



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Рабочая группа по статистике транспорта**

##### **Шестьдесят четвертая сессия**

Женева, 19–21 июня 2013 года

Пункт 3 е) предварительной повестки дня

**Сбор данных, разработка методологии  
и согласование статистики транспорта**

### **Экспериментальный вопросник по показателям дорожного движения**

#### **Записка секретариата**

## **I. Мандат**

1. На шестьдесят третьей сессии Рабочая группа по статистике транспорта (WP.6) решила создать Целевую группу, которой поручено оптимизировать экспериментальный вопросник по показателям дорожного движения. Результаты деятельности этой Целевой группы следует представить на нынешней сессии Рабочей группы (ECE/TRANS/WP.6/163, пункт 27).

## **II. Предложение**

2. Принимающей стороной совещания Целевой группы WP.6 по оптимизации экспериментальных вопросников (перевозки городскими и междугородными автобусами/автотранспортное средство-км) выступило Министерство транспорта Чешской Республики (Прага); это совещание было совместно организовано Отделом транспорта ЕЭК ООН и Министерством транспорта Чешской Республики и проводилось под председательством г-жи О. Кастловой (Чешская Республика).

3. В работе совещания приняли участие следующие государства – члены ЕЭК ООН: Германия, Нидерланды, Норвегия, Словацкая Республика, Соединенное Королевство, Франция и Чешская Республика. На совещании были также представлены секретариат ЕЭК ООН, Евростат и Международный транспортный форум.

4. Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить и принять рекомендации, предложенные Целевой группой WP.6, относительно оптимизации экспериментального вопросника по показателям дорожного движения.

### **III. Рекомендации по оптимизации вопросника по показателям дорожного движения**

#### **A. Документация**

**1. Показатели дорожного движения – Справочник по показателям дорожного движения**

[www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2008/wp6/ECE-TRANS-WP6-2008-INF03e.pdf](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2008/wp6/ECE-TRANS-WP6-2008-INF03e.pdf)

**2. Экспериментальный вопросник по показателям дорожного движения**

[www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2009/wp6/ECE-TRANS-WP6-2009-INF06e.pdf](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2009/wp6/ECE-TRANS-WP6-2009-INF06e.pdf)

**3. Наличие данных**

[www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2010/WP6/ECE-TRANS-WP6-2010-05e.pdf](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2010/WP6/ECE-TRANS-WP6-2010-05e.pdf)

[www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2011/wp6/ECE-TRANS-WP6-2011-Inf-01e.pdf](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2011/wp6/ECE-TRANS-WP6-2011-Inf-01e.pdf)

[www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2012/wp6/ECE-TRANS-WP6-2012-Inf-04e.pdf](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2012/wp6/ECE-TRANS-WP6-2012-Inf-04e.pdf)

#### **B. Экспериментальный вопросник по показателям дорожного движения**

Экспериментальный вопросник по показателям дорожного движения содержит три таблицы:

- Таблица 1: Дорожное движение по типу транспортного средства на национальной территории (транспортное средство-км);
- Таблица 2: Дорожное движение на национальной территории по типу транспортного средства и типу дороги (транспортное средство-км); и
- Таблица 3: Дорожное движение на всех территориях для национальных транспортных средств по типу и возрасту транспортного средства (транспортное средство-км).

Целевая группа оптимизировала таблицы 1 и 2 (см. ниже) и предложила Межсекретариатской рабочей группе (МРГ) доработать таблицу 3, с тем чтобы привести вопросник в соответствие с предложением ГД по мобильности и транспорту, которое касается потребностей в данных по альтернативным видам моторного топлива (АМТ) и транспортным средствам (по типу топлива).

## С. Таблицы для сбора данных об объемах дорожного движения, транспортное средство-км

Таблица 1

### Дорожное движение по типу транспортного средства на национальной территории

(млн транспортное средство-км)

Тип транспортного средства	Дорожное движение	
	Все транспортные средства (национальные и зарубежные)	Национальные транспортные средства
<b>Пассажирские автомобили (а)</b>		
• бензиновые		
• дизельные		
• другое топливо		
<b>Городские автобусы и междугородные автобусы (b)</b>		
• Городские автобусы		
• Междугородные автобусы		
• Прочие		
<b>Мотоциклы и мопеды (с)</b>		
• Мотоциклы		
• Мопеды		
<b>Грузовые транспортные средства</b>		
<b>Максимально разрешенный вес <math>\leq 3,5</math> т (d)</b>		
• бензиновые		
• дизельные		
• другое топливо		
<b>Максимально разрешенный вес <math>&gt; 3,5</math> и <math>\leq 6</math> т (e)</b>		
• дизельные		
• другое топливо		
<b>Максимально разрешенный вес <math>&gt; 6</math> т (f)</b>		
• Грузовые автомобили и автопоезда		
• Дорожные тягачи и сочлененные транспортные средства		

<i>Тип транспортного средства</i>	<i>Дорожное движение</i>	
	<i>Все транспортные средства (национальные и зарубежные)</i>	<i>Национальные транспортные средства</i>
<b>Прочие механические транспортные средства (g)</b>		
<b>Всего (a + b + c + d + e + f + g)</b>		
<b>Велосипеды</b>		

Таблица 2

**Дорожное движение на национальной территории по типу транспортного средства и типу дороги**  
(млн транспортное средство-км)

<i>Тип транспортного средства</i>	<i>Дорожное движение</i>	
	<i>Все транспортные средства (национальные и зарубежные)</i>	<i>Национальные транспортные средства</i>
<b>Пассажирские автомобили (a)</b>		
• бензиновые		
• дизельные		
• другое топливо		
<b>Городские автобусы и междугородные автобусы (b)</b>		
• Городские автобусы		
• Междугородные автобусы		
• Прочие		
<b>Мотоциклы и мопеды (c)</b>		
• Мотоциклы		
• Мопеды		
<b>Грузовые транспортные средства</b>		
<b>Максимально разрешенный вес <math>\leq 3,5</math> т (d)</b>		
• бензиновые		
• дизельные		
• другое топливо		

<i>Тип транспортного средства</i>	<i>Дорожное движение</i>	
	<i>Все транспортные средства (национальные и зарубежные)</i>	<i>Национальные транспортные средства</i>
<b>Максимально разрешенный вес &gt; 3,5 и ≤ 6 т (e)</b>		
• дизельные		
• другое топливо		
<b>Максимально разрешенный вес &gt; 6 т (f)</b>		
• Грузовые автомобили и автопоезда		
• Дорожные тягачи и сочлененные транспортные средства		
<b>Прочие механические транспортные средства (g)</b>		
<b>Всего (a + b + c + d + e + f + g)</b>		
<b>Велосипеды</b>		

Таблица 3

**Дорожное движение на национальной территории по типу транспортного средства и типу дороги**  
(млн транспортное средство-км)

<i>Тип транспортного средства</i>	<i>Тип дороги</i>				<i>Всего (1 + 2)</i>	<i>В том числе на трансъевропейских сетях (TEC-T)</i>
	<i>Автомагистрали (1)</i>	<i>Прочие дороги Всего (2) = (3) + (4)</i>	<i>в населенных пунктах (3)</i>	<i>вне населенных пунктов (4)</i>		

**Пассажирские автомобили (a)**

**Городские автобусы, микроавтобусы, междугородные автобусы и троллейбусы (b)**

**Мотоциклы и мопеды (c)**

**Грузовые транспортные средства (d)**

<i>Тип транспортного средства</i>	<i>Тип дороги</i>				<i>Всего</i>	
	<i>Автомобили</i>	<i>Прочие дороги</i>	<i>в населенных пунктах</i>	<i>вне населенных пунктов</i>	<i>Всего</i>	<i>В том числе на трансъевропейских сетях (ТЕС-Т)</i>
	<i>(1)</i>	<i>(2) = (3) + (4)</i>	<i>(3)</i>	<i>(4)</i>	<i>(1 + 2)</i>	
<b>• Максимально разрешенный вес ≤ 3,5 т</b>						
<b>• Максимально разрешенный вес &gt; 3,5 и ≤ 6 т</b>						
<b>• Максимально разрешенный вес &gt; 6 т</b>						
<b>Прочие механические транспортные средства (e)</b>						
<b>Всего (a + b + c + d + e)</b>						