



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности**

104-я сессия

Женева, 15–19 апреля 2013 года

Пункт 2 а) предварительной повестки дня

Правила № 107 (транспортные средства категорий M₂ и M₃):

Предложение по дальнейшим поправкам

Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 04 к Правилам № 107 (транспортные средства категорий M₂ и M₃)

Представлено экспертом от Российской Федерации*

Текст, воспроизведенный ниже, был подготовлен экспертом от Российской Федерации для внесения поправок в положения о высоте установки внутреннего органа аварийного управления служебной дверью в транспортных средствах класса В. Настоящий документ основан на неофициальном документе GRSG-103-09, распространенном в ходе 103-й сессии Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG). Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

I. Предложение

Приложение 3, пункт 7.6.5.1.2 изменить следующим образом:

"7.6.5.1.2 размещаются на двери или в пределах 300 мм от нее на высоте не менее 1 600 мм, **или, в случае транспортных средств класса В, могут размещаться на высоте 1 000–1 500 мм** над первой ступенькой, если механизмы управления расположены изнутри (кроме расположенных изнутри механизмов управления двери, указанных в пункте 3.9.1 приложения 8);"

II. Обоснование

1. В соответствии с Правилами № 107 в некоторых транспортных средствах класса В минимальная высота в основном проходе и в проходе, обеспечивающем доступ, может составлять соответственно 1 500 мм или 1 400 мм (а у микроавтобусов вместимостью до 12 пассажиров эта высота может быть еще меньше – 1 200 мм), что не позволяет разместить внутренний орган аварийного управления служебной дверью, имеющей механический привод, на высоте не менее 1 600 мм.

2. Согласно пункту 7.6.7.3 приложения 3 к Правилам № 107 ООН допускается возможность расположения внутренних органов управления запасными дверями в транспортных средствах классов I, II и III на высоте 1 000–1 500 мм, и, по нашему, мнению, это предписание можно также применять к служебным дверям транспортных средств класса В.
