



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

##### **Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации**

##### **Шестьдесят девятая сессия**

Женева, 8–11 апреля 2013 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня**

### **Предварительная повестка дня шестьдесят девятой сессии**

#### **Добавление**

#### **Аннотации**

#### **1. Утверждение повестки дня**

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (TRANS/WP.29/690 и Amend.1) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

##### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/1 и Add.1

#### **2. Разработка новых глобальных технических правил**

Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE), возможно, пожелает вернуться к рассмотрению этого вопроса в ожидании новых предложений и спонсоров для разработки гтп по возможным приемлемым темам.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRE/68, пункт 3

**3. Правила № 37 (лампы накаливания)**

GRE, возможно, пожелает рассмотреть два предложения, представленные экспертом от Брюссельской рабочей группы 1952 года (БРГ), относительно введения новых категорий источников света автожелтого цвета с двойной нитью накала.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/6

**4. Правила № 48 (установка устройств освещения и световой сигнализации)**

**а) Предложение о поправках к поправкам серии 04, 05 и 06**

i) GRE, возможно, пожелает рассмотреть новое предложение, представленное экспертом от БРГ, относительно уменьшения минимальной высоты установки передних габаритных огней.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/7

ii) GRE, возможно, пожелает рассмотреть новое предложение, представленное экспертом от БРГ, относительно замены источников света.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/8

**б) Предложение о поправках к поправкам серии 06**

i) GRE, возможно, пожелает рассмотреть новое предложение, представленное экспертом от БРГ, относительно уточнения переходных положений.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/9

ii) GRE, возможно, пожелает рассмотреть новое предложение, представленное экспертом от БРГ, относительно разъяснения общего положения, определяющего высоту установки огней в пункте 5.28.4.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/11

iii) GRE, возможно, пожелает рассмотреть новое предложение, представленное экспертом от Нидерландов, относительно требований к контрольным сигналам.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/2

iv) GRE, возможно, пожелает рассмотреть новое предложение, представленное экспертом от Германии, относительно модулей светоизлучающих диодов (СИФ), создающих основной луч ближнего света, которые должны подключаться таким образом, чтобы отказ одного из них не приводил к прекращению излучения света всеми этими модулями.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/20

v) GRE, возможно, пожелает рассмотреть представленное экспертом от Польши новое предложение по первоначальной регулировке фар ближнего света, направленное на исключение требования об искусственном пределе 2 000 лм и автоматической регулировке светоизлучающих диодов (СИД).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/15

vi) GRE, возможно, пожелает возобновить обсуждение по вопросу о сохранении первоначальной регулировки фар.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/2011/99 и Corr.1

**с) Другие поправки к Правилам № 48**

GRE, возможно, пожелает рассмотреть новое предложение, представленное экспертом от Германии и касающееся исключения освобождения для транспортных средств категорий M<sub>1</sub> и N<sub>1</sub> в отношении разделения габаритных огней.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/39

**5. Общие поправки**

**а) Упрощение маркировки официального утверждения**

GRE, возможно, пожелает заслушать информацию о ходе работы неофициальной группы по разработке электронной базы данных для обмена информацией об официальном утверждении типа (ДЕТА) в рамках Соглашения 1958 года.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRE/68, пункт 17

**б) Эффекты паразитного света и обесцвечивания в устройствах сигнализации и предупреждения**

GRE, возможно, пожелает возобновить рассмотрение этого пункта повестки дня на основе конкретного предложения, если таковое будет представлено.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRE/68, пункт 18

**с) Правила № 4, 6, 7, 23, 38, 50, 77, 87, 91 и 119**

GRE, возможно, пожелает рассмотреть новое предложение, представленное экспертом от Германии, относительно введения требований по использованию несъемных ламп накаливания в модулях источника света и сигнальных огнях.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/17

**д) Правила № 3, 4, 6, 7, 19, 23, 38, 65, 69, 70, 77, 87, 91, 98, 112, 113 и 119**

GRE, возможно, пожелает вернуться к рассмотрению предложения, подготовленного экспертом от Германии, относительно обновления требований, касающихся соответствия производства (СП), в правилах ООН № 3, 4, 6, 7, 19, 23, 38, 65, 69, 70, 77, 87, 91, 98, 112, 113 и 119.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/21

ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/22

ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/23

ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/24

ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/25

ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/26

ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/27

ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/28

ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/29

ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/30

ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/31

ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/32

ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/33

ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/34

ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/35

ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/36

ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/37

**е) Правила № 19, 48 и 98**

GRE, возможно, пожелает рассмотреть предложения, подготовленные экспертом от Германии, относительно уточнения положений об исключении распределенных систем освещения (PCO).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/19

**ф) Правила № 5 и 31**

GRE, возможно, пожелает рассмотреть предложение, внесенное экспертом от БРГ, относительно прекращения предоставления новых официальных утверждений типа для ламп-фар "Sealed Beam" и исправления названия Правил № 31 ООН.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/5

**g) Правила № 48 и 112**

GRE, возможно, пожелает рассмотреть предложение эксперта от Германии, направленное на предупреждение преднамеренного изменения (напряжения) луча ближнего света с использованием галогенных источников света.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/18

**h) Правила № 98, 112 и 123**

GRE, возможно, пожелает рассмотреть новое предложение, представленное экспертом от БРГ, относительно требований к испытаниям на теплостойкость в целях проверки СП.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/10

**i) Правила № 6, 7, 19, 23, 38, 87 и 91**

GRE, возможно, пожелает рассмотреть предложение, представленное экспертами от Австрии и Польши, относительно уточнения возможности установки устройств световой сигнализации на транспортных средствах, которые получили официальное утверждение типа в соответствии с правилами, касающимися отдельных компонентов.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/16

**j) Правила № 6, 7 и 48**

i) GRE, возможно, пожелает рассмотреть два предложения, представленные экспертами от Франции и Германии, относительно изменения видимой поверхности указателей поворота.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/13

ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/14

ii) GRE, возможно, пожелает возобновить обсуждение предложения, представленного экспертом от Польши, относительно недопущения использования неподходящих типов огней, официально утвержденных в соответствии с Правилами № 7 для установки на транспортных средствах.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/38

**к) Правила № 38 и 87**

GRE, возможно, пожелает возобновить обсуждение вопроса об обновлении требований к испытанию на теплостойкость на основе обновленных предложений, если таковые будут представлены.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRE/68, пункт 25  
ECE/TRANS/WP.29/GRE/2012/36  
Неофициальный документ GRE-68-25

**6. Проект единого справочного документа по устройствам световой сигнализации**

GRE решила прекратить работу неофициальной рабочей группы и сохранить этот пункт в повестке дня для возможного обсуждения.

**7. Правила № 4 (освещение заднего регистрационного знака)**

GRE, возможно, пожелает рассмотреть предложение эксперта от Японии, если таковое будет представлено.

**8. Правила № 6 (указатели поворота)**

GRE, возможно, пожелает возобновить обсуждение требований к фотометрическим характеристикам, касающихся передних габаритных огней, совмещенных с передними противотуманными фарами, и задних габаритных огней, совмещенных с задними противотуманными фарами.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRE/2012/31

**9. Правила № 112 (фары, испускающие асимметричный луч ближнего света)**

GRE, возможно, пожелает продолжить рассмотрение предложения, представленного экспертом от Китая, относительно усовершенствования испытания на сопротивление материала, из которого изготовлены рассеиватели, к атмосферным воздействиям.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRE/2011/35

**10. Правила № 10 (электромагнитная совместимость (ЭМС))**

GRE, возможно, пожелает рассмотреть результаты обсуждения предложения, представленного экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП), в котором содержатся обновленные положения, касающиеся ЭМС, СП и новых переходных положений.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/3 и Corr.1  
ECE/TRANS/WP.29/GRE/2012/44

## **11. Правила № 23 (задние фары)**

GRE, возможно, пожелает рассмотреть предложение, представленное экспертами от Нидерландов, относительно согласования общей формулировки, используемой в бланке сообщения, с соответствующей формулировкой в Правилах № 7.

### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/4

## **12. Правила № 27 (предупреждающий треугольник)**

GRE решила возобновить обсуждение нового вида оборудования, которое потенциально может использоваться для предупреждающих треугольников.

### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRE/2012/25

ECE/TRANS/WP.29/GRE/2011/46

## **13. Правила № 65 (специальные предупреждающие огни)**

GRE, возможно, пожелает вернуться к рассмотрению предложения, представленного экспертом от Общества автомобильных инженеров (SAE), относительно уточнения порядка выполнения требований к конструкции и испытаниям.

### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRE/68, пункт 35

ECE/TRANS/WP.29/GRE/2011/48

## **14. Правила № 86 (установка устройств освещения и световой сигнализации для сельскохозяйственных тракторов)**

GRE, возможно, пожелает рассмотреть предложение, подготовленное экспертом от Европейского комитета ассоциаций производителей сельскохозяйственных машин (CEMA), относительно обновления Правила № 86.

### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/12

## **15. Видимость мотоциклов**

GRE, возможно, пожелает продолжить рассмотрение вопроса о видимости мотоциклов на основе нового предложения, если таковое будет представлено.

## 16. Прочие вопросы

### а) Поправки к Конвенции о дорожном движении (Вена, 1968 год)

GRE будет проинформирована об итогах обсуждения, проведенного Рабочей группой по безопасности дорожного движения (WP.1) на ее сессии в марте 2013 года.

#### Документация

ECE/TRANS/WP.1/138

### б) Интеллектуальные транспортные системы (ИТС)

По просьбе Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29), которая была высказана на его сессии в июне 2012 года, GRE рассмотрит предложение по принципам проектирования и контроля автоматических систем помощи при вождении (АСПВ) для согласования минимальных руководящих положений неофициальной рабочей группы по ИТС.

#### Документация

ECE/TRANS/WP.29/1099, пункт 17  
Неофициальный документ WP.29-157-06

### в) Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения (2011-2020 годы)

GRE будет предложено обменяться мнениями и обсудить национальные и международные события, связанные с деятельностью в области безопасности дорожного движения, освещения и световой сигнализации.

#### Документация

ECE/TRANS/WP.29/1099, пункт 77, и приложение IV  
ECE/TRANS/2013/7

### г) Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)

GRE, возможно, заслушает устное сообщение и рекомендации своего специального представителя в неофициальной группе по МОУТКТС.

GRE решила подробно рассмотреть документ WP.29-156-21-Rev.1 и, в частности, конкретные задачи, возложенные на GRE.

GRE, как ожидается, подготовит "дорожную карту" по способам решения задач, связанных с МОУТКТС.

#### Документация

ECE/TRANS/WP.29/1099, пункты 38–39  
Неофициальный документ WP.29-156-21-Rev.1

### д) Соглашение 1997 года

GRE, возможно, пожелает подробно рассмотреть документ ECE/TRANS/WP.29/2013/32, переданный Всемирным форумом WP.29 Рабочей группе GRE, а также его другим вспомогательным органам (GRRF, GRSP и GRSG), относительно внесения поправок в Предписание № 2 ООН (пригод-

ность к эксплуатации), что позволит устранить некоторые расхождения с соответствующими директивами ЕС.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/1099, пункт 69  
ECE/TRANS/WP.29/2013/32

**f) Прочие вопросы**

GRE, возможно, пожелает рассмотреть другие предложения, если таковые будут представлены.

**17. Направления будущей работы GRE**

**a) Задачи GRE**

В соответствии с решением Всемирного форума, которое было принято на его сессии в ноябре 2012 года, относительно одобрения принципов БРГ (ECE/TRANS/WP.29/2012/119) GRE возобновит обсуждение этого вопроса и продолжит разработку правил ООН, основанных на требованиях эффективности и подготовит "дорожную карту".

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/2012/119

**b) Ход работы целевых групп Брюссельской рабочей группы 1952 года**

GRE, возможно, пожелает заслушать информацию о будущей программе работы целевых групп БРГ.

**18. Выборы заместителя Председателя**

GRE, возможно, пожелает начать сессию с выборов заместителя Председателя на 2013 год, если будут выдвинуты кандидаты на эту должность.

---