



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

161-я сессия

Женева, 12–15 ноября 2013 года

Пункт 4.8.7 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок
к существующим правилам, представленных GRSP**

Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 03 к Правилам № 95 (боковое столкновение)

Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее пятьдесят третьей сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/53, пункт 47). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2013/6 с поправками, указанными в приложении VIII к докладу. Этот текст передается на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

По всему тексту Правил заменить слово "IPXXB" словами "степень защиты IPXXB".

Пункт 5.3.6.1 изменить следующим образом:

"5.3.6.1 Защита от электрического удара

...

Если испытание проводится в условиях, когда часть(ти) высоковольтной системы не работает(ют) под напряжением, защиту соответствующей(их) части(ей) от электрического удара обеспечивают в соответствии либо с пунктом 5.3.6.1.3, либо с пунктом 5.3.6.1.4.

В отношении соединительной системы для зарядки ПЭАС, которая не работает под напряжением в условиях вождения, обеспечивают соответствие по меньшей мере одному из четырех критериев, указанных в пунктах 5.3.6.1.1–5.3.6.1.4".
