



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации**

Шестьдесят девятая сессия

Женева, 8–11 апреля 2013 года

Пункт 14 предварительной повестки дня

**Правила № 86 (установка устройств освещения
и световой сигнализации для сельскохозяйственных
тракторов)**

**Предложение по дополнению 6 к поправкам серии 00
к Правилам № 86 (установка устройств освещения
и световой сигнализации для сельскохозяйственных
тракторов)**

**Представлено экспертом от Европейского комитета
ассоциаций производителей сельскохозяйственных
машин (СЕМА)***

Приведенный ниже текст был подготовлен экспертом от СЕМА в целях обновления Правил № 86. Он основан на документе E/ECE/324/Rev.1/Add.85/Rev.1. Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом (новый текст) или зачеркиванием (исключенный текст).

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

I. Предложение

Правила № 86 изменить следующим образом:

"Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения сельскохозяйственных или лесных транспортных средств тракторов в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации"

Содержание

Стр.

Правила

1. Область применения	3
2. Определения	3
3. Заявка на официальное утверждение	10
4. Официальное утверждение	11
5. Общие технические требования	12
6. Отдельные технические требования	20
7. Изменение типа транспортного средства или установки устройств освещения и световой сигнализации и распространение официального утверждения	59
8. Соответствие производства	59
9. Санкции, налагаемые за несоответствие производства	59
10. Окончательное прекращение производства	60
11. Названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, и административных органов	60

Приложения

1. Сообщение, касающееся официального утверждения распространения официального утверждения отказа в официальном утверждении отмены официального утверждения окончательного прекращения производства	62
2. Примеры схем знаков официального утверждения	65
3. Определение терминов, используемых в пунктах 2.6–2.10 настоящих Правил	66
4. Видимость огней	67
5. Указатели поворота	68
6. Сигнальные таблички	69
7. Устройства освещения и световой сигнализации на навесных машинах и для наружных выступов транспортных средств (см. пункт 5.17)	72

Правила № 86

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения сельскохозяйственных или лесных транспортных средств тракторов в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации

1. Область применения

Настоящие Правила применяют к транспортным средствам категории Т, предназначенным и сконструированным для использования в сельском или лесном хозяйстве, их прицепах и буксируемым или навесным машинам и сельскохозяйственной или лесной внедорожной подвижной технике (ВПТ), ее прицепах и буксируемым или навесным машинам в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации для использования на дорогах общего пользования.

~~Настоящие Правила применяются к транспортным средствам категории Т¹ в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации.~~

2. Определения

Для целей настоящих Правил:

2.1 "**Тип транспортного средства трактора** в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации" означает **транспортные средства тракторы**, не имеющие между собой существенных различий, в частности, в отношении:

2.1.1 размеров и внешней формы **транспортного средства трактора**;

2.1.2 количества и расположения устройств;

2.1.3 не рассматривают так же, как "другие типы **транспортных средств тракторов**":

транспортные средства тракторы, имеющие по смыслу вышеприведенных пунктов 2.1.1 и 2.1.2 различия, которые, однако, не вызывают изменения типа, числа, размещения и геометрической видимости огней, предписанных для данного типа **транспортного средства трактора**;

транспортные средства тракторы, на которых установлены или отсутствуют факультативные огни;

¹ В соответствии с определениями, приведенными в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.2, пункт 2, – www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html.

- 2.2 "поперечная плоскость" означает вертикальную плоскость, перпендикулярную средней продольной плоскости **транспортного средства трактора**;
- 2.3 "~~порожнее транспортное средство трактор~~" означает **транспортное средство трактор** в снаряженном состоянии без факультативного оборудования, но с запасом охладителя, масла, топлива, инструмента и с водителем;
- 2.4 "~~грузное транспортное средство трактор~~" означает **транспортное средство трактор**, нагруженное до технической допустимой максимальной массы, указанной изготовителем, который также устанавливает распределение этой массы по осям;
- 2.5 "огонь" означает приспособление, предназначенное для освещения дороги (фара) или подачи светового сигнала. Фонари освещения заднего регистрационного знака и светоотражающие приспособления также считают огнями;
- 2.5.1 "эквивалентные огни" означают огни, выполняющие одни и те же функции и официально утвержденные на основании Правил № 37 и отвечающие одним и тем же требованиям; такие огни могут иметь характеристики, отличные от тех, которые имели огни, установленные на транспортном средстве в момент официального утверждения при условии, что они отвечают требованиям данных Правил;
- 2.5.2 "независимые огни" означают огни, имеющие отдельные рассеиватели, отдельные источники света и отдельные корпусы;
- 2.5.3 "~~сгруппированные огни~~" означают устройства, имеющие отдельные рассеиватели и отдельные источники света, но один корпус;
- 2.5.4 "~~комбинированные огни~~" означают устройства, имеющие отдельные рассеиватели, но один источник света и один корпус;
- 2.5.5 "~~совмещенные огни~~" означают устройства, имеющие отдельные источники света (или единый источник света, действующий в разных условиях), но общие (частично или полностью) рассеиватели и один корпус;
- 2.5.6 "~~укрываемый огонь~~" означает фару, которая в нерабочем положении может быть полностью или частично укрыта. Укрытие может обеспечиваться либо за счет применения подвижного кожуха, либо путем перемещения фары, либо другим подходящим способом. Под "~~убирающимся огнем~~" подразумевается частный случай укрываемого огня, перемещение которого позволяет полностью укрывать его в кузове;
- 2.5.7 "~~регулируемый огонь~~" означает установленный на **транспортном средстве тракторе** огонь, который может без демонтажа изменять свое положение по отношению к нему;
- 2.5.8 "~~фара огонь дальнего света~~" означает огонь, предназначенный для освещения дороги на дальнее расстояние впереди трактора **или ВПТ**;
- 2.5.9 "~~фара огонь ближнего света~~" означает огонь, предназначенный для освещения дороги впереди трактора **или ВПТ** таким образом,

- чтобы не ослеплять и не причинять неудобств водителям встречных транспортных средств и другим участникам дорожного движения;
- 2.5.10 "*противотуманная фара*" означает огонь, предназначенный для улучшения освещенности дороги в туман, снегопад, ливень или пылевую бурю;
- 2.5.11 "*огонь заднего хода*" означает огонь, предназначенный для освещения дороги сзади **транспортного средства трактора** и подачи предупреждающего сигнала другим участникам дорожного движения о том, что **транспортное средство трактор** движется или намеревается двигаться задним ходом;
- 2.5.12 "*указатель поворота*" означает огонь, предназначенный для сигнализации другим участникам дорожного движения о намерении водителя повернуть направо или налево;
- 2.5.13 "*аварийный сигнал*" означает устройство, позволяющее одновременно включать все указатели поворота для сигнализации особой опасности, которую представляет в данный момент **транспортное средство трактор** для других участников дорожного движения;
- 2.5.14 "*сигнал торможения*" означает огонь, предназначенный для сигнализации другим участникам дорожного движения, находящимся сзади **транспортного средства трактора**, **о преднамеренном замедлении продольного движения транспортного средства** ~~что его водитель привел в действие рабочий тормоз;~~
- 2.5.15 "*фонарь освещения заднего регистрационного знака*" означает устройство, которое служит для освещения места, предназначенного для заднего регистрационного знака, и которое может состоять из различных оптических элементов;
- 2.5.16 "*боковой передний габаритный огонь*" означает огонь, предназначенный для сигнализации наличия и указания ширины **транспортного средства и навесной машины трактора**, если смотреть спереди;
- 2.5.17 "*задний (боковой) габаритный огонь*" означает огонь, предназначенный для сигнализации наличия и указания ширины **транспортного средства трактора**, если смотреть сзади;
- 2.5.18 "*задний противотуманный огонь*" означает огонь, предназначенный для улучшения освещения **транспортного средства трактора** сзади в густом тумане;
- 2.5.19 "*стояночный огонь*" означает огонь, предназначенный для сигнализации **транспортного средства трактора** без прицепа, остановившегося в населенном пункте. В этом случае он заменяет боковые передние габаритные огни и задние (боковые) габаритные огни;
- 2.5.20 "*габаритный огонь*" означает один из огней, смонтированный как можно выше у крайней точки габаритной ширины **транспортного средства трактора** и предназначенный для точного указания его габаритной ширины. Этот сигнал дополняет для некоторых **транспортных средств тракторов** боковые передние и задние (боковые) габаритные огни **транспортного средства**, привлекая особое внимание к его габаритам;

- 2.5.21 "рабочий огонь" означает устройство, предназначенное для освещения рабочего места или операции;
- 2.5.22 "светоотражающее приспособление" означает приспособление, предназначенное для сигнализации присутствия **транспортного средства трактора** посредством отражения света, излучаемого источником света, не связанным с этим **транспортным средством трактором**, когда наблюдатель находится вблизи от этого источника. В соответствии с настоящими Правилами не считают светоотражающими приспособлениями:
- 2.5.22.1 светоотражающие регистрационные знаки;
- 2.5.22.2 прочие таблички и светоотражающие знаки, которые следует применять в целях обеспечения соответствия спецификациям той или иной Договаривающейся стороны в отношении определенных категорий транспортных средств или определенных видов операций.
- 2.5.23 "**специальный предупреждающий огонь**" означает огонь, **испускающий прерывистый свет автожелтого цвета и предназначенный для использования на транспортных средствах**;
- 2.5.24 "**боковой габаритный огонь**" означает огонь, **предназначенный для светового обозначения присутствие транспортного средства сбоку**;
- 2.5.25 "**дневной ходовой огонь**" означает огонь, направленный вперед и используемый для обеспечения лучшей видимости транспортного средства при его движении в дневное время;
- 2.5.26 "**огонь подсветки поворотов**" означает огонь для обеспечения дополнительного освещения той части дороги, которая находится вблизи переднего угла транспортного средства на стороне, в направлении которой транспортное средство поворачивает;
- 2.5.27 "**огонь для сигнализации выхода из полосы движения**" означает огонь, указывающий водителю положение крайней задней правой и левой оконечностей транспортного средства в темное время суток;
- 2.5.28 "**внешний фонарь освещения подножки**" означает фонарь для обеспечения дополнительного освещения для более удобного входа и выхода водителя и пассажира транспортного средства или проведения погрузочных операций.
- 2.6 "Освещающая поверхность" (см. приложение 3);
- 2.6.1 "освещающая поверхность огня" (пункты 2.5.8–2.5.11) означает ортогональную проекцию полной выходной поверхности отражателя на поперечную плоскость. Если стекло(а) огня перекрывает(ют) только часть общей поверхности отражателя, то учитывается только проекция этой части. Для **фары огня** ближнего света освещающая поверхность ограничивается со стороны границы освещенности ее видимой проекцией на рассеивателе. Если расположение отражателя и стекла регулируется, то следует использовать среднее положение регулировки;

- 2.6.2 "*освещающая поверхность огня сигнализации, не являющегося светоотражающим приспособлением*" (пункты 2.5.12–2.5.20) означает ортогональную проекцию огня на плоскость, перпендикулярную его исходной оси и соприкасающуюся с наружной светоизлучающей поверхностью, причем эта проекция ограничивается краями экранов, расположенных в этой плоскости, каждый из которых оставляет внутри этой поверхности только 98% общей силы света в направлении исходной оси. Для определения нижнего, верхнего и боковых краев светоизлучающей поверхности учитывают только экраны с горизонтальными и вертикальными краями;
- 2.6.3 "*освещающая поверхность светоотражающего приспособления*" (пункт 2.5.22) означает ортогональную проекцию отражающей поверхности светоотражающего приспособления на плоскость, перпендикулярную его исходной оси и ограниченную плоскостями, смежными с внешними краями светоотражающей поверхности светоотражающего приспособления и параллельными этой оси. Для определения нижнего, верхнего и боковых краев освещающей поверхности учитывают только горизонтальные и вертикальные плоскости;
- 2.6.4 "*наружный контур светоизлучающей поверхности*" означает всю или часть поверхности прозрачного рассеивателя, закрывающего устройство освещения или световой сигнализации и пропускающего излучаемый им свет;
- 2.7 "*видимая поверхность*" в определенном направлении наблюдения означает ортогональную проекцию светоизлучающей поверхности на плоскость, перпендикулярную направлению наблюдения (см. приложение 3);
- 2.8 "*исходная ось*" означает характерную ось светового сигнала, определяемую изготовителем огня и служащую ориентиром ($H=0^\circ$, $V=0^\circ$) для углов поля при фотометрических измерениях и при установке огня на **транспортном средстве тракторе**;
- 2.9 "*исходный центр*" означает пересечение исходной оси со светоизлучающей поверхностью огня, указываемое изготовителем;
- 2.10 "*углы геометрической видимости*" означают углы, определяющие зону минимального телесного угла, в которой должна быть видна видимая поверхность огня. Указанная зона телесного угла определяется сегментами сферы, центр которой совпадает с исходным центром огня, а экватор параллелен дороге. Эти сегменты определяются по исходной оси. Горизонтальные углы β соответствуют долготе, а вертикальные углы α – широте. Внутри углов геометрической видимости не должно быть препятствий для распространения света из какой-либо части видимой поверхности огня, наблюдаемого из какой-либо бесконечно удаленной точки. Если измерения проводят на более близком расстоянии от огня, то направление наблюдения должно быть сдвинуто параллельно для достижения такой же точности.

Внутри углов геометрической видимости препятствия во внимание не принимают, если они уже существовали в момент официального утверждения.

Если после установки фары какая-либо часть видимой поверхности огня закрывается расположенными впереди частями транспортного средства, то необходимо представить доказательство того, что фотометрические характеристики огня, не закрытого препятствием, по-прежнему соответствуют значениям, предписанным для официального утверждения данного устройства в качестве оптического прибора (см. ниже пояснительный рисунок);

- 2.11 "*край габаритной ширины*" с каждой стороны **транспортного средства трактора** означает плоскость, параллельную средней продольной плоскости **транспортного средства трактора** и совпадающую с его боковым краем, не считая выступа или выступов, образуемых:
- 2.11.1 шинами, вблизи от точки их соприкосновения с землей, и соединительными элементами для датчиков давления в шинах и **устройств/рукавов для накачивания/спуска шин**;
- 2.11.2 приспособлениями противоскольжения, которые могут устанавливаться на колесах;
- 2.11.3 зеркалами заднего вида;
- 2.11.4 боковыми указателями поворота, контурными огнями, боковыми передними и задними (боковыми) габаритными огнями, стояночными огнями и боковыми светоотражающими приспособлениями;
- 2.11.5 таможенными пломбами, налагаемыми на **транспортное средство трактор**, и приспособлениями для крепления и защиты этих пломб;
- 2.12 "*габаритная ширина*" означает расстояние между обеими вертикальными плоскостями, определенными выше в пункте 2.11;
- 2.13 "*единый огонь*" означает любой комплект двух или нескольких огней, идентичных или неидентичных, выполняющих одинаковую функцию и имеющих одинаковый цвет, образуемый устройствами, у которых проекция всего комплекса светоизлучающих поверхностей на поперечную плоскость занимает не менее 60% поверхности наименьшего прямоугольника, описанного вокруг проекций указанных выше светоизлучающих поверхностей, и при условии, что комплект официально утвержден, если требуется такое официальное утверждение, в качестве единого огня.
- Это определение не применяют к **фарам огням** дальнего света, **фарам огням** ближнего света, противотуманным фарам или боковым светоотражателям;
- 2.14 "**единый и составной огни**"
- 2.14.1 "**единый огонь**" означает:
- а) **устройство или часть устройства, которое выполняет одну функцию освещения или световой сигнализации и имеет один или более источников света и одну поверхность, видимую в направлении исходной оси, которая либо может быть непрерывной поверхностью, либо может состоять из двух или более отдельных частей; или**
- б) **любой блок из двух независимых огней, идентичных или неидентичных, которые выполняют одинаковую функцию,**

официально утверждены в качестве огня типа "D" и установлены таким образом, что:

- i) проекции их поверхностей, видимых в направлении исходной оси, занимают не менее 60% наименьшего прямоугольника, описанного вокруг проекции вышеупомянутых поверхностей, видимых в направлении исходной оси; или
 - ii) расстояние между двумя смежными/прилегающими друг к другу отдельными частями, измеренное перпендикулярно исходной оси, не превышает 15 мм; либо
- с) любой блок из двух независимых светоотражающих устройств, идентичных или неидентичных, которые официально утверждены отдельно и установлены таким образом, что:
- i) проекции их поверхностей, видимых в направлении исходной оси, занимают не менее 60% наименьшего прямоугольника, описанного вокруг проекций вышеупомянутых поверхностей, видимых в направлении исходной оси; или
 - ii) расстояние между двумя смежными/прилегающими друг к другу отдельными частями, измеренное перпендикулярно исходной оси, не превышает 15 мм;

2.14.2 "два огня" или "четное число огней" означают одну светоизлучающую поверхность, имеющую форму полосы, расположенную симметрично по отношению к средней продольной плоскости транспортного средства, на расстоянии не менее чем на 0,4 м от края габаритной ширины транспортного средства с каждой его стороны, минимальной длиной 0,8 м; освещение этой поверхности должно обеспечиваться по крайней мере двумя источниками света, расположенными как можно ближе к ее краям; светоизлучающая поверхность может представлять собой совокупность расположенных рядом элементов при условии, что проекции различных составляющих ее светоизлучающих поверхностей на поперечную плоскость занимают не менее 60% поверхности наименьшего прямоугольника, описанного вокруг проекций указанных выше составляющих светоизлучающих поверхностей;

~~2.14 — "два огня" или "четное число огней" означает одну освещающую поверхность, имеющую форму полосы, когда она расположена симметрично по отношению к средней продольной плоскости трактора и удалена не менее чем на 400 мм от края габаритной ширины трактора с каждой ее стороны, имея минимальную длину 800 мм. Освещение этой поверхности должно обеспечиваться, по крайней мере, двумя источниками света, расположенными возможно ближе к ее краям. Освещающая поверхность может представлять собой совокупность расположенных рядом элементов при условии, что проекции различных составляющих ее освещающих поверхностей на одну и ту же поперечную плоскость занимают не менее 60% поверхности наименьшего треугольника, описанного вокруг проекции указанных выше освещающих поверхностей;~~

2.15 "расстояние между двумя огнями", освещающими в одном и том же направлении, означает расстояние между ортогональными про-

- екциями контуров обеих освещающих поверхностей, определенных в пункте 2.6, на плоскость, перпендикулярную рассматриваемому направлению;
- 2.16 "факультативный огонь" означает огонь, который устанавливается по усмотрению изготовителя;
- 2.17 "контрольный сигнал функционирования" означает световой или звуковой сигнал, указывающий на то, что устройство приведено в действие и что оно действует нормально;
- 2.18 "контрольный сигнал включения" означает огонь, указывающий на то, что устройство приведено в действие, но не дающий указания о том, действует ли оно нормально.
- ~~2.19 "цвет света, испускаемого устройством": к настоящим Правилам применяются определения цвета испускаемого света, приведенные в Правилах № 48 и сериях поправок к ним, действующих на момент подачи заявки на официальное утверждение типа;~~
- 2.19 "устройства сигнализации, не являющиеся огнями"
- 2.19.1 "сигнальная табличка" означает устройство, используемое для указания другим участникам движения на присутствие транспортного средства большой длины или ширины и видимое спереди, сбоку или сзади;
- [2.19.2 "идентификационный символ скорости" означает знак, указывающий другим участникам дорожного движения, находящимся позади транспортного средства, максимальную установленную скорость движения, на которую рассчитано транспортное средство;]
- 2.19.3 "задний опознавательный знак TTC" означает треугольный знак со срезанными углами и характерной структурой лицевой стороны, покрытой светоотражающими и флуоресцирующими материалами или приспособлениями (класс 1) либо только светоотражающими материалами или приспособлениями (класс 2) (см., например, Правила № 69);
- 2.20 "подсветка поворотов" означает светотехническую функцию, предусматривающую улучшение освещенности дороги при поворотах транспортных средств;
- 2.21 "сигнал аварийной остановки" означает сигнал, указывающий другим пользователям дороги, находящимся позади данного транспортного средства, на то, что к этому транспортному средству применяется значительная замедляющая сила ввиду соответствующих условий дорожного движения.

3. Заявка на официальное утверждение

- 3.1 Заявка на официальное утверждение типа транспортного средства в отношении установки огней представляется изготовителем транспортного средства или его надлежащим образом уполномоченным представителем.

- 3.2 К заявке прилагают перечисленные ниже документы в трех экземплярах и указывают следующие данные:
- 3.2.1 описание типа транспортного средства с учетом положений, приведенных выше в пунктах 2.1.1–2.1.3. Должен быть также указан надлежащим образом тип транспортного средства;
- 3.2.2 перечень предусмотренных изготовителем устройств, составляющих оборудование освещения и световой сигнализации. В перечень для каждой функции может включаться несколько типов устройств; кроме того, в этот перечень может включаться для каждой функции следующее дополнительное указание: "или эквивалентные устройства";
- 3.2.3 схему всего оборудования освещения и световой сигнализации и расположения различных устройств на транспортном средстве;
- 3.2.4 схему или схемы с указанием освещающей поверхности каждого огня в соответствии с приведенным выше пунктом 2.6.
- 3.3 Технической службе, уполномоченной проводить испытания для официального утверждения, должно быть представлено одно порожнее транспортное средство с полным комплектом оборудования освещения и световой сигнализации, представляющее тип транспортного средства, подлежащего официальному утверждению.

4. Официальное утверждение

- 4.1 Если тип транспортного средства, представленного на официальное утверждение в соответствии с настоящими Правилами, отвечает в отношении всех устройств, указанных в перечне, требованиям настоящих Правил, то данный тип транспортного средства считают официально утвержденным.
- 4.2 Каждому официально утвержденному типу присваивают номер официального утверждения. Первые две цифры этого номера (в настоящее время 00 для Правил в их начальном варианте) означают номер серии поправок, включающих самые последние основные технические изменения, внесенные в Правила. Одна и та же Договаривающаяся сторона не может присвоить этот номер другому типу транспортного средства или тому же типу транспортного средства, представленному с оборудованием, не указанным в перечне, упомянутом выше в пункте 3.2.2, в соответствии с пунктом 7 настоящих Правил.
- 4.3 Стороны Соглашения, применяющие настоящие Правила, уведомляются об официальном утверждении, распространении официального утверждения, отказе в официальном утверждении, отмене официального утверждения или об окончательном прекращении производства типа транспортного средства на основании настоящих Правил посредством карточки, соответствующей образцу, приведенному в приложении 1 к настоящим Правилам.
- 4.4 На каждом транспортном средстве, соответствующем типу транспортного средства, официально утвержденному на основании настоящих Правил, должен проставляться на видном и легкодоступном месте, указанном в регистрационной карточке официального

- утверждения, международный знак официального утверждения, состоящий из:
- 4.4.1 круга с проставленной в нем буквой "E", за которой следует отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение²;
 - 4.4.2 номера настоящих Правил, буквы "R", тире и номера официального утверждения, проставленных справа от круга, предписанного в пункте 4.4.1.
 - 4.5 Если транспортное средство соответствует типу транспортного средства, официально утвержденному на основании других прилагаемых к Соглашению правил в той же самой стране, которая предоставила официальное утверждение на основании настоящих Правил, то обозначение, предусмотренное в пункте 4.4.1, повторять не нужно; в этом случае номера правил и официального утверждения, а также дополнительные обозначения всех правил, в отношении которых предоставляется официальное утверждение в стране, предоставившей официальное утверждение на основании настоящих Правил, располагают в вертикальных колонках, помещаемых справа от обозначения, предусмотренного в пункте 4.4.1.
 - 4.6 Знак официального утверждения помещают рядом с прикрепляемой изготовителем табличкой, на которой приведены характеристики транспортного средства, или наносят на эту табличку.
 - 4.7 Знак официального утверждения должен быть четким и нестираемым.
 - 4.8 В приложении 2 к настоящим Правилам изображена в качестве примера схема знаков официального утверждения.

5. Общие технические требования

- 5.1 Устройства освещения и световой сигнализации должны быть установлены таким образом, чтобы при нормальных условиях эксплуатации и при вибрации, которой они могут подвергаться, они сохраняли характеристики, предписанные настоящими Правилами, и чтобы **транспортное средство трактор** удовлетворяло требованиям настоящих Правил. В частности, должна быть исключена возможность случайного нарушения регулировки этих огней.
 - 5.1.1 **Транспортные средства и навесная техника должны оборудоваться стационарным разъемом, рекомендованным международным стандартом ISO 1724 (1980 год) (Электрические функциональные схемы для транспортных средств, электрооборудование которых работает при напряжении 6 или 12 вольт, применимые, в частности, на легковых автомобилях и легких прицепах или прицепах для кемпинга), или международным стандартом ISO 1185 (1975 год) (Электрические функциональные**

² Отличительные номера Договаривающихся сторон Соглашения 1958 года указаны в приложении 3 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.2/Amend.1 – www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html.

схемы между транспортными средствами-буксирами и буксируемыми транспортными средствами, электрооборудование которых работает при напряжении 24 вольта и которые используются для международных коммерческих перевозок), или обоими видами разъемов в случае, если они имеют элементы для монтирования прицепов или навесных машин. Для навесных машин это требование является факультативным.

- 5.1.1 ~~Тракторы могут оборудоваться электрическими соединительными устройствами, предназначенными для возможного использования съемных устройств световой сигнализации. В частности, тракторы должны оборудоваться стационарным разъемом, рекомендованным международным стандартом ISO 1724 (1980 года) (Электрические функциональные схемы для транспортных средств, электрооборудование которых работает при напряжении 6 или 12 вольт, применимые, в частности, на легковых автомобилях и легких прицепах или прицепах для кемпинга), или международным стандартом ISO 1185 (1975 года) (Электрические функциональные схемы между транспортными средствами буксирами и буксируемыми транспортными средствами, электрооборудование которых работает при напряжении 24 вольта и которые используются для международных коммерческих перевозок). В случае международного стандарта ISO 1185 (1975 года) назначение контакта № 2 должно ограничиваться левым задним (боковым) габаритным огнем и левым габаритным огнем.~~
- 5.2 Огни для освещения, описанные в пунктах 2.5.8, 2.5.9 и 2.5.10, должны быть установлены таким образом, чтобы можно было легко осуществлять регулировку направления световых лучей.
- 5.3 Исходные оси всей установленной на **транспортном средстве трактора** световой сигнализации должны быть параллельны опорной плоскости **транспортного средства трактора** на дороге и средней продольной плоскости **транспортного средства трактора**. В каждом направлении разрешен допуск, равный $\pm 3^\circ$. Кроме того, должны соблюдаться конкретные технические условия на установку, если таковые предусмотрены изготовителем.
- 5.4 При отсутствии особых указаний высоту и ориентировку огней проверяют на порожнем транспортном средстве, расположенном на плоской и горизонтальной поверхности.
- 5.5 При отсутствии особых указаний огни одной и той же пары должны:
- 5.5.1 устанавливаться симметрично по отношению к средней продольной плоскости;
- 5.5.2 быть симметричными по отношению к средней продольной плоскости;
- 5.5.3 удовлетворять одним и тем же колориметрическим требованиям; и
- 5.5.4 иметь практически одинаковые фотометрические характеристики.
- 5.6 На **транспортных средствах тракторах** с несимметричной внешней формой требования пунктов 5.5.1 и 5.5.2 должны удовлетворяться по мере возможности. Считают, что эти требования соблю-

- дены, если два огня находятся на одинаковом расстоянии от средней продольной плоскости и опорной плоскости на грунте.
- 5.7 Разные по назначению огни могут быть независимыми или сгруппированными, комбинированными или совмещенными в одном и том же устройстве при условии, что каждый из этих огней отвечает применимым к нему требованиям.
- 5.8 Максимальную высоту над уровнем грунта измеряют от самой высокой точки, а минимальную высоту – от самой низкой точки освещающей поверхности.
- 5.9 При отсутствии особых указаний никакой огонь не должен **испускать проблесковый световой сигнал** ~~быть мигающим~~, за исключением огней указателей поворота, **сигнала аварийной остановки, специального предупреждающего огня** и огней аварийного сигнала.
- 5.10 Ни один красный огонь не должен быть виден спереди и ни один белый огонь, иной, чем огонь заднего хода и рабочие огни, – сзади. Соблюдение этого требования проверяют следующим образом:
- 5.10.1 в отношении видимости красного огня спереди нужно, чтобы светоизлучающая поверхность красного огня не была непосредственно видима для глаза наблюдателя, перемещающегося в зоне 1 поперечной плоскости, расположенной впереди **транспортного средства трактора** на расстоянии 25 м от его крайней передней точки (см. приложение 4, рис. 1);
- 5.10.2 в отношении видимости белого огня сзади нужно, чтобы светоизлучающая поверхность белого огня не была непосредственно видима для глаза наблюдателя, перемещающегося в зоне 2 поперечной плоскости, расположенной сзади **транспортного средства трактора** на расстоянии 25 м от его крайней задней точки (см. приложение 4, рис. 2);
- 5.10.3 зоны 1 и 2, просматриваемые наблюдателем, ограничиваются:
- 5.10.3.1 по высоте – двумя горизонтальными плоскостями соответственно на расстоянии 1 м и 2,2 м от уровня поверхности дороги;
- 5.10.3.2 по ширине – двумя вертикальными плоскостями, проведенными в направлении вперед и в направлении назад и расходящимися от средней продольной плоскости **транспортного средства трактора** под углом 15°. Эти плоскости должны проходить соответственно через точку(и) соприкосновения плоскостей, параллельных средней продольной плоскости **транспортного средства трактора** и ограничивающих габаритную ширину **транспортного средства трактора** с широкой колеей.
- В случае нескольких точек соприкосновения наиболее удаленную в направлении вперед выбирают для зоны 1, а наиболее удаленную в направлении назад – для зоны 2.
- 5.11 **Функциональная электрическая схема должна быть такой, чтобы передние и задние габаритные огни, контурные огни, если таковые имеются, боковые габаритные фонари, если таковые имеются, и фонарь заднего регистрационного знака могли включаться и выключаться только одновременно.**

Электрическая схема освещения должна быть такой, чтобы боковой передний габаритный огонь, задний (боковой) габаритный огонь и, если имеется, габаритный огонь, а также фонарь освещения заднего номерного знака могли включаться и выключаться только одновременно. Это не относится к случаям использования бокового переднего и заднего (бокового) габаритного огня в качестве стояночных огней.

Это условие не применяют:

- 5.11.1 при включении передних и задних габаритных огней, а также боковых габаритных огней, когда они комбинируются или совмещаются с вышеуказанными огнями, в качестве стояночных огней;
- 5.11.2 когда разрешено использовать боковые габаритные огни в мигающем режиме;
- 5.11.3 к передним габаритным огням, когда их функция замещена в соответствии с положениями пункта 5.12.1 ниже.
- 5.12 **Функциональная электрическая схема должна быть такой, чтобы фары дальнего и ближнего света и передние противотуманные фары могли быть включены только в том случае, если включены также огни, упомянутые в пункте 5.11. Однако это требование не применяют к фарам дальнего и ближнего света, когда излучение световых предупредительных сигналов производится за счет периодического включения фар дальнего света в течение коротких промежутков времени, периодического включения фар ближнего света в течение коротких промежутков времени или попеременного включения фар дальнего и ближнего света в течение коротких промежутков времени.**

~~Электрическая схема должна быть такой, чтобы огонь дальнего света, огонь ближнего света и передние и задние противотуманные огни могли включаться только в том случае, если включены также огни, указанные выше в пункте 5.11. Однако это условие не является обязательным для огня дальнего света или огня ближнего света, если их световые сигналы представляют собой многократное и кратковременное включение и выключение дальнего или ближнего света или кратковременное попеременное включение ближнего и дальнего света.~~

~~Функции контрольного сигнала включения могут выполняться контрольным сигналом функционирования.~~

- 5.12.1 **Фары ближнего света и/или фары дальнего света и/или передние противотуманные фары могут замещать функцию передних габаритных огней при условии, что:**
 - 5.12.1.1 их функциональные электрические схемы таковы, что в случае выхода из строя любого из этих устройств освещения передние габаритные огни автоматически вновь приводятся в действие; и
 - 5.12.1.2 заменяющий огонь/функциональный компонент отвечает – применительно к соответствующему габаритному огню – требованиям, приведенным в пунктах 6.8.1–6.8.6, и

- 5.12.1.3 в протоколах испытания заменяющего огня приведены соответствующие доказательства, свидетельствующие о соответствии требованиям, указанным в пункте 5.12.1.2 выше.
- 5.13 Функции контрольного сигнала включения могут выполняться контрольным сигналом функционирования.
- 5.14 Цвета света, испускаемого огнями³, являются следующими:
- фара дальнего света: белый;
 - фара ближнего света: белый;
 - передняя противотуманная фара: белый или селективный желтый;
 - огонь заднего хода: белый;
 - указатель поворота: автожелтый;
 - аварийный сигнал: автожелтый;
 - сигнал торможения: красный;
 - сигнал аварийной остановки: автожелтый или красный;
 - фонарь освещения заднего регистрационного знака: белый;
 - передний габаритный огонь: белый;
 - задний габаритный огонь: красный;
 - задняя противотуманная фара: красный;
 - стояночный огонь: белый спереди, красный сзади, автожелтый, если он совмещен с боковыми указателями поворота или боковыми габаритными огнями;
 - боковой габаритный огонь: автожелтый; однако крайний сзади боковой габаритный огонь может быть красным, если он сгруппирован, комбинирован или совмещен с задним габаритным огнем, задним контурным огнем, задней противотуманной фарой или сигналом торможения, сгруппирован или имеет отчасти общую светоизлучающую поверхность с задним светоотражающим приспособлением;
 - габаритный огонь: белый спереди, красный сзади;
 - дневной ходовой огонь: белый;
 - заднее светоотражающее приспособление нетреугольной формы: красный;
 - заднее светоотражающее приспособление треугольной формы: красный;
 - переднее светоотражающее приспособление нетреугольной формы: белый или бесцветный;
 - боковое светоотражающее приспособление нетреугольной формы: автожелтый; однако крайнее заднее боковое светоотра-

³ Вопросы измерения координат цветности света, испускаемого огнями, в настоящих Правилах не рассматриваются.

жающее приспособление может быть красного цвета, если оно сгруппировано или имеет отчасти общую светоизлучающую поверхность с задним габаритным огнем, задним контурным огнем, задней противотуманной фарой, сигналом торможения или крайним задним боковым габаритным огнем красного цвета или задним светоотражающим приспособлением нетреугольной формы;

огонь подсветки поворотов: белый;

маркировка с улучшенными светоотражающими характеристиками: белый или желтый по бокам; красный или желтый сзади⁴;

специальный предупреждающий огонь: автожелтый;

огонь для удержания в пределах полосы движения: белый;

внешний фонарь освещения подножки: белый.

5.15 Укрываемые огни

5.15.1 Укрытие огней запрещено, за исключением ~~фар~~ ~~огней~~ дальнего света, ~~фар~~ ~~огней~~ ближнего света и противотуманных фар.

5.15.2 Устройство освещения, установленное в рабочем положении, должно оставаться в этом положении даже в том случае, если неисправность, упомянутая в пункте 5.15.2.1, возникла отдельно или совместно с неисправностями, указанными в пункте 5.15.2.2:

5.15.2.1 отсутствие энергии в системе привода огня;

5.15.2.2 **разрыв, сопротивление или короткое замыкание за землю электрической цепи, неисправность гидравлических или пневматических трубопроводов, боуденовских тросов, соленоидов или других органов, служащих для привода или подвода энергии, предназначенной для приведения в действие устройства укрытия огней.**

~~5.13.2.2 разрыв цепи питания, замыкание на массу, неисправность соленоидов гидравлических или пневматических трубопроводов, шлангов, или других органов, служащих для привода или подвода энергии, предназначенной для приведения в действие устройства укрытия огней.~~

5.15.3 В случае неисправности привода укрытия должна быть обеспечена возможность установки укрытого устройства освещения в рабочее положение без применения каких-либо инструментов.

5.15.4 Устройства освещения, приводимые в действие электричеством, должны приводиться в рабочее положение и включаться при помощи только одного привода, что не должно исключать возможность их установки в рабочее положение, не включая их. Однако в случае сгруппированных ~~фар~~ ~~огней~~ дальнего и ближнего света наличие

⁴ Никакие положения настоящих Правил не запрещают Договаривающимся сторонам, применяющим настоящие Правила, допускать использование на своей территории белой маркировки с улучшенными светоотражающими характеристиками сзади.

привода, о котором говорится выше, требуется только для включения **фар огней** ближнего света.

5.15.5 Водитель, находясь на своем месте, не должен иметь возможности по собственному усмотрению останавливать движение включенных устройств освещения до установки их в рабочее положение. В случае опасности ослепления других участников дорожного движения при перемещении фар должна обеспечиваться возможность их включения только после установки в конечное положение.

5.15.6 Должна быть обеспечена возможность установки устройств освещения, приводимых в действие электричеством, в конечном положении открытия при температурах от $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ до $+50\text{ }^{\circ}\text{C}$ через три секунды после включения.

5.16 Регулируемые огни

5.16.1 Положение всех огней, за исключением фар дальнего света, фар ближнего света и по крайней мере одной пары задних светотражающих приспособлений, может изменяться ~~Положение указателей поворота, боковых передних и задних (боковых) габаритных огней и стоп сигналов может изменяться при условии, что:~~

5.16.1.1 эти огни продолжают оставаться закрепленными на **транспортном средстве** ~~тракторе~~ даже при изменении их положения;

5.16.1.2 эти огни можно заблокировать в положении, требуемом условиями движения. Блокировка **должна** осуществляться автоматически.

~~5.15 Цвета огней⁵, предусмотренные настоящими Правилами, являются следующими:~~

огонь дальнего света:	белый или желтый селективный
огонь ближнего света:	белый или желтый селективный
противотуманная фара:	белый или желтый селективный (Конвенция 1968 года о дорожном движении, приложение 5, дополнение, сноска 3)
огонь заднего хода:	белый
указатель поворота:	автожелтый
аварийный сигнал:	автожелтый
стоп сигнал:	красный
фонарь освещения заднего номерного знака:	белый
боковой передний габаритный огонь:	белый (допускается желтый селективный, если этот огонь встроен в фару желтого селективного цвета)
задний (боковой) габаритный огонь:	красный

⁵ — Вопросы измерения координат цветности света, испускаемого огнями, в настоящих Правилах не рассматриваются.

задний противотуманный огонь:	красный
стояночный огонь:	белый спереди, красный сзади, автожелтый, если он встроен в боковой указатель поворота
габаритный огонь:	белый спереди, красный сзади
рабочий огонь:	спецификации нет
заднее светоотражающее приспособление:	красное
боковые отражатели нетреугольной формы:	автожелтые

Определения цвета огней должны соответствовать определениям, приведенным в приложении 5 к Конвенции о дорожном движении (1968 год).

5.17 Устройства освещения и световой сигнализации на навесных машинах и для наружных выступов транспортных средств

Установка устройств освещения и световой сигнализации на навесных машинах и для наружных выступов транспортных средств должна соответствовать требованиям приложения 7.

~~5.16 Любой трактор, представленный на официальное утверждение на основании настоящих Правил, должен быть оборудован следующими устройствами освещения и световой сигнализации:~~

~~5.16.1 огнями ближнего света (пункт 6.2);~~

~~5.16.2 указателями поворота (пункт 6.5);~~

~~5.16.3 аварийным сигналом (пункт 6.6);~~

~~5.16.4 боковыми передними габаритными огнями (пункт 6.8);~~

~~5.16.5 задними (боковыми) габаритными огнями (пункт 6.9);~~

~~5.16.6 задними светоотражающими приспособлениями (пункт 6.14);~~

~~5.16.7 стоп сигналом (пункт 6.7);~~

~~5.16.8 габаритными огнями (пункт 6.12) для тракторов шириной более 2,10 м; запрещены на всех других тракторах.~~

~~5.17 Кроме того, они могут быть оборудованы следующими устройствами освещения и световой сигнализации:~~

~~5.17.1 огнями дальнего света (пункт 6.1);~~

~~5.17.2 противотуманными фарами (пункт 6.3);~~

~~5.17.3 огнем (огнями) заднего хода (пункт 6.4);~~

~~5.17.4 задним(и) противотуманным(и) огнем (огнями) (пункт 6.10);~~

~~5.17.5 стояночными огнями (пункт 6.11);~~

~~5.17.6 рабочим(и) огнем (огнями) (пункт 6.13);~~

~~5.17.7 боковыми светоотражающими приспособлениями нетреугольной формы (пункт 6.15).~~

- 5.18 — Установка каждого из устройств освещения и световой сигнализации, упомянутых выше в пунктах 5.16 и 5.17, должна осуществляться согласно соответствующим положениям пункта 6 настоящих Правил.
- 5.19 — Установка любых устройств освещения и световой сигнализации, иных, чем те, которые упомянуты выше в пунктах 5.16 и 5.17, в целях официального утверждения типа запрещена. Это положение не препятствует Договаривающейся стороне потребовать или запретить:
- 5.19.1 — установку утвержденного типа аварийного сигнала; или
- 5.19.2 — установку соответствующего устройства освещения заднего номерного знака, если таковой есть и требуется его освещение.

6. Отдельные технические требования

6.1 Фары ~~Огни~~ дальнего света

- 6.1.1 **Наличие:** **Факультативно на тракторах и ВПТ. Запрещено на прицепах и буксирных машинах.**
- 6.1.2 **Количество:** Два или четыре.
- 6.1.3 **Схема монтажа:** Специальных требований нет.
- 6.1.4 **Размещение:**
- 6.1.4.1 **По ширине:** Внешние края освещающей поверхности ни в коем случае не должны быть расположены ближе к краю габаритной ширины **транспортного средства трактора**, чем внешние края освещающей поверхности **фары ~~огня~~** ближнего света.
- 6.1.4.2 **По высоте:** Специальных требований нет.
- 6.1.4.3 **По длине:** Как можно ближе к передней части **транспортного средства трактора**; однако таким образом, чтобы излучаемый свет не мешал водителю ни непосредственно, ни косвенно за счет отражения зеркалами заднего вида и/или другими светоотражающими поверхностями **транспортного средства трактора**.
- 6.1.5 **Геометрическая видимость:** Видимость освещающей поверхности, в том числе в зонах, кажущихся неосвещенными в рассматриваемом направлении наблюдения, должна обеспечиваться внутри телесного угла, ограниченного образующими, опирающимися на весь контур освещающей поверхности и составляющими с исходной осью фары угол минимум 5°.

6.1.6	Направление:	Вперед. Помимо устройств, необходимых для поддержания правильной регулировки, и при наличии двух пар фар огней дальнего света, положение одной из них, состоящей из фар, единственным назначением которых является обеспечение дальнего света, может изменяться в зависимости от угла поворота колес, причем ее поворот должен происходить приблизительно вокруг вертикальной оси.
6.1.7	Допускается группирование:	С фарой огнем ближнего света и с другими передними огнями.
6.1.8	Не допускается комбинирование:	Ни с каким другим огнем.
6.1.9	Допускается совмещение:	
6.1.9.1		С фарой огнем ближнего света, за исключением случая, когда положение фар дальнего света изменяется в зависимости от угла поворота колес;
6.1.9.2		с боковым передним габаритным огнем;
6.1.9.3		с противотуманной фарой;
6.1.9.4		со стояночным огнем.
6.1.10	Функциональная электрическая схема:	Включение фар огней дальнего света может осуществляться одновременно или попарно. При переключении с ближнего света на дальний требуется включение по крайней мере одной пары фар огней дальнего света. При переключении с дальнего света на ближний свет все фары огни дальнего света должны включаться одновременно. Фары огни ближнего света могут оставаться включенными одновременно с фарами огнями дальнего света.
6.1.11	Контрольный сигнал включения:	Обязателен. Цвет: синий
6.1.12	Прочие требования:	
6.1.12.1		Совокупная максимальная сила света фар Максимальная сила света всей совокупности огней дальнего света, которые могут быть включены одновременно, не должна превышать 225 000 кд.
6.1.12.2		Эта максимальная сила света достигается за счет суммирования отдельных мак-

симальных значений силы света, измеренных во время официального утверждения типа **компонента** и указанных в соответствующих протоколах официального утверждения.

6.2	Фары Огней ближнего света	
6.2.1	Наличие:	Факультативно на тракторах и ВПТ. Запрещено на прицепах и буксируемых машинах.
6.2.2	Количество:	Два (или четыре – см. пункт 6.2.4.2.1).
6.2.3	Схема монтажа:	Специальных требований нет.
6.2.4	Размещение:	
6.2.4.1	По ширине:	Специальных требований нет.
6.2.4.2	По высоте:	Если установлено только две фары ближнего света: минимум 500 мм и максимум 1 500 мм над уровнем грунта для тракторов и максимум 4 000 мм для ВПТ. Если установлено только два огня ближнего света: минимум 500 мм и максимум 1 200 мм над уровнем дороги. Для транспортных средств, максимальная ширина которых не превышает 1 300 мм – не менее 250 мм над уровнем грунта. Однако эта высота может быть увеличена до 2 500 1 500 мм, если высоту в 1 500 1 200 мм нельзя соблюсти в силу конструкции транспортного средства трактора , условий эксплуатации или рабочего оборудования.
6.2.4.2.1		В случае транспортных средств тракторов , имеющих оборудование для установки съемных устройств в передней части транспортного средства, допускается установка, кроме упомянутых в пункте 6.2.4.2 огней, двух фар огней ближнего света на высоте не более 4 000 3 000 мм, если функциональная электрическая схема не допускает одновременного включения двух пар фар огней ближнего света.
6.2.4.3	По длине:	Как можно ближе к передней части транспортного средства трактора ; однако это условие считается выполненным, если излучаемый свет не мешает водителю ни непосредственно, ни кос-

		венно в результате отражения зеркалами заднего вида и/или другими отражающими поверхностями транспортного средства трактора .
6.2.5	Геометрическая видимость:	<p>Определяется углами α и β, описание которых приведено в пункте 2.10.</p> <p>$\alpha = 15^\circ$ вверх и 15° вниз,</p> <p>$\beta = 45^\circ$ наружу и 5° внутрь.</p> <p>В пределах этого поля фактически вся видимая поверхность огня должна быть в зоне видимости.</p> <p>Наличие стенок или другого оборудования, расположенного вблизи фары, не должно давать вторичного эффекта, мешающего другим участникам дорожного движения.</p>
6.2.6	Направление:	<p>Вперед.</p> <p>Направление огней ближнего света не должно меняться в зависимости от угла поворота колес.</p>
6.2.6.1	Направление по горизонтали:	
6.2.6.1.1		<p>Если высота фар огней ближнего света составляет не менее 500 мм, но не более 1 500 1 200 мм, необходимо, чтобы высоту луча ближнего света можно было уменьшить на 0,5–6 4%.</p>
6.2.6.1.2		<p>Фары ближнего света должны быть установлены таким образом, чтобы при проведении измерения на расстоянии 15 м от огня горизонтальная линия, отделяющая освещенную зону от неосвещенной, была расположена на высоте, равной половине расстояния между уровнем грунта и центром огня.</p> <p>Если высота огней ближнего света составляет более 1 200 мм, но не более 1 500 мм, то предел в 4%, указанный в пункте 6.2.5.1, должен быть увеличен до 6%; огни ближнего света, упомянутые в пункте 6.2.3.2.1, должны быть установлены таким образом, чтобы при проведении измерения на расстоянии 15 м от огня горизонтальная линия, отделяющая освещенную зону от неосвещенной, была расположена на высоте, равной половине расстояния между поверхностью дороги и центром огня.</p>

При включении фар ближнего света, находящихся на высоте более 1 500 мм, максимальная допустимая скорость движения составляет 40 км/ч. Пользователю должна быть предоставлена соответствующая информация.

- 6.2.6.2 Устройство, регулирующее положение фар ближнего света (факультативное)
- 6.2.6.2.1 Устройство, регулирующее положение фар, может иметь автоматическое или ручное управление.
- 6.2.6.2.2 В ручных регулирующих устройствах непрерывного или ступенчатого типа должно быть предусмотрено фиксированное положение, из которого огни могут быть возвращены в положение первоначального наклона с помощью обычных регулировочных винтов или аналогичных средств.
- Эти ручные регулировочные устройства должны приводиться в действие с сиденья водителя.
- На регулировочных устройствах непрерывного типа должны быть нанесены контрольные метки, указывающие условия нагрузки, необходимые для регулирования ближнего света.
- Необходимо, чтобы число позиций на регулирующих устройствах ступенчатого типа обеспечивало значения во всем диапазоне, предусмотренном в пункте 6.2.6.1.1 или 6.2.6.1.2, при всех условиях нагрузки, определенных в приложении 5 к Правилам № 48.
- 6.2.6.2.3 Луч ближнего света не должен принимать положение, при котором угол наклона становится меньше, чем он был при исходном положении регулировки.
- 6.2.7 Допускается группирование: С **фарами** ~~огнями~~ дальнего света и с другими передними огнями.
- 6.2.8 Не допускается комбинирование: Ни с каким другим огнем.
- 6.2.9 Допускается совмещение: С **фарами** ~~огнями~~ дальнего света; с другими передними огнями.
- 6.2.10 Функциональная электрическая схема: Переключение на ближний свет должно вызывать одновременное выключение всех **фар** ~~огней~~ дальнего света.
- Фары** ~~Огни~~ ближнего света могут оставаться включенными одновременно с **фарами** ~~огнями~~ дальнего света.
- 6.2.10 Контрольный сигнал включения: Факультативный.
- 6.2.11 Прочие требования: Требования пункта 5.5.2 не применяются к **фарам** ~~огням~~ ближнего света.

6.3	Противотуманные фары	
6.3.1	Наличие:	Факультативно на тракторах и ВПТ. Запрещено на прицепах и буксируемых машинах.
6.3.2	Количество:	Две.
6.3.3	Система монтажа:	Специальных требований нет.
6.3.4	Размещение:	
6.3.4.1	По ширине:	Специальных требований нет.
6.3.4.2	По высоте:	Минимум 250 мм над уровнем грунта. Ни одна точка освещающей поверхности не должна находиться выше наиболее высоко расположенной точки освещенной поверхности фары огня ближнего света.
6.3.4.3	По длине:	Как можно ближе к передней части транспортного средства трактора . Это условие считают выполненным, если излучаемый свет не мешает водителю ни непосредственно, ни косвенно в результате отражения зеркалами заднего вида и/или другими светоотражающими поверхностями транспортного средства трактора .
6.3.5	Геометрическая видимость:	Определяется углами α и β , описание которых приведено в пункте 2.10. $\alpha = 5^\circ$ вверх и вниз; $\beta = 45^\circ$ наружу и 5° внутрь.
6.3.6	Направление:	Вперед. Направление противотуманных фар не должно изменяться в зависимости от угла поворота колес. Они не должны ослеплять водителей, едущих навстречу, и других участников дорожного движения или создавать излишние помехи.
6.3.7	Допускается группирование:	С другими передними огнями.
6.3.8	Не допускается комбинирование:	С другими передними огнями.
6.3.9	Допускается совмещение:	С фарами огнями дальнего света; с передними (боковыми) габаритными огнями; со стояночными огнями.
6.3.10	Функциональная электрическая схема:	Необходимо, чтобы противотуманные фары можно было включать и выключать

		независимо от фар огней дальнего или ближнего света и наоборот.
6.3.11	Контрольный сигнал включения:	Факультативный.
6.4	Огонь (огни) заднего хода	
6.4.1	Наличие:	Факультативно.
6.4.2	Количество:	Один или два.
6.4.3	Схема монтажа:	Специальных требований нет.
6.4.4	Размещение:	
6.4.4.1	По ширине:	Специальных требований нет.
6.4.4.2	По высоте:	Минимум 250 мм и максимум 4 000 1-200 мм над уровнем грунта.
6.4.4.3	По длине:	В задней части транспортного средства. Специальных предписаний нет.
6.4.5	Геометрическая видимость:	Определяется углами α и β , описание которых приведено в пункте 2.10. $\alpha = 15^\circ$ вверх и 5° вниз; $\beta = 45^\circ$ вправо и влево, если установлен только один огонь; $\beta = 45^\circ$ наружу и 30° внутрь, если установлены два огня.
6.4.6	Направление:	Назад.
6.4.7	Допускается группирование:	С любым другим задним огнем.
6.4.8	Не допускается комбинирование:	С другими огнями.
6.4.9	Не допускается совмещение:	С другими огнями.
6.4.10	Функциональная электрическая схема:	Огонь может быть включен только в том случае, если включен задний ход и если: двигатель работает; или если устройства, управляющие работой или остановкой двигателя, находятся в положении, при котором возможна работа двигателя.
6.4.11	Контрольный сигнал:	Факультативный.
6.5	Указатель поворота (см. схемы, приложение 5)	
6.5.1	Наличие:	Обязательно. Указатели поворота подразделяют на категории (1, 2 и 5), сочетание которых на тракторе или ВПТ представляет собой определенную схему монтажа ("А"-"D").

Схема "А" допускается только для тракторов и ВПТ, габаритная длина которых не превышает 4,60 м и если расстояние между внешними краями освещающих поверхностей не превышает 1,60 м.

Схемы "В", "С" и "D" применяются ко всем тракторам и ВПТ.

Для прицепов и буксируемых машин используют огни категории 2.

Установка дополнительных указателей поворота является факультативной.

- | | | |
|----------------|----------------------|--|
| 6.5.2 | Количество: | Число устройств должно быть таковым, чтобы огни могли подавать сигналы, соответствующие одной из схем, указанных в пункте 6.5.3 . |
| 6.5.3 | Схема монтажа: | Число, расположение и горизонтальная видимость указателей поворота должны иметь характеристики, соответствующие по меньшей мере одной из нижеуказанных схем. Углы видимости показаны на чертежах; указанные углы имеют минимальное значение, которое может быть превышено; все углы видимости измеряют из центра освещающей поверхности. |
| 6.5.3.1 | Для тракторов и ВПТ: | <p>"А" два передних указателя поворота (категория 1)</p> <p>два задних указателя поворота (категория 2).</p> <p>Эти огни могут быть независимыми, сгруппированными или комбинированными.</p> <p>"В" два передних указателя поворота (категория 1)</p> <p>два боковых дублирующих указателя поворота (категория 5)</p> <p>два задних указателя поворота (категория 2).</p> <p>Передние и боковые дублирующие указатели поворота могут быть независимыми, сгруппированными или комбинированными.</p> |

"С" два передних указателя поворота (категория 1)

два задних указателя поворота (категория 2)

два боковых дублирующих указателя поворота (категория 5).

"D" два передних указателя поворота (категория 1)

два задних указателя поворота (категория 2).

6.5.3.2 Для прицепов и буксируемых машин

Два задних указателя поворота (категория 2)

6.5.4 Положение:

6.5.4.1 По ширине:

За исключением указателей поворота категории 1, собранных по схеме "С", **и дополнительных указателей поворота** расстояние между краем габаритной ширины **транспортного средства трактора** и внешним краем освещающей поверхности, которая находится на наибольшем удалении от средней продольной плоскости **транспортного средства трактора**, не должно превышать 400 мм. Расстояние между соответствующими внутренними краями двух освещающих поверхностей должно быть не менее 500 мм.

В случае если расстояние по вертикали между задним указателем поворота и соответствующим задним (боковым) габаритным огнем не превышает 300 мм, то расстояние от края габаритной ширины транспортного средства до внешнего края заднего указателя поворота не должно превышать расстояние от края габаритной ширины транспортного средства до внешнего края соответствующего заднего (бокового) габаритного огня более чем на 50 мм.

Расстояние между освещающей поверхностью передних указателей поворота и освещающей поверхностью **фар** ~~огней~~ ближнего света или противотуманных фар, в случае их наличия, должно быть не менее 40 мм.

- Если на исходной оси указателя поворота сила света составляет не менее 400 кд, то допускается меньшее расстояние.
- 6.5.4.2** По высоте:
- Не менее 400 мм и не более 2 500 мм над уровнем грунта и до 4 000 мм над уровнем грунта для факультативных указателей поворота.**
- Для транспортных средств максимальной шириной не более 1 300 мм – не менее 250 мм над уровнем грунта.**
- Над уровнем дороги:**
- ~~минимум 500 мм для указателей поворота категории 5,~~
- ~~минимум 400 мм для указателей поворота категорий 1 и 2,~~
- ~~как правило, максимум 1 900 мм для всех категорий.~~
- ~~Если соблюдение этого максимального предела невозможно вследствие конструкции трактора, то наиболее высокая точка освещающей поверхности может находиться для указателей категории 5 и категорий 1 и 2 схемы "А", а также категории 1 схемы "В" на высоте 2 300 мм, а для категорий 1 и 2 других схем на высоте 2 100 мм.~~
- 6.5.4.3** По длине:
- Расстояние между исходным центром освещающей поверхности бокового указателя поворота категории 1 (схема "В"), **указателя поворота категории 5 (схемы "В" и "С")** и поперечной плоскостью, которая ограничивает спереди габаритную длину трактора, не должно превышать 1 800 мм. Если соблюдение минимальных углов видимости невозможно в силу конструкции трактора, то это расстояние может быть доведено до 2 600 мм.
- ~~Указатели поворота категории 5 схемы "С" требуются только в том случае, если продольное расстояние между исходными центрами указателей категорий 1 и 2 превышает 6 м.~~
- 6.5.5** Геометрическая видимость:
- Горизонтальные углы:** см. приложение 5 ~~схемы монтажа.~~
- Вертикальные углы:** 15° выше и ниже горизонтали.

		Вертикальный угол ниже горизонтали может быть доведен до 10° для боковых указателей поворота схем "В" и "С", если высота их расположения составляет менее 1 900 мм. Аналогичные требования применяют в случаях указателей поворота категории 1 схем "В" и "D".
6.5.6	Направление:	Должны соблюдаться отдельные требования изготовителя для этих огней.
6.5.7	Допускается группирование:	С одним или несколькими огнями, которые не могут быть укрыты.
6.5.8	Не допускается комбинирование:	С другим огнем, за исключением схем, указанных в пункте 6.5.3.
6.5.9	Допускается совмещение:	Только со стояночным огнем, но лишь в случае указателей поворота категории 5.
6.5.10	Функциональная электрическая схема:	Включение указателей поворота должно производиться независимо от включения других огней. Все указатели поворота, расположенные на одной и той же стороне трактора транспортного средства, должны включаться и выключаться одним и тем же приводом и работать в одной фазе.
6.5.11	Контрольный сигнал функционирования:	<p>Обязателен для всех указателей поворота, которые не видны с места водителя. Он может быть оптическим или акустическим либо тем и другим.</p> <p>Если он является оптическим, то он должен быть зеленого цвета, мигающим и гаснуть или оставаться зажженным и не мигать или изменять установленную частоту мигания в случае неисправности любого указателя поворота, помимо боковых дублирующих указателей поворота.</p> <p>Если он только акустический, то он должен быть ясно слышен и в случае неисправности должен изменять установленную частоту.</p> <p>Если трактор или ВПТ оснащены устройством для буксировки прицепа, то они должны быть оборудованы специальным контрольным сигналом функционирования указателей поворота на прицепе, если только контрольный сигнал на тягаче не позволяет обнаружить неисправность любого из указателей поворота образованного таким образом состава транспортных средств с трактором или ВПТ.</p>

6.5.12	Прочие требования:	<p>Огни должны быть мигающими с частотой 90 ± 30 импульсов в минуту. Включение светового контрольного сигнала должно вызывать включение огня с задержкой максимум в одну секунду и первое выключение огня – с задержкой максимум в полторы секунды.</p> <p>В том случае когда трактору или ВПТ разрешается буксирование прицепа, управление указателей поворота на тракторе или ВПТ должно также обеспечивать приведение в действие указателей поворота прицепа.</p> <p>В случае неисправности (кроме короткого замыкания) одного указателя поворота другие должны продолжать мигать, причем в этих условиях частота может отличаться от предписанной частоты.</p>
6.6	Аварийный сигнал	
6.6.1	Наличие	Обязательно.
6.6.2	Количество	<p>В соответствии с требованиями пункта 6.5.</p>
6.6.3	Схема монтажа	
6.6.4	Размещение	
6.6.4.1	По ширине	
6.6.4.2	По высоте	
6.6.4.3	По длине	
6.6.5	Геометрическая видимость	
6.6.6	Направление	
6.6.7	Допускается (не допускается) группирование	
6.6.8	Допускается (не допускается) комбинирование	
6.6.9	Допускается (не допускается) совмещение	
6.6.10	Функциональная электрическая схема:	Сигнал должен включаться отдельным органом управления, позволяющим одновременно включать все указатели поворота.
6.6.11	Контрольный сигнал включения:	Обязателен. Мигающий оптический сигнал красного цвета, который может работать одновременно с одним или несколькими контрольными сигналами, предписанными в пункте 6.5.11 .

- 6.6.12 Прочие требования: Как указано в пункте 6.5.12. Если трактор **или ВПТ** оснащены устройством буксировки прицепа, то при включении аварийного сигнала должны одновременно включаться указатели поворота прицепа. Аварийный сигнал должен функционировать даже в том случае, когда устройство пуска или остановки двигателя находится в положении, исключающем запуск двигателя.
- 6.7 Сигналы торможения
- 6.7.1 **Наличие:**
Устройства категорий S1 или S2, как указано в Правилах № 7: Обязательны на всех транспортных средствах.
Устройства категорий S3 или S4, как указано в Правилах № 7: Факультативны на всех транспортных средствах.
- 6.7.2 Количество: Два устройства категории S1 или S2 и одно устройство категории S3 или S4.
- 6.7.2.1 За исключением случая, когда установлено устройство категории S3 или S4, на транспортных средствах могут быть установлены два факультативных устройства категории S1 или S2.
- 6.7.2.2 Только в случае, когда продольная средняя плоскость транспортного средства не проходит через стационарную панель кузова, а разделяет одну или две подвижные части транспортного средства (например, двери) и нет достаточного пространства для установки одного устройства категории S3 или S4 на средней продольной плоскости над такими подвижными частями:
могут устанавливаться два устройства типа "D" категории S3 или S4; либо
может устанавливаться одно устройство категории S3 или S4 слева или справа от средней продольной плоскости.
- 6.7.3 Схема монтажа: Отдельных требований нет.
- 6.7.4 Размещение:

- 6.7.4.1 По ширине:
- Категория S1 или S2:** Расстояние между внутренними краями поверхностей, видимых в направлении исходных осей, должно составлять не менее 500 мм. Это расстояние может быть сокращено до 400 мм, если габаритная ширина транспортного средства трактора составляет менее 1 400 мм.
- Категория S3 или S4:** Для устройств категории S3 или S4: исходным центром считают точку, расположенную на средней продольной плоскости транспортного средства. Однако в случае установки в соответствии с пунктом 6.7.2 двух устройств категории S3 или S4 они должны находиться как можно ближе к средней продольной плоскости, по одному устройству с каждой стороны плоскости.
- В случае если разрешена установка огня категории S3 или S4, смещенного по отношению к средней продольной плоскости в соответствии с пунктом 6.7.2, это смещение, рассчитанное от средней продольной плоскости до исходного центра огня, не должно превышать 150 мм.
- 6.7.4.2 По высоте:
- Категория S1 или S2:** Над уровнем грунта: минимум 400 мм и максимум ~~2 500~~ ~~1 900~~ мм ~~или максимум~~ ~~2 100~~ мм, ~~если соблюдение указанной~~ ~~выше величины 1 900 мм невозможно~~ ~~вследствие формы кузова;~~ до 4 000 мм для факультативных сигналов торможения.
- Категория S3 или S4:** Над обязательными сигналами торможения, а горизонтальная плоскость, касательная к нижнему краю видимой поверхности устройства категории S3 или S4, должна проходить выше горизонтальной плоскости, касательной к верхнему краю видимой поверхности устройств категории S1 или S2.
- Два факультативных устройства категории S1 или S2:** Не менее 400 мм и не более 4 000 мм над уровнем грунта.

6.7.4.3	По длине:	
	Категория S1 или S2:	В задней части транспортного средства.
	Категория S3 или S4:	Отдельных требований нет.
6.7.5	Геометрическая видимость:	Горизонтальный угол: 45° наружу и внутрь. Вертикальный угол: 15° выше и ниже горизонтали. Вертикальный угол ниже горизонтали может быть доведен до 10°, если высота огня составляет менее 1 900 ± 500 мм, и до 5°, если высота огня не превышает 750 мм над уровнем грунта.
6.7.6	Направление:	К задней части транспортного средства.
6.7.7	Допускается группирование:	С одним или несколькими задними огнями.
6.7.8	Не допускается комбинирование:	С другим огнем.
6.7.9	Допускается совмещение:	С задним (боковым) габаритным огнем и стояночным огнем.
6.7.10	Функциональная электрическая схема:	Должны включаться при приведении в действие рабочего тормоза и/или преднамеренном снижении скорости движения транспортного средства.
6.7.11	Контрольный сигнал функционирования:	Факультативный. Если он установлен, то должен быть немигающим предупреждающим сигналом, зажигающимся в случае неисправности сигнала торможения.
6.7.12	Прочие требования:	Сила света сигнала торможения должна заметно превышать силу света задних (боковых) габаритных огней.
6.8	Боковые передние габаритные огни	
6.8.1	Наличие:	Обязательно на всех тракторах и ВПТ. Обязательно на прицепах и буксируемых машинах шириной более 2 550 мм. Факультативно на прицепах и буксируемых машинах шириной не более 2 550 мм.
6.8.2	Количество:	Два или четыре (см. пункт 6.8.4.2).
6.8.3	Схема монтажа:	Отдельных требований нет.

6.8.4	Размещение:	
6.8.4.1	По ширине:	Наиболее удаленная от средней продольной плоскости транспортного средства трактора точка освещающей поверхности должна находиться на расстоянии не более 400 мм от края габаритной ширины транспортного средства. Минимальное расстояние между соответствующими внутренними краями двух освещающих поверхностей должно быть не менее 500 мм.
6.8.4.2	По высоте:	<p>Над уровнем грунта, минимум 400 мм и максимум 2 500 1 900 мм, в отдельных случаях максимум 2 100 мм, если соблюдение указанной выше предельной величины в 1 900 мм невозможно в силу формы кузова.</p> <p>Для транспортных средств тракторов, оборудованных для установки навесных устройств в передней части, которые могут загородить боковые передние габаритные огни, предусматривается установка двух дополнительных боковых передних габаритных огней на высоте не более 4 000 3 000 мм.</p>
6.8.4.3	По длине:	Спецификаций нет при условии, что огни направлены вперед и соблюдены требования пункта 6.8.5, касающиеся углов геометрической видимости.
6.8.5	Геометрическая видимость:	<p>Горизонтальный угол: Для двух боковых передних габаритных огней: 10° внутрь и 80° наружу. Однако угол 10° внутрь может быть уменьшен до 5°, если форма кузова не позволяет соблюдать угол 10°. Для транспортных средств тракторов габаритной шириной не более 1 400 мм этот угол может быть уменьшен до 3°, если форма кузова не позволяет соблюдать угол 10°.</p> <p>Вертикальный угол: 15° вверх и вниз от горизонтали. Вертикальный угол вниз от горизонтали может быть уменьшен до 10°, если высота огня составляет менее 1 900 мм, и до 5°, если высота составляет менее 750 мм.</p>
6.8.6	Направление:	Вперед.
6.8.7	Допускается группирование:	С любым другим передним огнем.

6.8.8	Не допускается комбинирование:	С другими огнями.
6.8.9	Допускается совмещение:	С любыми другими передними огнями.
6.8.10	Функциональная электрическая схема:	Отдельных требований нет (см. пункт 5.11).
6.8.11	Контрольный сигнал:	Обязателен, немигающий сигнал. Этот сигнал не требуется, если устройство освещения приборной доски может включаться только одновременно с боковыми передними габаритными огнями.
6.9	Задние (боковые) габаритные огни	
6.9.1	Наличие:	Обязательно.
6.9.2	Количество:	Два или более (см. пункты 6.9.4.3 и 6.9.5.1).
6.9.3	Схема монтажа:	Отдельных требований нет. Если в соответствии с пунктом 6.9.5.1 установлено четыре задних (боковых) габаритных огня, то по крайней мере одна пара задних (боковых) габаритных огней должна быть закреплена.
6.9.4	Размещение:	
6.9.4.1	По ширине	<p>За исключением указанного в пункте 6.9.5.1, наиболее удаленная от средней продольной плоскости транспортного средства трактора точка освещающей поверхности должна находиться на расстоянии не более 400 мм от края габаритной ширины трактора транспортного средства.</p> <p>Минимальное расстояние между соответствующими внутренними краями освещающих поверхностей должно составлять не менее 500 мм. Это расстояние может быть уменьшено до 400 мм, если габаритная ширина транспортного средства трактора составляет менее 1 400 мм.</p>
6.9.4.2	По высоте:	<p>За исключением указанного в пункте 6.9.5.1, не менее 400 мм и не более 2 500 1 900 мм над уровнем грунта (в исключительных случаях максимум 2 100 мм, если соблюдение значения 1 900 мм невозможно).</p> <p>Для транспортных средств максимальной шириной не более 1 300 мм – не менее 250 мм над уровнем грунта.</p>

6.9.4.3	По длине:	<p>В задней части транспортного средства. На расстоянии не более 1 000 мм от самой задней точки транспортного средства.</p> <p>Части транспортного средства, удаленные от самой задней точки освещающей поверхности задних (боковых) габаритных огней более чем на 1 000 мм, оснащают дополнительным задним (боковым) габаритным огнем.</p> <p>Специальных предписаний нет.</p>
6.9.5	Геометрическая видимость:	<p>Горизонтальный угол: для двух задних (боковых) габаритных огней: либо 45° внутрь и 80° наружу, либо 80° внутрь и 45° наружу.</p> <p>Вертикальный угол: 15° выше и ниже горизонтали. Вертикальный угол ниже горизонтали может быть уменьшен до 10°, если высота огня составляет менее 1 900 1 500 мм, и до 5°, если эта высота составляет менее 750 мм.</p>
6.9.5.1		<p>Если вышеуказанные требования в отношении размещения и видимости выполнить невозможно, то четыре задних габаритных огня могут быть установлены в соответствии со следующими спецификациями:</p>
6.9.5.1.1		<p>Два задних габаритных огня должны находиться на высоте не более 2 500 мм над уровнем грунта.</p> <p>Расстояние между задними светоотражающими приспособлениями должно быть не менее 300 мм, а вертикальный угол видимости между ними должен составлять 15° над горизонталью.</p>
6.9.5.1.2		<p>Два других огня должны находиться на высоте не более 4 000 мм над уровнем грунта и соответствовать требованиям пункта 6.9.4.1.</p>
6.9.6	Направление:	Назад.
6.9.7	Допускается группирование:	С любым другим задним огнем.
6.9.8	Допускается комбинирование:	С фонарем освещения заднего регистрационного знака.
6.9.9	Допускается совмещение:	С сигналом торможения, задним противотуманным огнем или стояночным огнем.

6.9.10	Функциональная электрическая схема:	Отдельных требований нет.
6.9.11	Контрольный сигнал включения:	Обязателен (см. пункт 5.11). Он должен быть скомбинирован с контрольным сигналом включения боковых передних габаритных огней. Цвет: автожелтый или желтый.
6.10	Задние противотуманные огни	
6.10.1	Наличие:	Факультативно.
6.10.2	Количество:	Один или два.
6.10.3	Схема монтажа:	Необходимо соблюдать условия, касающиеся геометрической видимости.
6.10.4	Размещение:	
6.10.4.1	По ширине:	Если имеется только один задний противотуманный огонь, то он должен находиться в средней продольной плоскости транспортного средства трактора или со стороны средней продольной плоскости, противоположной направлению движения, предусмотренному в стране регистрации. Во всех случаях расстояние между задним противотуманным огнем и сигналом торможения должно быть более 100 мм.
6.10.4.2	По высоте:	Не менее 400 250 мм и не более 2 500 1 900 мм над уровнем грунта или не более 2 100 мм, если форма кузова не позволяет соблюдать высоту в 1 900 мм.
6.10.4.3	По длине:	В задней части транспортного средства. Специальных предписаний нет.
6.10.5	Геометрическая видимость:	Горизонтальный угол: 25° внутрь и наружу. Вертикальный угол: 5° выше и ниже горизонтали.
6.10.6	Направление:	Назад.
6.10.7	Допускается группирование:	С любым другим задним огнем.
6.10.8	Не допускается группирование:	С другим огнем.
6.10.9	Допускается совмещение:	С задним (боковым) габаритным огнем и стояночным огнем.
6.10.10	Функциональная электрическая схема:	Задний противотуманный огонь должен зажигаться только тогда, когда используются фары ближнего света или

		противотуманные фары, либо их комбинация.
		Если имеются передние противотуманные фары, то должна быть обеспечена возможность включения заднего противотуманного огня независимо от передних противотуманных фар.
6.10.11	Контрольный сигнал включения:	Обязателен. Независимый предупреждающий сигнал с заданной интенсивностью света.
6.11	Стояночные огни	
6.11.1	Наличие:	Факультативно.
6.11.2	Количество:	В зависимости от схемы монтажа.
6.11.3	Схема монтажа:	Либо два огня спереди и два огня сзади, либо по одному огню с каждой стороны.
6.11.4	Размещение:	
6.11.4.1	По ширине:	Наиболее удаленная от средней продольной плоскости транспортного средства трактора точка освещающей поверхности должна находиться на расстоянии не более 400 мм от края габаритной ширины транспортного средства трактора . Кроме того, если имеются два огня, то они должны располагаться сбоку транспортного средства симметрично по отношению к средней продольной плоскости трактора.
6.11.4.2	По высоте:	Не менее 400 мм и не более 2 500 1 900 мм над уровнем грунта (не более 2 100 мм, если значение 1 900 мм невозможно вследствие формы кузова).
6.11.4.3	По длине:	Отдельных требований нет.
6.11.5	Геометрическая видимость:	Горизонтальный угол: 45° наружу, вперед и назад. Вертикальный угол: 15° выше и ниже горизонтали. Вертикальный угол ниже горизонтали может быть уменьшен до 10°, если высота огня составляет менее 1 500 1 900 мм, и до 5°, если высота огня составляет менее 750 мм.
6.11.6	Направление:	Должно быть таким, чтобы огни удовлетворяли условиям видимости спереди и сзади.
6.11.7	Допускается группирование:	С любым огнем.

6.11.8	Не допускается комбинирование:	С другими огнями.
6.11.9	Допускается совмещение:	<p>Спереди: с боковыми передними габаритными огнями, фарами огнями ближнего света, фарами огнями дальнего света и передними противотуманными фарами.</p> <p>Сзади: с задними (боковыми) габаритными огнями, сигналами торможения и с задними противотуманными огнями.</p> <p>С указателями поворота категории 5.</p>
6.11.10	Функциональная электрическая схема:	Схема должна позволять включение стояночного огня или огней, расположенных с одной и той же стороны транспортного средства трактора , без необходимости включения какого-либо другого огня.
6.11.11	Контрольный сигнал:	Факультативный. Необходимо, чтобы при наличии такого сигнала его нельзя было спутать с контрольным сигналом боковых габаритных огней.
6.11.12	Прочие требования:	Работа этого огня может также обеспечиваться за счет одновременного включения боковых передних и задних (боковых) габаритных огней, расположенных на одной стороне транспортного средства трактора .
6.12	Габаритные огни	
6.12.1	Наличие:	Факультативно на транспортных средствах шириной более 2,10 м. Запрещено на всех других транспортных средствах.
6.12.2	Количество:	Два видимых спереди и два видимых сзади.
6.12.3	Схема монтажа:	Отдельных требований нет.
6.12.4	Размещение:	
6.12.4.1	По ширине:	Как можно ближе к краям габаритной ширины транспортного средства трактора .
6.12.4.2	По высоте:	На наибольшей высоте, соответствующей требованиям к размещению по ширине и симметричности огней.
6.12.4.3	По длине:	Отдельных требований нет.
6.12.5	Геометрическая видимость:	Горизонтальный угол: 80° наружу.

		Вертикальный угол: 5° выше и 20° ниже горизонтали.
6.12.6	Направление:	Должно быть таким, чтобы огни удовлетворяли условиям видимости спереди и сзади.
6.12.7	Не допускается группирование	} С любым другим огнем, за исключением случая, указанного в пункте 6.8.4.2.
6.12.8	Не допускается комбинирование	
6.12.9	Не допускается совмещение	
6.12.10	Функциональная электрическая схема:	Отдельных требований нет.
6.12.11	Контрольный сигнал:	Факультативный. Обязательный.
6.12.12	Прочие требования:	При условии соблюдения всех других требований огни, видимые спереди, и огни, видимые сзади, расположенные на одной и той же стороне транспортного средства трактора , могут быть объединены в одном устройстве. Положение габаритного огня по отношению к соответствующему боковому габаритному огню должно быть таким, чтобы расстояние между проекциями на поперечную вертикальную плоскость наиболее близких точек освещающих поверхностей обоих рассматриваемых огней было не менее 200 мм.
6.13	Рабочие огни	
6.13.1	Наличие	Факультативно.
6.13.2	Количество	} Отдельных требований нет.
6.13.3	Схема монтажа	
6.13.4	Размещение	
6.13.5	Геометрическая видимость	
6.13.6	Направление	
6.13.7	Допускается группирование	} С другими огнями.
6.13.8	Не допускается комбинирование	
6.13.9	Не допускается совмещение	
6.13.10	Функциональная электрическая схема:	Этот огонь должен включаться независимо от всех других огней с учетом того, что он не освещает дорогу и не выпол-

		няет функцию устройства световой сигнализации на дороге.
6.13.11	Контрольный сигнал:	Обязательный.
6.14	Задние светоотражающие приспособления нетреугольной формы	
6.14.1	Наличие:	Обязательно на тракторах и ВПТ. Факультативно на прицепах при условии, что они сгруппированы с другими задними устройствами световой сигнализации. Факультативно на буксируемых машинах вместо светоотражающих приспособлений треугольной формы.
6.14.2	Количество:	Два или четыре (см. пункт 6.14.5.1).
6.14.3	Схема монтажа:	Отдельных требований нет.
6.14.4	Размещение:	
6.14.4.1	По ширине:	За исключением случаев, указанных в пункте 6.14.5.1, наиболее удаленная от средней продольной плоскости транспортного средства трактора точка освещающей поверхности должна находиться на расстоянии не более 400 мм от края габаритной ширины транспортного средства. Расстояние между внутренними краями отражающих приспособлений должно составлять не менее 600 мм. Это расстояние может быть сокращено до 400 мм, если габаритная ширина транспортного средства трактора составляет менее 1 300 мм.
6.14.4.2	По высоте:	За исключением случаев, указанных в пункте 6.14.5.1, не менее 400 мм и не более 900 мм над уровнем грунта. Для транспортных средств максимальной шириной не более 1 300 мм – не менее 250 мм над уровнем грунта. Однако верхний предел может быть увеличен максимум до 1 200 мм, если невозможно соблюсти требование по высоте 900 мм без использования специальных монтажных устройств, которые могут быть легко повреждены или деформированы.
6.14.4.3	По длине:	Отдельных требований нет.
6.14.5	Геометрическая видимость:	Горизонтальный угол: 30° внутрь и наружу.

		Вертикальный угол: 15° выше и ниже горизонтали. Вертикальный угол ниже горизонтали может быть уменьшен до 5°, если отражатель расположен на высоте менее 750 мм.
6.14.5.1		Если требования в отношении размещения и видимости выполнить невозможно, то четыре светоотражающих приспособления можно устанавливать в соответствии со следующими спецификациями:
6.14.5.1.1		два светоотражающих приспособления должны находиться на расстоянии не более 900 мм над уровнем грунта. Однако этот верхний предел может быть увеличен максимум до 1 200 мм, если невозможно соблюсти требование по высоте 900 мм, без использования монтажных устройств, которые могут быть легко повреждены или деформированы.
		Расстояние между внутренними краями должно быть не менее 300 мм, а вертикальный угол видимости между ними должен составлять 15° над горизонталью.
6.14.5.1.2		Два других должны находиться на высоте не более 2 500 2 100 мм над уровнем грунта и соответствовать требованиям пункта 6.14.4.1.
6.14.6	Направление:	Назад.
6.14.7	Допускается группирование:	С другими огнями.
6.14.8	Прочие требования:	Освещающая поверхность отражающего устройства может быть совмещена с освещающей поверхностью любого огня, расположенного сзади.
6.15	Боковые светоотражающие устройства нетреугольной формы	
6.15.1	Наличие:	Обязательно на всех тракторах и ВПТ, длина которых превышает 6 м, и на всех прицепах. Факультативно на тракторах и ВПТ, длина которых не превышает 6 м.
6.15.2	Количество:	Два или четыре.
6.15.3	Схема монтажа:	По одному или по два с каждой стороны трактора, если общая длина транспортного средства трактора ≤ 6 м. Два с каждой стороны трактора, если общая длина транспортного средства трактора > 6 м. Отражающая поверхность должна быть

		установлена в вертикальной плоскости (максимальное отклонение 10°) параллельно продольной оси транспортного средства.
6.15.4	Размещение:	
6.15.4.1	По ширине:	Отдельных требований нет.
6.15.4.2	По высоте:	Не менее 400 мм и не более 900 мм над уровнем грунта. Однако верхний предел может быть увеличен максимум до 1 500 ± 200 мм, если невозможно соблюсти требование по высоте 900 мм без использования монтажных устройств, которые могут быть легко повреждены или деформированы.
6.15.4.3	По длине:	Один отражатель должен находиться на расстоянии не более 3 м от самой передней точки трактора, и такой же или другой отражатель должен находиться на расстоянии не более 3 м от самой задней точки трактора. Расстояние между двумя отражателями на одной стороне трактора не должно превышать 6 м.
6.15.5	Геометрическая видимость:	Горизонтальный угол: 20° вперед и назад. Вертикальный угол: 10° выше и ниже горизонтали. Вертикальный угол ниже горизонтали может быть уменьшен до 5°, если длина отражателя меньше 750 мм.
6.15.4.6	Направление:	В сторону.
6.16	Фонарь (фонари) освещения заднего регистрационного знака	
6.16.1	Наличие:	Факультативно.
6.16.2	Количество	} Должен обеспечивать освещение места установки регистрационного знака.
6.16.3	Схема монтажа	
6.16.4	Размещение	
6.16.4.1	По ширине	
6.16.4.2	По высоте	
6.16.4.3	По длине	
6.16.5	Геометрическая видимость	
6.16.6	Направление	
6.16.7	Допускается группирование:	С одним или несколькими задними огнями.

6.16.8	Допускается комбинирование:	С задними (боковыми) габаритными огнями.
6.16.9	Не допускается совмещение:	Ни с каким другим огнем.
6.16.10	Контрольный сигнал:	Факультативный. Если он предусмотрен, то его функции должны выполняться контрольным сигналом, предписанным для передних и задних (боковых) габаритных огней.
6.16.11	Функциональная электрическая схема	Устройство должно включаться только одновременно с задними (боковыми) габаритными огнями (см. пункт 5.11).
6.17	Задние светоотражающие приспособления треугольной формы	
6.17.1	Наличие:	Обязательно на прицепах и буксируемых машинах. Запрещено на тракторах и ВПТ.
6.17.2	Количество:	Два или четыре (см. пункт 6.17.5.1).
6.17.3	Схема монтажа:	Вершина треугольника должна быть направлена вверх.
6.17.4	Размещение:	
6.17.4.1	По ширине:	За исключением предусмотренного в пункте 6.17.5.1, наиболее удаленная от средней продольной плоскости транспортного средства точка освещающей поверхности должна находиться на расстоянии не более 400 мм от края габаритной ширины транспортного средства. Расстояние между внутренними краями отражающих приспособлений должно составлять не менее 600 мм. Это расстояние может быть уменьшено до 400 мм, если общая габаритная ширина транспортного средства составляет менее 1 300 мм.
6.17.4.2	По высоте:	За исключением предусмотренного в пункте 6.17.5.1, – не менее 400 мм и не более 1 500 мм над уровнем грунта. Для транспортных средств максимальной шириной не более 1 300 мм – не менее 250 мм над уровнем грунта.
6.17.4.2.1		Задние светоотражающие устройства для частей или компонентов чрезмерной длины могут находиться на высоте до 4 000 мм над уровнем грунта.
6.17.4.3	По длине:	Отдельных требований нет.

6.17.5	Геометрическая видимость:	<p>Горизонтальный угол: 30° внутрь и наружу.</p> <p>Вертикальный угол: 15° вверх и вниз от горизонтали. Вертикальный угол ниже горизонтали может быть уменьшен до 5°, если светоотражающее приспособление расположено на высоте менее 750 мм.</p>
6.17.5.1		Если вышеуказанные требования в отношении размещения и видимости выполнить невозможно, то четыре светоотражающих приспособления можно устанавливать в соответствии со следующими спецификациями:
6.17.5.1.1		<p>два светоотражающих приспособления должны находиться на высоте не более 900 мм над уровнем грунта. Однако этот верхний предел может быть увеличен максимум до 1 200 мм, если невозможно соблюсти требование по высоте 900 мм без использования монтажных устройств, которые могут быть легко повреждены или деформированы.</p> <p>Расстояние между внутренними краями светоотражающих приспособлений должно быть не менее 300 мм, а вертикальный угол видимости между ними должен составлять 15° над горизонталью.</p>
6.17.5.1.2		Два других светоотражающих приспособления должны находиться на высоте не более 2 500 мм над уровнем дороги и соответствовать требованиям пункта 6.14.4.1.
6.17.6	Направление:	Назад.
6.17.7	Допускается группирование:	С любым огнем.
6.17.8	Прочие требования:	Освещающая поверхность светоотражающего приспособления может быть совмещена с освещающей поверхностью любого огня, расположенного сзади.
6.18	Передние светоотражающие приспособления нетреугольной формы	
6.18.1	Наличие:	Обязательно на прицепах и буксируемых машинах.

		<p>Обязательно на тракторах и ВПТ, на которых все обращенные вперед фары с отражателями являются укрываемыми.</p> <p>Факультативно на всех других транспортных средствах.</p> <p>Необязательно на транспортных средствах, оснащенных сигнальными табличками (пункт 6.25) или имеющих маркировку с улучшенными светоотражающими характеристиками (пункт 6.22).</p>
6.18.2	Количество:	Два или четыре.
6.18.3	Схема монтажа:	Отдельных требований нет.
6.18.4	Размещение:	
6.18.4.1	По ширине:	<p>Наиболее удаленная от средней продольной плоскости транспортного средства точка освещающей поверхности должна находиться на расстоянии не более 400 мм от края габаритной ширины транспортного средства.</p> <p>Расстояние между внутренними краями обеих поверхностей, видимых в направлении исходной оси, должно быть не менее 600 мм. Это расстояние может быть уменьшено до 400 мм, если общая габаритная ширина транспортного средства составляет менее 1 300 мм.</p>
6.18.4.2	По высоте:	Не менее 300 мм и не более 1 500 мм над уровнем грунта. Если это не представляется возможным в силу конструкции транспортного средства, то передние светоотражающие приспособления должны быть установлены как можно ниже.
6.18.4.3	По длине:	В передней части транспортного средства.
6.18.5	<p>Геометрическая видимость:</p> <p>Горизонтальный угол:</p>	<p>30° внутрь и наружу. Для прицепов или буксируемых машин угол внутрь может быть уменьшен до 10°. Если из-за конструкции прицепа или буксируемой машины этот угол не может быть обеспечен с помощью обязательных светоотражающих приспособлений, то устанавливают дополнительные (вспомогательные) светоотра-</p>

		жающие приспособления без ограничения по ширине (пункт 6.18.4.1), которые вместе с обязательными светоотражающими приспособлениями обеспечивают необходимый угол видимости.
	Вертикальный угол:	10° вверх и вниз от горизонтали. Однако вертикальный угол вниз от горизонтали может быть уменьшен до 5°, если светоотражающее приспособление расположено на высоте менее 750 мм над уровнем грунта.
6.18.5.1		Если вышеуказанные требования в отношении размещения и видимости выполнить невозможно, то четыре передних светоотражающих приспособления можно устанавливать в соответствии со следующими спецификациями:
6.18.5.1.1		два передних светоотражающих приспособления должны находиться на высоте не более 1 200 мм над уровнем грунта.
		Расстояние между задними светоотражающими приспособлениями должно быть не менее 300 мм, а вертикальный угол видимости между ними должен составлять 15° над горизонталью.
6.18.6	Направление:	Вперед.
6.18.7	Прочие требования:	Освещающая поверхность светоотражающего приспособления может иметь общие части с видимой поверхностью любого другого переднего огня.
6.19	Боковые габаритные огни:	
6.19.1	Наличие:	Факультативно.
6.19.2	Минимальное количество с каждой стороны:	Такое, чтобы соблюдались правила размещения огней по длине транспортного средства.
6.19.3	Схема монтажа:	Отдельных требований нет.
6.19.4	Размещение:	
6.19.4.1	По ширине:	Отдельных требований нет.
6.19.4.2	По высоте:	Не менее 250 мм и не более 2 500 мм над уровнем грунта.
6.19.4.3	По длине:	По крайней мере один боковой габаритный огонь должен быть установлен

		<p>на средней трети транспортного средства, причем крайний спереди боковой габаритный огонь должен находиться на расстоянии не более 3 м от передней оконечности транспортного средства. Расстояние между двумя смежными боковыми габаритными фонарями не должно превышать 3 м. Если это требование невозможно выполнить из-за конструкции, конструктивных особенностей или условий эксплуатации транспортного средства, это расстояние может быть увеличено до 4 м.</p> <p>Расстояние между крайним задним габаритным огнем и задней оконечностью транспортного средства не должно превышать 1 м.</p> <p>Однако на транспортных средствах длиной не более 6 м и автомобилях без кузова достаточно иметь один боковой габаритный огонь, установленный в первой трети, и/или один – в последней трети по длине транспортного средства.</p>
6.19.5	<p>Геометрическая видимость</p> <p>Горизонтальный угол:</p> <p>Вертикальный угол:</p>	<p>45° вперед и назад, однако это значение может быть уменьшено до 30°.</p> <p>10° вверх и вниз от горизонтали. Вертикальный угол вниз от горизонтали может быть уменьшен до 5° в случае, если боковой габаритный фонарь расположен на высоте менее 750 мм над уровнем грунта.</p>
6.19.6	Направление:	В сторону.
6.19.7	Функциональная электрическая схема:	Отдельных требований нет (см. пункт 5.11).
6.19.8	Контрольный сигнал:	Факультативно. Если он установлен, то его функции должны выполняться контрольным сигналом, предусмотренным для передних и задних габаритных огней.
6.19.9	Прочие требования:	В случае если крайний задний боковой габаритный огонь комбинируется с задним габаритным огнем, совмещенным с задней противотуманной фарой или сигналом торможения, фотометрические характеристики бокового габаритного огня должны соответствовать требованиям пункта 5.11.

		ритного огня при включенной задней противотуманной фаре или сигнале торможения могут изменяться.
		Крайние задние боковые габаритные огни должны быть автожелтого цвета, если они работают в одном режиме с задним огнем указателя поворота.
6.20	Дневной ходовой огонь	
6.20.1	Наличие:	Факультативно на тракторах и ВПТ. Запрещено на прицепах и буксируемых машинах.
6.20.2	Количество:	Два или четыре (см. пункт 6.20.4.2).
6.20.3	Схема монтажа:	Отдельных требований нет.
6.20.4	Размещение:	
6.20.4.1	По ширине:	Отдельных требований нет.
6.20.4.2	По высоте:	Не менее 250 мм и не более 2 500 мм над уровнем грунта. В случае тракторов или ВПТ, имеющих оборудование для установки съемных устройств в передней части транспортного средства, допускается установка в дополнение к огням, упомянутым в пункте 6.20.4.2, двух дневных ходовых огней (ДХО) на высоте не более 4 000 мм, если функциональная электрическая схема не допускает одновременного включения двух пар ДХО.
6.20.4.3	По длине:	В передней части транспортного средства. Это требование считают выполненным, если излучаемый свет не мешает водителю ни непосредственно, ни косвенно за счет отражения устройствами непрямого обзора и/или другими отражающими поверхностями транспортного средства.
6.20.5	Геометрическая видимость	
	Горизонтальный угол:	20° наружу и 20° внутрь.
	Вертикальный угол:	10° вверх и 10° вниз.
6.20.6	Направление:	Вперед.
6.20.7	Функциональная электрическая схема	

- 6.20.7.1** Дневные ходовые огни должны включаться автоматически, когда устройство запуска и/или остановки двигателя находится в положении, допускающем возможность работы двигателя. Однако дневные ходовые огни могут оставаться выключенными при установке рукоятки регулирования автоматической коробки передач в стояночное или нейтральное положение, при включенном стояночном тормозе либо после запуска двигателя, но до начала движения транспортного средства.
- Дневные ходовые огни должны автоматически выключаться при включении передних противотуманных огней или головных фар, кроме тех случаев, когда головные фары используются для подачи периодических световых сигналов предупреждения в течение коротких промежутков времени.
- Кроме того, огни, указанные в пункте 5.11, не включаются при включении дневных ходовых огней.
- 6.20.7.2** Если расстояние между указателем поворота и дневным ходовым огнем составляет не более 40 мм, то функциональная электрическая схема дневного ходового огня на соответствующей стороне транспортного средства может быть такой, чтобы либо:
- a) он выключался, либо
 - b) сила его света снижалась на весь период (цикл вкл./выкл.) работы переднего указателя поворота.
- 6.20.7.3** Если указатель поворота совмещен с дневным ходовым огнем, то функциональная электрическая схема дневного ходового огня на соответствующей стороне транспортного средства должна быть такой, чтобы дневной ходовой огонь выключался на весь период (цикл вкл./выкл.) работы указателя поворота.
- 6.20.8** **Контрольный сигнал:** Контрольный сигнал включения является факультативным.
- 6.21** **Огонь подсветки поворотов**
- 6.21.1** **Наличие:** Факультативно на тракторах и ВПТ. Запрещено на прицепах и буксируемых машинах.

6.21.2	Количество:	Два или четыре.
6.21.3	Схема монтажа:	Отдельных требований нет.
6.21.4	Размещение:	
6.21.4.1	По ширине:	Отдельных требований нет.
6.21.4.2	По длине:	На расстоянии не более 1 000 мм от передней части транспортного средства.
6.21.4.3	По высоте:	<p>Над уровнем грунта: не менее 250 мм и не более 2 500 мм и до 4 000 мм для двух дополнительных огней подсветки поворотов в случае транспортных средств, оборудованных для установки съемных устройств в передней части, которые могут заслонить огонь подсветки поворотов.</p> <p>Однако ни одна точка на поверхности, видимой в направлении исходной оси, не должна быть выше, чем наиболее высокая точка поверхности, видимой в направлении исходной оси головной фары ближнего света.</p>
6.21.5	Геометрическая видимость	
	Горизонтальный угол:	30°–60° наружу.
	Вертикальный угол:	10° вверх и вниз.
6.21.6	Направление:	Должно быть таким, чтобы огни отвечали требованиям в отношении геометрической видимости.
6.21.7	Функциональная электрическая схема:	
		Огни подсветки поворотов должны быть подключены таким образом, чтобы их нельзя было включить при включенных фарах дальнего света или фарах ближнего света.
6.21.7.1		Огни подсветки поворотов на одной стороне транспортного средства могут включаться автоматически только в том случае, когда включают указатели поворота на этой же стороне транспортного средства и/или когда угол поворота рулевого колеса отклоняется от положения прямолинейного движения в ту же сторону.

		Огни подсветки поворотов должны выключаться автоматически, когда выключают указатели поворота и/или когда рулевое колесо возвращается в положение прямолинейного движения.
6.21.7.2		При включении фонаря заднего хода оба огня подсветки поворотов могут включаться одновременно независимо от положения рулевого колеса или указателя поворота. В этом случае огни подсветки поворотов должны выключаться, когда выключают фонарь заднего хода.
6.21.8	Контрольный сигнал:	Не требуется.
6.21.9	Прочие предписания:	Огни подсветки поворотов не должны приводиться в действие при скорости движения транспортного средства более 40 км/ч.
6.22	Маркировка с улучшенными светоотражающими характеристиками	
6.22.1	Наличие:	Факультативно.
6.22.2	Количество:	В соответствии с установкой.
6.22.3	Схема монтажа:	Маркировка с улучшенными светоотражающими характеристиками должна размещаться как можно ближе к горизонтали или вертикали с учетом требований, касающихся формы, структуры, конструкции и эксплуатации транспортного средства.
6.22.4	Размещение:	Отдельных требований нет.
6.22.5	Геометрическая видимость:	Отдельных требований нет.
6.22.6	Направление:	Отдельных требований нет.
6.23	Сигнал аварийной остановки	
6.23.1	Наличие:	Факультативно. Сигнал аварийной остановки должен подаваться посредством одновременного приведения в действие всех установленных сигналов торможения либо огней указателя поворота.
6.23.2	Количество:	Как указано в пункте 6.5.2 или 6.7.2.
6.23.3	Схема монтажа:	Как указано в пункте 6.5.3 или 6.7.3.
6.23.4	Размещение:	Как указано в пункте 6.5.4 или 6.7.4.
6.23.5	Геометрическая видимость:	Как указано в пункте 6.5.5 или 6.7.5.

6.23.6	Ориентация:	Как указано в пункте 6.5.6 или 6.7.6.
6.23.7	Функциональная электрическая схема:	
6.23.7.1		Все огни сигнала аварийной остановки должны мигать синхронно с частотой $4,0 \pm 1,0$ Гц.
6.23.7.1.1		Однако если какой-либо из огней сигнала аварийной остановки сзади транспортного средства снабжен источниками света с лампой накаливания, то эта частота должна составлять $4,0 +0,0/-1,0$ Гц.
6.23.7.2		Сигнал аварийной остановки должен работать независимо от других огней.
6.23.7.3		Сигнал аварийной остановки должен включаться и отключаться автоматически.
6.23.7.3.1		Сигнал аварийной остановки должен включаться только в том случае, когда скорость транспортного средства превышает 20 км/ч, а замедление составляет не менее 4 м/с ² .
6.23.7.3.2		Сигнал аварийной остановки должен автоматически выключаться при замедлении менее 2,5 м/с ² .
6.23.8	Контрольный сигнал включения:	Факультативен.
6.23.9	Прочие требования:	
6.23.9.1		<p>За исключением предусмотренного в пункте 6.23.9.2 ниже, если трактор или ВПТ оборудованы для буксировки прицепа или буксируемой машины, то при включении сигнала аварийной остановки на этом тракторе или ВПТ должен также срабатывать сигнал аварийной остановки на прицепе или буксируемой машине.</p> <p>Когда электрическая сеть трактора или ВПТ подключена к прицепу или буксируемой машине, рабочая частота сигнала аварийной остановки для этой комбинации должна быть ограничена частотой, указанной в пункте 6.23.7.1.1. Однако если трактор или ВПТ в состоянии выявить, что источники света с лампой накаливания не используются на прицепе или буксируемой машине для подачи сигнала аварийной оста-</p>

новки, то эта частота может соответствовать значению, указанному в пункте 6.23.7.1.

6.23.9.2

Если трактор или ВДПТ оборудованы для буксировки прицепа или буксируемой машины, оснащенных системой рабочего тормоза либо непрерывного, либо полунепрерывного действия, то должна быть обеспечена постоянная подача энергии через электрический соединитель на сигналы торможения таких прицепов или буксируемых машин при приведении в действие рабочего тормоза.

Сигнал аварийной остановки на таком прицепе или буксируемой машине может работать независимо от буксирующего транспортного средства, и не требуется, чтобы он работал либо с такой же частотой, либо синхронно с сигналом на буксирующем транспортном средстве.

6.24

Специальный предупреждающий огонь

6.24.1

Наличие:

Обязательно на транспортных средствах шириной более 3 метров. Факультативно на всех других транспортных средствах.

Положения, касающиеся использования этих факультативных специальных предупреждающих огней, разрабатываются Договаривающимися сторонами индивидуально.

6.24.2

Количество:

Такое, чтобы обеспечить выполнение требований в отношении видимости.

6.24.3

Схема монтажа:

Такая, чтобы обеспечить выполнение требований в отношении видимости.

6.24.4

Размещение:

Такое, чтобы обеспечить выполнение требований в отношении видимости.

6.24.4.1

По ширине:

Такое, чтобы обеспечить выполнение требований в отношении видимости.

6.24.4.2

По высоте:

Такое, чтобы обеспечить выполнение требований в отношении видимости.

6.24.4.3

По длине:

Такое, чтобы обеспечить выполнение требований в отношении видимости.

6.24.5

Геометрическая видимость:

6.24.5.1	Горизонтальный угол:	8° вверх, должен быть виден на уровне грунта на расстоянии 50 м от края габаритной ширины транспортного средства.
6.24.5.2	Вертикальный угол:	360°.
6.24.6	Направление:	Вперед, назад и в стороны (360°).
6.24.7	Не допускается группирование:	С любым другим огнем.
6.24.8	Не допускается комбинирование:	С любым другим огнем.
6.24.9	Не допускается совмещение:	С любым другим огнем.
6.24.10	Контрольный сигнал:	Обязателен.
6.24.11	Функциональная электрическая схема:	Включение должно быть полностью независимо от любого другого огня.
6.25	Сигнальная табличка	
6.25.1	Наличие:	
6.25.1.1	В передней и задней частях:	Обязательно на тракторах и прицепах общей шириной более 2,75 м (включая шины), на ВПТ и буксируемых машинах общей шириной более 3,00 м (включая шины) или если наружные выступы транспортного средства должны быть обозначены. Последние должны быть определены по согласованию с изготовителем, технической службой и органом, ответственным за официальное утверждение.
6.25.1.2	На каждой из сторон:	Обязательно для навесных орудий длиной более 1 м, установленных в передней и/или задней частях трактора (см. приложения 6 и 7).
6.25.2	Количество:	
	По направлению вперед и назад:	Два или четыре (см. приложения 6 и 7).
	По направлению в сторону:	Один (см. приложения 6 и 7).
6.25.3	Схема монтажа:	Таблички должны быть установлены таким образом, чтобы их полосы были направлены под углом менее 45° наружу и вниз.
6.25.4	Размещение:	
	По ширине:	Наиболее удаленная от средней продольной плоскости транспортного сред-

		ства точка освещающей поверхности должна находиться на расстоянии не более 100 мм от края габаритной ширины транспортного средства. Это значение может быть увеличено, если форма кузова не позволяет соблюсти требование по ширине в пределах 100 мм.
	По высоте:	Отдельных требований нет.
	По длине:	Отдельных требований нет.
6.25.5	Геометрическая видимость:	Отдельных требований нет.
6.25.6	Направление:	Вперед, назад и в стороны.
6.26	Задний опознавательный знак ТТС	
6.26.1	Наличие:	Факультативно на транспортных средствах с максимальной расчетной скоростью не более 40 км/ч. Запрещено на всех других транспортных средствах.
6.26.2	Количество:	В соответствии с приложением 15 к Правилам № 69.
6.26.3	Схема монтажа:	В соответствии с приложением 15 к Правилам № 69.
6.26.4	Размещение:	
	По ширине:	В соответствии с приложением 15 к Правилам № 69.
	По высоте:	Отдельных требований нет.
	По длине:	В соответствии с приложением 15 к Правилам № 69.
6.26.5	Геометрическая видимость:	В соответствии с приложением 15 к Правилам № 69.
6.26.6	Направление:	В соответствии с приложением 15 к Правилам № 69.
6.27	Огни для сигнализации выхода из полосы движения (Правила № 7)	
6.27.1	Наличие:	Факультативно для всех транспортных средств.
6.27.2	Количество:	Два видимых спереди.
6.27.3	Схема монтажа:	С выступом с каждой стороны задней части.
6.27.4	Размещение:	
6.27.4.1	По ширине:	Отдельных требований нет.
6.27.4.2	По высоте:	Как можно ниже, в пределах 400 мм – 2 500 мм.
6.27.4.3	По длине:	В задней части транспортного средства.

6.27.5	Геометрическая видимость:	От передней части транспортного средства горизонтально вдоль обеих сторон (для обзора в зеркале заднего вида).
6.27.6	Направление:	Должно быть таким, чтобы огни отвечали требованиям в отношении видимости спереди.
6.27.7	Не допускается группирование.	
6.27.8	Не допускается комбинирование.	
6.27.9	Не допускается совмещение:	С любыми другими огнями.
6.27.10	Функциональная электрическая схема:	Отдельных требований нет (см. пункт 5.11).
6.27.11	Контрольный сигнал:	Отдельных требований нет.
6.27.12	Прочие требования:	Излучаемый свет не должен ни при каких обстоятельствах мешать водителю ни непосредственно, ни косвенно в результате отражения зеркалами заднего вида, а также другим участникам дорожного движения.
6.28	Внешний фонарь освещения подножки	
6.28.1	Наличие:	Факультативно на автомобилях.
6.28.2	Количество:	Отдельных требований нет.
6.28.3	Схема монтажа:	Отдельных требований нет.
6.28.4	Размещение:	Отдельных требований нет.
6.28.5	Геометрическая видимость:	Отдельных требований нет.
6.28.6	Направление:	Отдельных требований нет.
6.28.7	Функциональная электрическая схема:	Отдельных требований нет.
6.28.8	Контрольный сигнал:	Отдельных требований нет.
6.28.9	Прочие требования:	<p>Внешний фонарь освещения подножки включается только в том случае, если транспортное средство находится в неподвижном положении и соблюдается одно или более из следующих условий:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) двигатель выключен, или б) дверь со стороны водителя или пассажира открыта, или в) дверь грузового отсека открыта. <p>Предписания пункта 5.10 должны соблюдаться во всех фиксированных рабочих положениях.</p>

7. Изменение типа транспортного средства или установки устройств освещения и световой сигнализации и распространение официального утверждения

- 7.1 Любое изменение типа транспортного средства или установки его устройств освещения и световой сигнализации или любое изменение в перечне, упомянутом выше в пункте 3.2.2, доводят до сведения административного органа, который предоставил официальное утверждение данному типу транспортного средства. Этот орган может:
- 7.1.1 либо прийти к заключению, что внесенные изменения не будут иметь значительного отрицательного влияния и что в любом случае данное транспортное средство по-прежнему отвечает требованиям;
- 7.1.2 либо потребовать нового протокола технической службы, уполномоченной проводить испытания.
- 7.2 Подтверждение официального утверждения или отказ в официальном утверждении с указанием изменений направляют Сторонам Соглашения, применяющим настоящие Правила, в соответствии с процедурой, предусмотренной в пункте 4.3 выше.
- 7.3 Компетентный орган, распространивший официальное утверждение, присваивает такому распространению соответствующий серийный номер и уведомляет об этом другие Стороны Соглашения 1958 года, применяющие настоящие Правила, посредством карточки сообщения, соответствующей образцу, приведенному в приложении 1 к настоящим Правилам.

8. Соответствие производства

- 8.1 Каждое транспортное средство, имеющее знак официального утверждения, предписанный настоящими Правилами, должно соответствовать официально утвержденному типу транспортного средства в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации и их характеристик.
- 8.2 Для проверки соответствия, требуемого в пункте 8.1 выше, проводят достаточное количество выборочных контрольных проверок транспортных средств серийного производства, имеющих знак официального утверждения, предписанный настоящими Правилами.

9. Санкции, налагаемые за несоответствие производства

- 9.1 Официальное утверждение типа транспортного средства, представленное на основании настоящих Правил, может быть отменено, если не соблюдаются требования, изложенные в пункте 8.1 выше, или если транспортные средства не выдержали испытаний, предусмотренных в пункте 8 выше.

- 9.2. Если какая-либо Сторона Соглашения, применяющая настоящие Правила, отменяет предоставленное ею ранее официальное утверждение, она немедленно сообщает об этом другим Договаривающимся сторонам, применяющим настоящие Правила, посредством карточки сообщения, соответствующей образцу, приведенному в приложении 1 к настоящим Правилам.

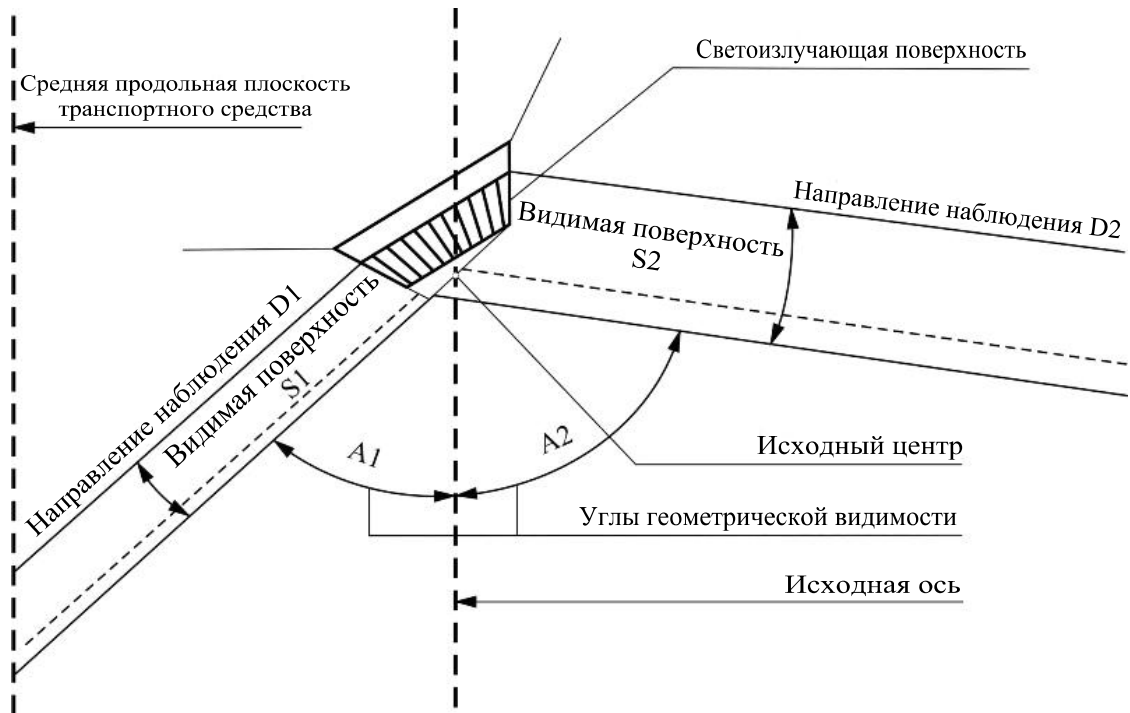
10. Окончательное прекращение производства

Если держатель официального утверждения полностью прекращает производство типа транспортного средства, подпадающего под действие настоящих Правил, он должен информировать об этом компетентный орган, предоставивший официальное утверждение. По получении этого сообщения компетентный орган информирует об этом другие Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, посредством карточки сообщения, соответствующей образцу, приведенному в приложении 1 к настоящим Правилам.

11. Названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, и административных органов

Стороны Соглашения, применяющие настоящие Правила, сообщают Секретариату Организации Объединенных Наций названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, а также административных органов, которые предоставляют официальное утверждение и которым следует направлять выдаваемые в других странах регистрационные карточки официального утверждения, распространения официального утверждения, отказа в официальном утверждении, отмены официального утверждения или окончательного прекращения производства.

Пояснительный рисунок
(см. пункт 2.10)



Приложение 1

Сообщение

(Максимальный формат: А4 (210 x 297 мм)),



направленное: Название административного органа:

.....

касающееся²: ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ
 РАСПРОСТРАНЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ
 ОТКАЗА В ОФИЦИАЛЬНОМ УТВЕРЖДЕНИИ
 ОТМЕНЫ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ
 ОКОНЧАТЕЛЬНОГО ПРЕКРАЩЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВА

типа сельскохозяйственного или лесного **транспортного средства трактора** в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации на основании Правил № 86.

Официальное утверждение № Распространение №

1. Фабричная (торговая) марка
2. Тип **транспортного средства трактора** и коммерческое описание
3. Изготовитель и его адрес
-
4. В соответствующих случаях – фамилия и адрес представителя изготовителя
5. Устройства освещения, установленные на **транспортном средстве тракторе**, представленном на официальное утверждение^{1, 2}
- 5.1 **Фары ~~Ф~~** дальнего света: да/нет³
- 5.2 **Фары ~~Ф~~** ближнего света: да/нет³
- 5.3 Противотуманные фары: да/нет³
- 5.4 Огонь заднего хода: да/нет³
- 5.5.1 Передний указатель поворота: да/нет³
- 5.5.2 Задний указатель поворота: да/нет³

¹ Отличительный номер страны, которая предоставила/распространила/отменила официальное утверждение/отказала в официальном утверждении (см. положения Правил, касающиеся официального утверждения).

² Для каждого устройства указать на отдельной карточке соответствующим образом идентифицированные типы устройств, отвечающих требованиям настоящих Правил в отношении монтажа.

³ Ненужное вычеркнуть.

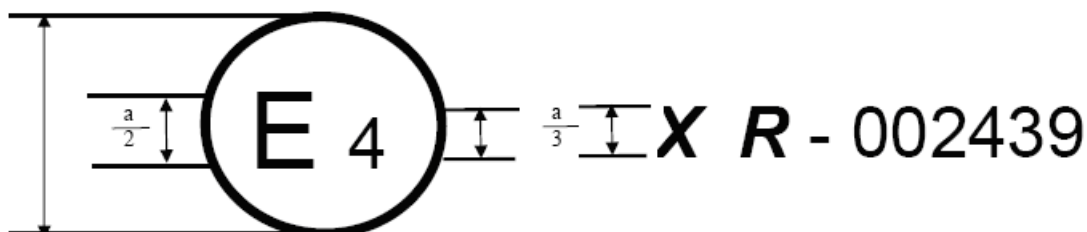
- 5.5.3 Дублирующие боковые указатели поворота: да/нет³
- 5.6 Аварийный сигнал: да/нет³
- 5.7 Сигналы торможения: да/нет³
- 5.8 Передние (боковые) габаритные огни: да/нет³
- 5.9 Задние (боковые) габаритные огни: да/нет³
- 5.10 Задние противотуманные огни: да/нет³
- 5.11 Стояночные огни: да/нет³
- 5.12 Габаритные огни: да/нет³
- 5.13 Рабочие огни: да/нет³
- 5.14 Задние светоотражающие приспособления: да/нет³
- 5.15 Боковые светоотражающие приспособления нетреугольной формы: да/нет³
- 5.16 Фонарь освещения заднего регистрационного знака: да/нет³
- 5.17 **Задние светоотражающие приспособления треугольной формы: да/нет³**
- 5.18 **Передние светоотражающие приспособления нетреугольной формы: да/нет³**
- 5.19 **Боковые габаритные огни: да/нет³**
- 5.20 **Дневной ходовой огонь: да/нет³**
- 5.21 **Огонь подсветки поворотов: да/нет³**
- 5.22 **Маркировка с улучшенными светоотражающими характеристиками: да/нет³**
- 5.23 **Сигнал аварийной остановки: да/нет³**
- 5.24 **Специальный предупреждающий огонь: да/нет³**
- 5.25 **Сигнальные таблички: да/нет³**
- 5.26 **Задний опознавательный знак ТТС: да/нет³**
6. Эквивалентные огни: да/нет³ (см. пункт 2.5.1)
7. Максимальная технически допустимая ширина **транспортного средства трактора**
8. **Транспортное средство трактор** представлено на официальное утверждение (дата)
9. Техническая служба, уполномоченная проводить испытания для официального утверждения
10. Дата протокола, выданного этой службой
11. Номер протокола, выданного этой службой
12. Официальное утверждение в отношении устройств освещения и световой сигнализации предоставлено/официальное утверждение распространено/в официальном утверждении отказано/официальное утверждение отменено³

13. Место проставления на **транспортном средстве тракторе** знака
официального утверждения
14. Место
15. Дата
16. Подпись
17. Замечания

Приложение 2

Примеры схем знаков официального утверждения

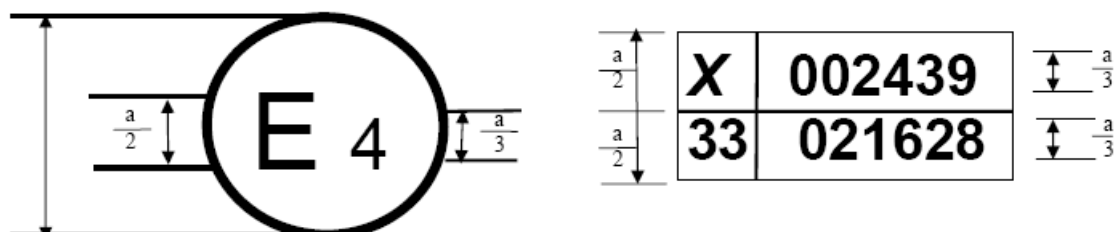
Образец А
(См. пункт 4.4 настоящих Правил)



$a = \text{мин. } 8 \text{ мм}$

Приведенный выше знак официального утверждения, представленный на сельскохозяйственном или лесном **транспортном средстве тракторе**, указывает, что этот тип **транспортного средства трактора** официально утвержден в Нидерландах (Е 4) в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации на основании Правил № 86. Знак официального утверждения указывает, что официальное утверждение было предоставлено в соответствии с требованиями Правил № 86 в их первоначальном варианте.

Образец В
(см. пункт 4.5 настоящих Правил)



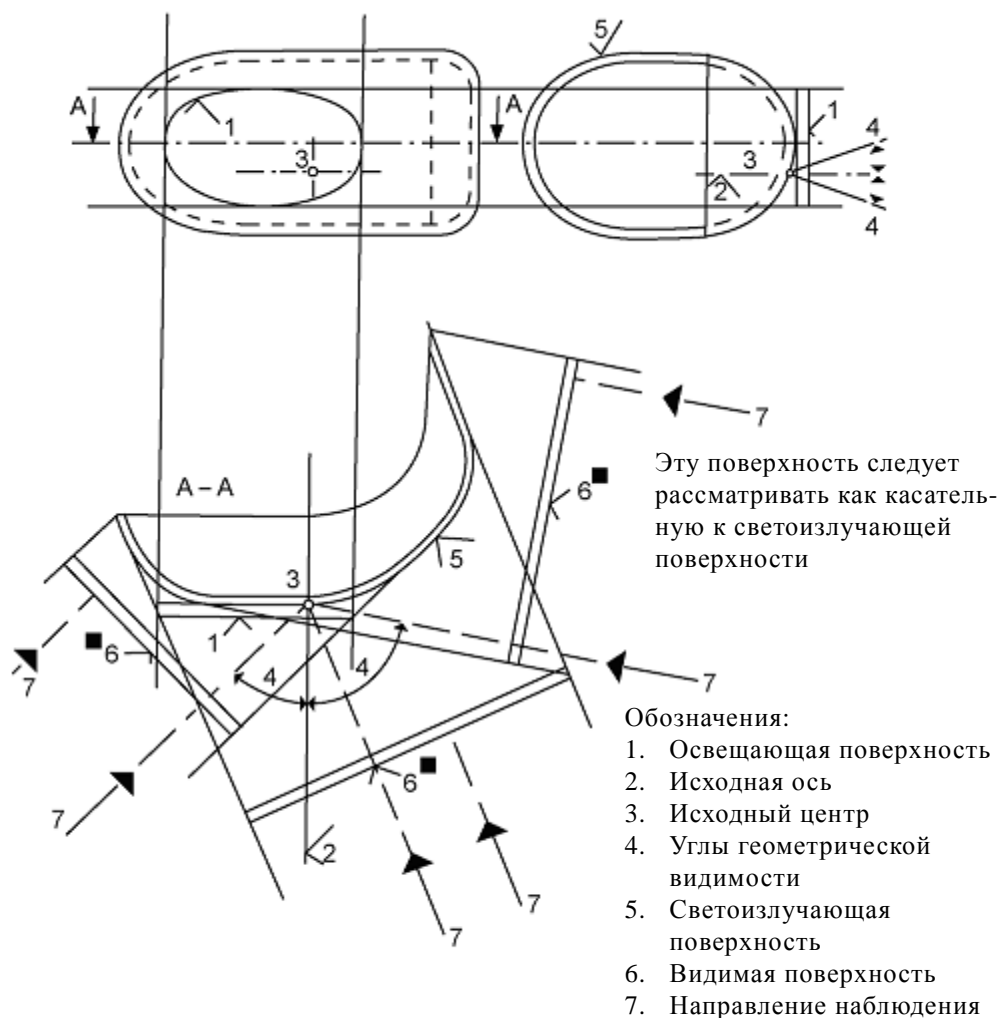
$a = \text{мин. } 8 \text{ мм}$

Приведенный выше знак официального утверждения, представленный на сельскохозяйственном или лесном **транспортном средстве тракторе**, указывает, что этот тип **транспортного средства трактора** официально утвержден в Нидерландах (Е 4) на основании Правил № 86 и № 33*. Номера официального утверждения указывают, что в момент предоставления соответствующих официальных утверждений Правила № 86 были в их первоначальном варианте, а в Правила № 33 уже были включены поправки серии 02.

* Этот номер приведен только в качестве примера.

Приложение 3

Определение терминов, используемых в пунктах 2.6–2.10 настоящих Правил



Приложение 4

Видимость огней

(см. пункт 5.10 настоящих Правил)

Рис. 1

Видимость красного огня спереди

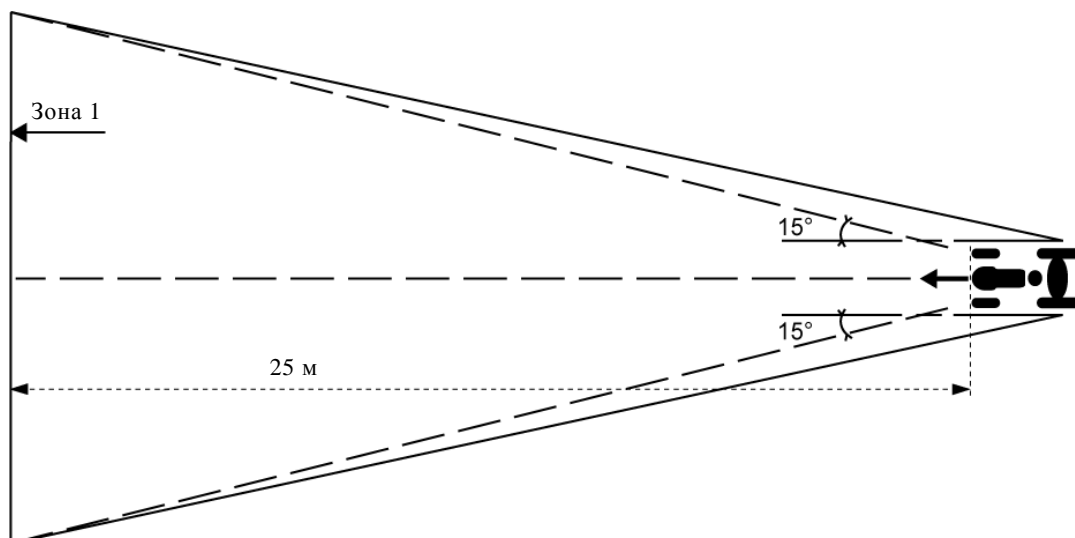
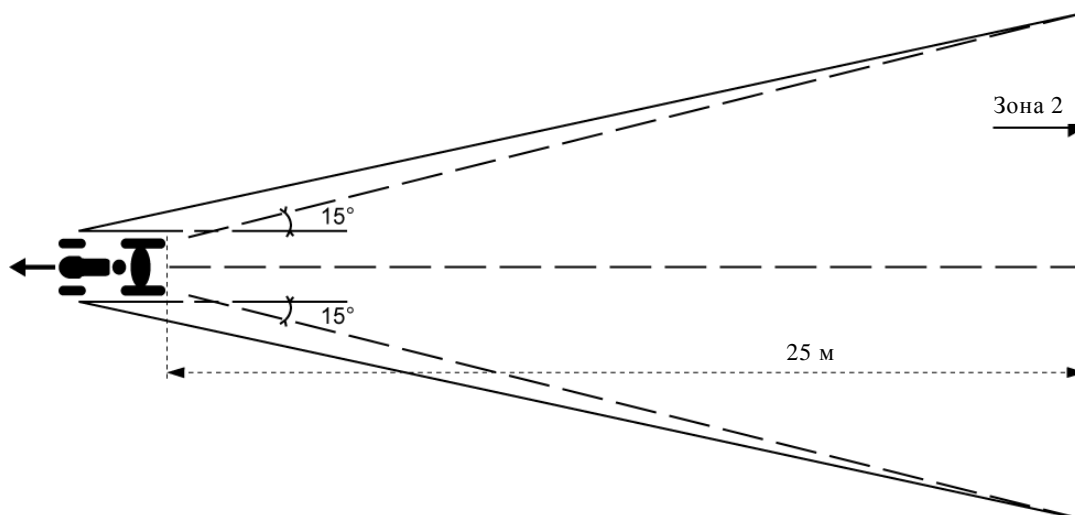


Рис. 2

Видимость белого огня сзади



Приложение 5

Указатели поворота

Геометрическая видимость (см. пункт 6.5.4)

Схема монтажа А

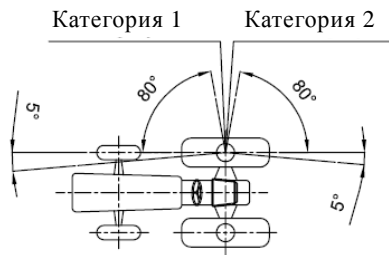


Схема монтажа В

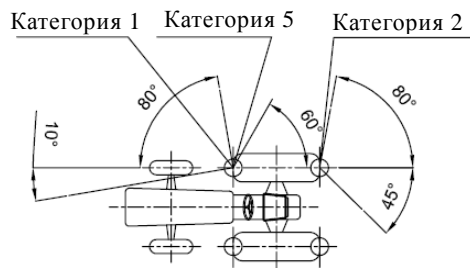


Схема монтажа С

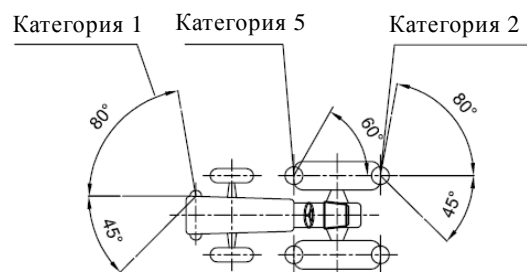
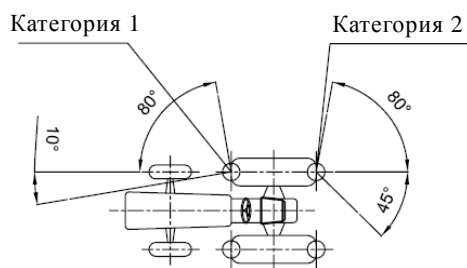


Схема монтажа D



Приложение 6

Сигнальные таблички

1. Область применения

Настоящее приложение применяют в отношении сигнальных табличек и наклеек, используемых для маркировки сельскохозяйственных транспортных средств спереди, сзади и сбоку (по бокам).

В нем приведена информация о размерах, минимальной площади отражающей поверхности, цвете и минимальных фотометрических требованиях, а также об идентификации и маркировке.

Требования в отношении схемы монтажа и размещения наклеек и табличек на сельскохозяйственных транспортных средствах приведены в пункте 6.25 настоящих Правил.

2. Размеры, количество и минимальная площадь отражающей поверхности

Предупреждающие таблички и наклейки должны иметь следующие размеры:

Рис. 1

Предупреждающая табличка – наклейка

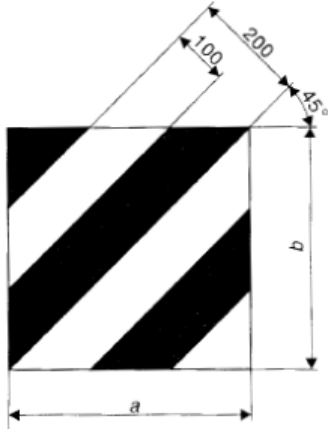


Рис. 2
"Базовый квадрат"

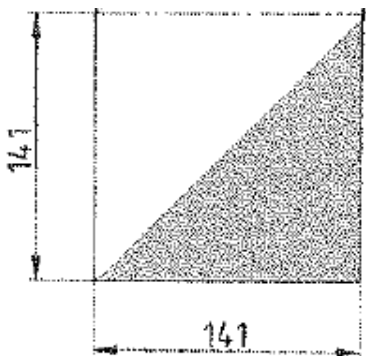


Таблица 1
Размеры [мм]

<i>Предупреждающая табличка/наклейка</i>	<i>a [мм]</i>	<i>b [мм]</i>	<i>Площадь [см²]</i>
Форма А	423	423	1 790
Форма В	282	282	795
Форма R1	282	423	1 193
Форма R2	423	282	
Форма L1	141	846	1 193
Форма L2	846	141	
Форма К1	141	423	596
Форма К2	423	141	

Отклонения от указанного формата допустимы в случае, если поверхность, не соответствующая указанному формату, содержит не менее трех "базовых квадратов". Количество табличек/наклеек, размещаемых в каждом из направлений спереди, сзади и по обеим сторонам, указано в таблице 2.

Таблица 2
Количество табличек/наклеек, размещаемых по каждому из направлений

<i>Предупреждающая табличка/наклейка</i>	<i>Количество по каждому из направлений</i>
Форма А	2
Форма В	2
Форма R1 Форма R2	2
Форма L1 Форма L2	2
Форма К1 Форма К2	4

Отступления от указанного количества табличек/наклеек допускаются, если:

- a) в случае навесных орудий шириной до 1 700 мм: площадь отражающей поверхности по каждому из направлений спереди или сзади остается не менее 1 000 см²;
- b) в случае навесных орудий шириной свыше 1 700 мм: по каждому из направлений спереди или сзади площадь отражающей поверхности остается не менее 1 500 [750] см² для класса С (Правила № 104, приложение 7) и соответственно 2 000 см² (Правила № 69, приложение 7);
- c) в случае установленных на тракторе навесных орудий длиной не более 1 000 мм: таблички/наклейки для каждого из направлений сбоку не требуются;
- d) в случае установленных на тракторе навесных орудий длиной свыше 1 000 мм: по каждому из направлений сбоку площадь отражающей поверхности остается не менее 1 000 см²;
- e) предупреждающие таблички формы А могут комбинироваться с огнями, если перекрываемая огнями площадь таблички не превышает 150 см².

3. Минимальные колориметрические и фотометрические требования

Белый в соответствии с пунктом 2.29.1 Правил № 48.

Красный в соответствии с пунктом 2.29.4 Правил № 48.

Применяют фотометрические требования, приведенные в приложении 7 к Правилам № 69 или к Правилам № 104.

Таблички/наклейки формы В должны соответствовать приложению 7 к Правилам № 104, класс С.

4. Идентификация

На сигнальных табличках, соответствующих требованиям настоящих Правил, указывают название настоящих Правил и наименование изготовителя.

Приложение 7

Устройства освещения и световой сигнализации на навесных машинах и для наружных выступов транспортных средств (см. пункт 5.17)

1. Машина заслоняет установленные на тракторе (несущем транспортном средстве) устройства освещения и световой сигнализации

Обязательные устройства должны быть продублированы; также могут устанавливаться дополнительные приспособления.

<i>Огонь</i>	<i>Спецификации и положения, касающиеся установки</i>
Фара ближнего света	Не должна заслоняться; применяется пункт 6.2.4.2.1
Указатель поворота (аварийный сигнал)	Кат. 1 – спереди, кат. 2 – сзади, см. пункт 6.5
Сигнал торможения	См. пункт 6.7
Передний габаритный огонь	См. пункт 6.8
Задний габаритный огонь	См. пункт 6.9
Боковое светоотражающее приспособление	См. пункт 6.15
Переднее светоотражающее приспособление	См. пункт 6.18
Заднее светоотражающее приспособление	См. пункт 6.14

2. Навесные машины, не заслоняющие никаких огней

2.1 Навесная машина увеличивает длину транспортного средства сзади более чем на 1 м.

Сзади:

Задние габаритные огни [и светоотражающие приспособления] и предупреждающая табличка.

Сбоку:

[Боковое светоотражающее приспособление и] предупреждающая табличка.

2.2 Навесная машина увеличивает длину транспортного средства спереди более чем на 1 м.

Спереди:

[Светоотражающие приспособления и] предупреждающая табличка.

Сбоку:

[Боковое светоотражающее приспособление и] предупреждающая табличка.

2.3 Навесная машина увеличивает ширину транспортного средства по крайней мере с одной стороны.

Факультативно для машин шириной $\leq 2,55$ м, обязательно для других машин.

Спереди:

Предупреждающая табличка, светоотражающие приспособления и передние габаритные огни.

Сзади:

Предупреждающая табличка, светоотражающие приспособления и задние габаритные огни.

Сбоку:

См. пункты 2.1 и 2.2, если применимо.

3. Транспортные средства и навесные машины с наружными выступами, защиту которых практически обеспечить невозможно

Предупреждающая табличка обязательна спереди и сзади и факультативна – по бокам.

Любую заднюю часть транспортного средства, находящуюся на расстоянии более 1,0 м от освещающей поверхности заднего габаритного огня, снабжают сзади дополнительным сигнальным приспособлением. Сигнальные приспособления устанавливают как можно ближе к задней оконечности данной части транспортного средства:

- задний габаритный огонь: обязателен**
- заднее светоотражающее приспособление или предупреждающая табличка.**

Любую переднюю часть транспортного средства, находящуюся на расстоянии более 1,0 м от освещающей поверхности переднего габаритного огня, снабжают спереди сигнальным приспособлением. Сигнальные приспособления устанавливают как можно ближе к передней оконечности данной части транспортного средства.

- a) передний габаритный огонь: обязателен**
- b) переднее светоотражающее приспособление или предупреждающая табличка.**

Сбоку устанавливают светоотражающие приспособления, как указано в пункте 6.15, но на высоте до 4 000 мм.

II. Обоснование

1. Правила № 86 ООН содержат Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения сельскохозяйственных или лесных тракторов в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации.

2. В готовящихся пересмотренных положениях Европейского союза (ЕС) об официальном утверждении типа применительно к сельскохозяйственным транспортным средствам рекомендуется по возможности заменять существующие директивы ЕС правилами ЕЭК или, по крайней мере, ссылаться на эти пра-

вила в соответствующих делегированных актах. В будущем положения ЕС об официальном утверждении типа будут также применяться к сельскохозяйственным прицепам и буксируемым машинам (транспортные средства категорий R и S в нормативных положениях ЕС).

3. Проектная группа СЕМА и комитет германских экспертов из числа представителей промышленности, технических служб и других организаций разработали предложения по внесению изменений в существующие Правила № 86 ООН с учетом следующих соображений:

- a) в целом желательно повысить заметность сельскохозяйственных транспортных средств;
- b) область применения Правил № 86 ООН следует распространить на все сельскохозяйственные транспортные средства, т.е. на все тракторы (колесные и гусеничные), их прицепы и буксируемые орудия, а также на самоходные сельскохозяйственные машины, их прицепы и буксируемые орудия независимо от их максимальной расчетной скорости;
- c) в совершенствовании особенно нуждаются боковые сигнальные устройства и маркировка, поскольку, согласно результатам исследования, проведенного Отделом анализа дорожно-транспортных происшествий Германского союза страховщиков (см. прилагаемое резюме), принятие подобных мер может способствовать предотвращению значительного числа таких происшествий;
- d) по мнению изготовителей, было бы желательно разрешить использование "инновационных" огней (например, дневных ходовых огней, огней подсветки поворотов и т.д.) – на начальном этапе в факультативном порядке для сбора опыта.

4. Предлагаемое предложение о внесении поправок в Правила № 86 ООН предусматривает следующее:

- a) согласование существующего варианта Правил № 86 ООН с положениями действующей директивы ЕС 2009/61/ЕС в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации на сельскохозяйственных или лесных тракторах;
- b) использование дополнительных огней (например, светоотражающих приспособлений красного цвета и треугольной формы), в частности для буксируемых транспортных средств;
- c) разрешение установки "инновационных" огней (например, дневных ходовых огней, огней подсветки поворотов и т.д.) в факультативном порядке;
- d) использование сигнализации в виде предупреждающих табличек и знаков ТТС (Правила № 69 ООН);
- e) дополнительное использование проблескового маячка для сверхшироких транспортных средств; его установка на всех других транспортных средствах является факультативной. Однако решение о разрешении такой установки принимается Договаривающимися сторонами;
- f) при необходимости согласование требований в отношении дополнительных огней с соответствующими требованиями Правил № 48 ООН. В частности, были добавлены следующие огни:
 - a) дополнительные сигналы торможения – факультативно;

- b) боковые светоотражающие приспособления – обязательно (~ Правила № 48 ООН);
 - c) светоотражающие приспособления треугольной формы для буксируемых транспортных средств;
 - d) передние светоотражающие приспособления (~ Правила № 48 ООН);
 - e) боковые габаритные огни – факультативно;
 - f) дневные ходовые огни – факультативно;
 - g) огни подсветки поворотов – факультативно;
 - h) маркировка с улучшенными светоотражающими характеристиками – факультативно;
 - i) сигнал аварийной остановки – факультативно;
 - j) специальный предупреждающий огонь (решение о его применении принимается Договаривающимися сторонами);
 - k) предупреждающие таблички для навесных орудий и сверхшироких транспортных средств;
 - l) огонь для сигнализации выхода из полосы движения – факультативно (в этих целях должен использоваться огонь, предусмотренный в Правилах № 7 ООН);
 - m) фонари освещения подножки – факультативно;
 - n) сигнальные приспособления для навесных орудий (приложение 7).
-