



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации

Семидесятая сессия

Женева, 21–23 октября 2013 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

Предварительная повестка семидесятой сессии

Добавление

II. Аннотации и перечень документов

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (TRANS/WP.29/690 и Amend.1 и 2) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/40 и Add.1

2. Разработка новых глобальных технических правил

Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE), возможно, пожелает вернуться к рассмотрению этого вопроса в ожидании новых предложений и спонсоров для разработки ГТП по возможным приемлемым темам.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/69, пункт 4

3. Правила № 37 (лампы накаливания)

GRE, возможно, пожелает рассмотреть предложения относительно введения новых категорий источников света автожелтого цвета с двойной нитью накала, если таковые будут представлены.

4. Правила № 48 (установка устройств освещения и световой сигнализации)

а) Предложение о поправках к поправкам серии 04, 05 и 06

GRE, возможно, пожелает рассмотреть новые предложения о поправках к поправкам серии 04, 05 и 06, если таковые будут представлены.

б) Предложение о поправках к поправкам серии 06

GRE, возможно, пожелает рассмотреть предложение эксперта от Брюссельской рабочей группы 1952 года (БРГ) об уточнении определений и требований, связанных с установкой "одиночных огней", "огней типа D" и "взаимозависимых огней".

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/50

GRE, возможно, пожелает рассмотреть предложение эксперта от БРГ об изменении критериев включения режима луча ближнего света класса E адаптивной системы переднего освещения (АСПО).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/51

GRE, возможно, пожелает возобновить обсуждение по вопросу о сохранении первоначальной регулировки фар, а также рассмотреть пересмотренное предложение эксперта от Польши по первоначальной регулировке фар ближнего света.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2011/99 и Согг.1

GRE, возможно, пожелает обсудить пересмотренное предложение эксперта от Нидерландов относительно требований к контрольным сигналам.

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/2)

GRE, возможно, пожелает рассмотреть новое предложение эксперта от Польши по первоначальной регулировке фар ближнего света, направленное на исключение требования об искусственном пределе 2 000 лм и автоматической регулировке светоизлучающих диодов (СИД).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/57

с) Прочие поправки к Правилам № 48

GRE, возможно, пожелает продолжить рассмотрение других поправок к Правилам № 48 ООН на основе новых предложений, если таковые будут представлены.

d) Характерные признаки транспортных средств

GRE, возможно, пожелает вновь рассмотреть предложение эксперта от Германии, касающееся исключения освобождения для транспортных средств категорий M₁ и N₁ в отношении разделения габаритных огней.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/39

5. Общие поправки**a) Упрощение маркировки официального утверждения**

GRE, возможно, пожелает заслушать информацию о ходе работы неофициальной группы по разработке электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА) в рамках Соглашения 1958 года.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/69, пункт 17

b) Эффекты паразитного света и обесцвечивания в устройствах сигнализации и предупреждения

GRE, возможно, пожелает возобновить рассмотрение этого пункта повестки дня на основе конкретного предложения, если таковое будет представлено.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/69, пункт 18

c) Правила № 53 и 74

GRE решила рассмотреть предложение эксперта от Италии об удалении всех устаревших ссылок в правилах № 53 и 74 ООН во избежание путаницы и возможного неправильного применения требования, содержащего эти ссылки.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/43

GRE, возможно, пожелает рассмотреть новое предложение эксперта от Международной ассоциации заводов — изготовителей мотоциклов (МАЗМ) о включении в Правила № 74 ООН положения о факультативном использовании предупреждающих сигналов на транспортных средствах категории L₁, так как такое положение уже предусмотрено в Правилах № 53 ООН для транспортных средств категории L₃.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/56

d) Правила № 48 и 112

GRE решила возобновить рассмотрение обновленного предложения эксперта от Германии, направленного на предупреждение преднамеренного изменения (напряжения) луча ближнего света с использованием галогенных источников света.

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/18)
ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/62

е) **Правила № 3, 4, 6, 7, 19, 23, 38, 50, [69], [70], 77, 82, 87, 89, 91, [104], 112, 113, 119 и 123**

GRE решила возобновить рассмотрение обязательств по соблюдению требований к установке устройств, которые получили официальное утверждение типа в соответствии с правилами, касающимися отдельных компонентов, на основе обновленного предложения, представленного экспертом от Италии.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/55

GRE, возможно, пожелает рассмотреть предложение БРГ об уточнении определения типа производителя, торгового наименования и торговой марки.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/45

ф) **Правила № 6 и 48**

GRE, возможно, пожелает рассмотреть предложение БРГ о включении "взаимозависимых огней" в Правила № 6 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/47

GRE решила обсудить два пересмотренных предложения экспертов от Франции и Германии относительно изменения видимой поверхности указателей поворота. Презентацию экспертом от Германии планируется провести в зале заседаний на утреннем заседании в среду 23 октября 2013 года.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/60
ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/61

6. Проект единого справочного документа по устройствам световой сигнализации

GRE, возможно, пожелает заслушать информацию о ходе работы Специальной группы заинтересованных экспертов и рассмотреть проект предложения об учреждении неофициальной рабочей группы, если таковое будет представлено.

Документация: неофициальный документ GRE-69-14

7. Правила № 7 (габаритные огни, сигналы торможения и контурные огни)

GRE решила возобновить обсуждение требований к фотометрическим характеристикам, касающихся передних габаритных огней, совмещенных с передними противотуманными фарами, и задних габаритных огней, совмещенных с задними противотуманными фарами, на основе предложений экспертов от Китая и GTB.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/42
ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/48

8. Правила № 112 (фары, испускающие асимметричный луч ближнего света)

GRE решила пересмотреть предложение эксперта от Германии об установлении ограничений для минимального и максимального значений напряжения.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/44

В ожидании итогов работы Общества инженеров автомобильной промышленности ("SAE Интернэшнл") GRE решила продолжить рассмотрение предложения эксперта от Китая относительно усовершенствования испытания на сопротивление материала, из которого изготовлены рассеиватели, к атмосферным воздействиям.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2011/35

9. Правила № 10 (электромагнитная совместимость)

GRE решила пересмотреть предложение эксперта от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) о внесении нескольких исправлений в последние поправки к Правилам № 10 ООН, которое было принято GRE на ее сессии в апреле 2013 года.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/41

10. Правила № 27 (предупреждающий треугольник)

GRE решила обсудить пересмотренное предложение относительно обновления требований к испытаниям, предусмотренных в Правилах № 27 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/49

GRE, возможно, пожелает рассмотреть предложение эксперта от Германии об изменении положений, касающихся соответствия производства (СП).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/58

11. Правила № 65 (специальные предупреждающие огни)

GRE решила продолжить рассмотрение предложения об уточнении требований к специальным предупреждающим огням и допущении согласования с требованиями к аварийным сигнальным огням, как это предписано "SAE Интернэшнл".

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/52

GRE, возможно, пожелает рассмотреть предложение эксперта от Германии об изменении положений, касающихся СП.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/59

12. Правила № 86 (установка устройств освещения и световой сигнализации для сельскохозяйственных тракторов)

GRE, возможно, пожелает заслушать информацию о ходе работы неофициальной рабочей группы по осветительному оборудованию сельскохозяйственной техники и рассмотреть предложение о ее круге ведения.

Документация: неофициальный документ GRE-70-01

13. Видимость мотоциклов

GRE, возможно, пожелает продолжить рассмотрение вопроса о видимости мотоциклов на основе нового предложения, если таковое будет представлено.

14. Прочие вопросы

a) Поправки к Конвенции о дорожном движении (Вена, 1968 год)

GRE будет проинформирована об итогах обсуждения, проведенного Рабочей группой по безопасности дорожного движения (WP.1) на ее сессии в сентябре 2013 года.

b) Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2011–2020 годы

GRE будет предложено обменяться мнениями и обсудить национальные и международные изменения, связанные с деятельностью в области безопасности дорожного движения, освещения и световой сигнализации.

c) Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)

GRE, возможно, заслушает устное сообщение и рекомендации своего специального представителя в неофициальной группе по МОУТКТС.

GRE решила подробно рассмотреть документ WP.29-156-21-Rev.1 и, в частности, конкретные задачи, возложенные на GRE, описание которых приведено в документе GRE-69-15/Rev.1.

Документация: неофициальные документы WP.29-156-21 и GRE-69-15/Rev.1

d) Прочие вопросы

GRE, возможно, пожелает рассмотреть новые предложения эксперта от БРГ, направленные на исключение требований к форме светоотражающих устройств в Правилах № 3 ООН, внесение изменений, которые повышают точность процедур испытания для проверки стабильности фотометрических характеристик, в Правилах № 112 ООН, а также обновление требований в отношении фотометрических испытаний, касающихся официального утверждения типа луча дальнего света АСПО в соответствии с Правилами № 123 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/46
ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/53
ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/54

GRE, возможно, пожелает рассмотреть новое предложение эксперта от Германии об уточнении положений Правил № 123 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/63

GRE, возможно, пожелает рассмотреть новые предложения эксперта от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД) о введении новых устройств класса 5, сделанных исключительно из светоотражающих табличек шевронообразного типа, для применения на транспортных средствах спортивно-хозяйственного назначения или прицепах (Правила № 70 ООН), а также новых маркировочных материалов класса F, предназначенных для устройств шевронообразного типа (Правила № 104 ООН).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/64
ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/65

GRE, возможно, пожелает рассмотреть новое предложение Франции относительно уточнения переходных положений, касающихся официального утверждения противотуманных фар класса В. Кроме того, GRE, возможно, решит рассмотреть добавление к документу ECE/TRANS/WP.29/2013/75 с предложением о дополнительных уточнениях для Правил № 69 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/66
ECE/TRANS/WP.29/2013/75/Add.1

15. Направления будущей работы GRE

а) Задачи GRE

В соответствии с решением Всемирного форума, которое было принято на его сессии в ноябре 2012 года, относительно одобрения принципов БРГ (ECE/TRANS/WP.29/2012/119) GRE возобновит обсуждение этого вопроса и продолжит разработку правил ООН, основанных на требованиях к эффективности, и подготовит "дорожную карту".

Документация: TRANS/WP.29/GRE/2012/119

б) Ход работы целевых групп Брюссельской рабочей группы 1952 года

GRE, возможно, пожелает заслушать информацию о будущей программе работы целевых групп БРГ.

16. Выборы должностных лиц

GRE, возможно, пожелает начать сессию с выборов должностных лиц на 2014 год.