и использования специальных инструментов, помимо предоставленных изготовителем вместе с транспортным средством. Изготовитель транспортного средства представляет вместе с транспортным средством подробное описание процедуры замены.
- 5.23.1 В том случае, если модуль источника света включает патрон для официально утвержденного сменного источника света в соответствии с Правилами № 37, этот источник света должен быть сменным, как предписано выше в пункте 5.23".

Пункт 6.1.2 изменить следующим образом:

- "6.1.2 Число
- Две или четыре фары типа, официально утвержденного на основании Правил № 98 или 112, за исключением фары класса А.
- Для транспортных средств категории N₃: могут быть установлены две дополнительные фары дальнего света.
- Если транспортное средство оснащено четырьмя укрываемыми фарами, то две дополнительные фары разрешается устанавливать только для световой сигнализации, предусматривающей периодическое включение фар через короткие промежутки времени (см. пункт 5.12) при дневном свете".

Пункт 6.2.2 изменить следующим образом:

- "6.2.2 Число
- Две фары типа, официально утвержденного на основании Правил № 98 или 112, за исключением фары класса А".

Пункт 6.6.7.2 изменить следующим образом:

- "6.6.7.2 Сигнал предупреждения об опасности может включаться автоматически при столкновении транспортного средства либо после отключения сигнала аварийной остановки, как это указано в пункте 6.23. В таких случаях он может отключаться ручным способом".

Пункт 6.9.4.2 изменить следующим образом:

- "6.9.4.2 По высоте: на расстоянии не менее 250 мм и не более 1 500 мм над уровнем грунта (2 100 мм для транспортных средств категорий O₁ и O₂ либо других категорий, если соблюдено значение 1 500 мм независимо из-за формы кузова)".

Пункт 6.21.1.2.5 изменить следующим образом:

"6.21.1.2.5 В тех случаях, когда изготовитель – после проверки технической службой – может доказать к удовлетворению компетентного органа, ответственного за официальное утверждение типа, что соблюдены требования, содержащиеся в пунктах 6.21.2–6.21.7.5, невозможно в силу эксплуатационных требований, которые могут предполагать необходимость использования особой формы, структуры или конструкции транспортного средства, то допускается частичное соблюдение некоторых из этих требований. Это зависит в соответствующих случаях от той части требований, которые соблюдаются, и от использования маркировки с улучшенными светоотражающими характеристиками, которая частично удовлетворяет требованиям за счет максимального повышения показателей маркировки на кузове транспортного средства. Это может включать установку дополнительных накладок или пластин, содержащих материал, соответствующий требованиям Правил № 104, в случае наличия конструктивных элементов, позволяющих обеспечить четкую и единообразную сигнализацию, отвечающую цели обеспечения видимости.

Если частичное соблюдение требований считают приемлемым, то для замены части требуемой маркировки с улучшенными светоотражающими характеристиками могут использоваться светоотражающие устройства, например светоотражатели класса IVA, предусмотренные Правилами № 3, или наклейки, содержащие светоотражающие материалы, удовлетворяющие фотометрическим требованиям класса C Правил № 104. В этом случае на каждые 1 500 мм длины должно устанавливаться, как минимум, одно из этих светоотражающих устройств.

Необходимую информацию указывают в карточке сообщения".
