



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

161-я сессия

Женева, 12–15 ноября 2013 года

Пункт 4.9.5 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов
поправок к существующим правилам,
представленных GRPE**

Предложение по дополнению 6 к Правилам № 115 (модифицированные системы СНГ и КПП)

Представлено Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) на ее шестьдесят шестой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/66, пункт 43). В его основу положен неофициальный документ GRPE-66-19, содержащийся в приложении IV к докладу (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/66). Этот текст передается на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Приложение 6А, пункт 2 изменить следующим образом:

"2. Расчет коэффициента потребления энергии СНГ

Уровень потребления топлива рассчитывают на основе выбросов углеводородов, монооксида углерода и диоксида углерода, определенных по результатам измерения в предположении, что в ходе испытания сжигается только СНГ.

После этого коэффициент потребления энергии СНГ в ходе цикла рассчитывают по следующей формуле:

$$G_{LPG} = M_{LPG} * 10\,000 / (FC_{norm} * dist * d),$$

где:

G_{LPG} : коэффициент потребления энергии СНГ (%);

M_{LPG} : масса СНГ, потребленного в ходе цикла (кг);

FC_{norm} : показатель потребления топлива (л/100 км), рассчитанный в соответствии с пунктом 1.4.3 b) приложения 6 к Правилам № 101. В случае применимости поправочный коэффициент cf в уравнении, используемом для определения FC_{norm} , рассчитывают с использованием соотношения Н/С в газообразном топливе;

$dist$: расстояние, пройденное в ходе цикла (км);

d : плотность $d = 0,538$ кг/л".

Приложение 6В, пункт 2 изменить следующим образом:

"2. Расчет коэффициента потребления энергии КПП

Уровень потребления топлива рассчитывают на основе выбросов углеводородов, монооксида углерода и диоксида углерода, определенных по результатам измерения в предположении, что в ходе испытания сжигается только КПП.

После этого коэффициент потребления энергии КПП в ходе цикла рассчитывают по следующей формуле:

$$G_{CNG} = M_{CNG} * 10\,000 / (FC_{norm} * dist * d),$$

где:

G_{CNG} : коэффициент потребления энергии КПП (%);

M_{CNG} : масса КПП, потребленного в ходе цикла (кг);

FC_{norm} : показатель потребления топлива (м³/100 км), рассчитанный в соответствии с пунктом 1.4.3 c) приложения 6 к Правилам № 101;

$dist$: расстояние, пройденное в ходе цикла (км);

d : плотность $d = 0,654$ кг/м³;

cf : поправочный коэффициент с учетом следующих значений:

$cf = 1$ в случае эталонного топлива G20;

$cf = 0,78$ в случае эталонного топлива G25".