



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Пятьдесят четвертая сессия

Женева, 17–20 декабря 2013 года

Пункт 13 предварительной повестки дня

Правила № 44 (детские удерживающие системы)

Предложение по дополнению 7 к поправкам серии 04

Представлено экспертом от Нидерландов*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Нидерландов для исправления ошибки в ранее опубликованном исправлении 1 к дополнению 5 к поправкам серии 03 к Правилам № 44 ООН. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 2.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

I. Предложение

Пункт 7.1.4.1.10.1 изменить следующим образом:

"7.1.4.1.10.1 Для ДУС ISOFIX классов размеров А, ~~н~~ В и В1:".

II. Обоснование

1. На этапе стремительного введения (в 2003 году) нового класса размера В1 ISOFIX не были предусмотрены некоторые из соответствующих требований в отношении испытаний.
2. Первоначально в документе TRANS/WP.29/937 (проект дополнения 5 к поправкам серии 03 к Правилам № 44 ООН от 30 июля 2003 года, предписания, касающиеся ISOFIX) были предусмотрены только два класса размера устройств, устанавливаемых по направлению движения транспортного средства (а именно А и В).
3. Вскоре после этого возникла потребность ввести третий класс размера таких устройств (идентифицированный как В1). Это было сделано на основе документа TRANS/WP.29/972 (исправление 1 к дополнению 5 к поправкам серии 03 к Правилам № 44 ООН от 4 февраля 2004 года).
4. В конечном итоге оба документа были включены в пересмотр 1 – поправку 4 к Правилам № 44 ООН.
5. Вместе с тем при этом было упущено из виду, что на этот новый класс В1 также следует распространить некоторые соответствующие требования, касающиеся испытания устройства, препятствующего вращению.
6. Приведенное выше предложение было подготовлено для согласования процедуры испытания устройств трех классов размера: А, В и В1.