



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

161-я сессия

Женева, 12–15 ноября 2013 года

Пункт 4.11.1 предварительной повестки дня

**Рассмотрение проектов исправлений к существующим
правилам, представленных секретариатом**


**Предложение по исправлению 1 к пересмотру 3 Правил № 54
(шины для транспортных средств неиндивидуального
пользования и их прицепов)**

Предложение по исправлению 1 к пересмотру 3 Правил № 54 (шины для транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов)

Записка секретариата*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен секретариатом для правильного представления обозначения шин с возможностью повторного нанесения протектора, которое было принято Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части (GRRF), и надлежащего согласования строк во второй колонке таблицы, содержащейся в добавлении 2 к приложению 7 к правилам.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Пункт 3.1.9, вместо существующего обозначения включить следующее обозначение:  .

Приложение 7, добавление 2 исправить следующим образом:

"

<i>Индекс давления</i> <i>Index ("PSI")</i>	<i>Бар</i>	<i>кПа</i>
20	1,4	140
25	1,7	170
30	2,1	210
35	2,4	240
40	2,8	280
45	3,1	310
50	3,4	340
55	3,8	380
60	4,1	410
65	4,5	450
70	4,8	480
75	5,2	520
80	5,5	550
85	5,9	590
90	6,2	620
95	6,6	660
100	6,9	690
105	7,2	720
110	7,6	760
115	7,9	790
120	8,3	830
125	8,6	860
130	9,0	900
135	9,3	930
140	9,7	970
145	10,0	1 000
150	10,3	1 030
...

"