



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

161-я сессия

Женева, 12–15 ноября 2013 года

Пункт 4.7.1 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок
к действующим правилам, представленных GRSG**

Предложение по дополнению 13 к поправкам серии 01 к Правилам № 67 (транспортные средства, работающие на СНГ)

Представлено Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее 104-й сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/83, пункты 32 и 33). В его основу положены документы ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2013/6 с поправками, указанными в пункте 32 доклада, и ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2013/10 без поправок. Этот текст передается на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1).

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Включить новый пункт 2.20 следующего содержания:

"2.20 " Шланг в сборе" означает комплект гибкого шланга с соединительными муфтами".

Пункты 9.6 и 9.6.1 изменить следующим образом:

"9.6 Каждый шланг в сборе, относящийся к классу деталей высокого давления (класс 1) согласно классификации, приведенной в пункте 2 настоящих Правил, подвергается испытанию в течение полу-минуты при давлении газа 3 000 кПа держателем официального утверждения.

9.6.1 Каждый шланг в сборе, относящийся к классу деталей высокого давления (класс 0) согласно классификации, приведенной в пункте 2 настоящих Правил, подвергается испытанию в течение полу-минуты при заявленном эксплуатационном давлении газа держателем официального утверждения".

Включить новый пункт 17.1.2.1 следующего содержания:

"17.1.2.1 "17.1.2.1 Несмотря на положения пункта 17.1.2, если электронный блок управления для СНГ встроен в электронный блок управления двигателем и к нему применяется официальное утверждение типа при установке на транспортное средство в соответствии с частью II настоящих Правил и Правилами № 10, то отдельное официальное утверждение типа электронного блока управления для СНГ не требуется. Официальное утверждение типа транспортного средства предоставляется также в соответствии с применимыми положениями, изложенными в приложении 14 к настоящим Правилам".

Приложение 8, включить новый пункт 2.7.1 следующего содержания:

"2.7.1 Если шланг и соединительные муфты не монтируются держателем официального утверждения, то официальное утверждение охватывает:

- a) шланг;
- b) соединительные муфты; и
- c) инструкцию по монтажу.

Инструкцию по монтажу составляют на языке страны, в которую данный тип шланга или соединительных муфт будет поставлен, либо по крайней мере на английском языке. Она включает подробные характеристики оборудования, используемого для монтажа".

Пункты 2.7.1–2.7.3.1 (прежние), изменить нумерацию на 2.7.2–2.7.4.1.