



---

**Commission économique pour l'Europe****Comité des transports intérieurs****Groupe de travail des statistiques des transports****Soixante-quatrième session**

Genève, 19-21 juin 2013

Point 10 de l'ordre du jour provisoire

**Programme de travail et évaluation biennale pour 2014-2015****Plan de travail pour 2014-2018****Note du secrétariat****I. Mandat**

1. Comme le Bureau du CTI l'a demandé le 20 juin 2011 à sa sixième réunion, le Groupe de travail devrait réexaminer et approuver son traditionnel plan de travail sur quatre ans pour 2014-2018, en plus du programme obligatoire de travail et de l'évaluation biennale pour 2014-2015 (ECE/TRANS/WP.6/2013/6).

2. Le secrétariat a reproduit ci-après le traditionnel plan de travail sur quatre ans qui a été adopté par le Groupe de travail à sa soixante-deuxième session (Document informel WP.6 No. 6 (2011) et ECE/TRANS/WP.6/161, para 62) et par le Comité des transports intérieurs à sa soixante-quatorzième session (ECE/TRANS/224, par. 93 et ECE/TRANS/2012/12) et qui indique les suppressions, modifications et ajouts proposés, selon qu'il convient.

3. Le Groupe de travail souhaitera peut-être réexaminer son plan de travail pour 2014-2018 pour adoption et transmission au CTI.

**II. Plan de travail pour 2014-2018****Activité 02.12 : Statistiques sur les transports****A. 02.12.1: Collecte, traitement et diffusion de statistiques sur les transports****Priorité: 1**

*Exposé succinct:* Collecte et compilation de statistiques sur les transports, y compris de données sur les transports routiers, ferroviaires et par voie navigable ainsi que sur la

sécurité routière. Établissement et gestion de la base de données en ligne de la CEE concernant les statistiques sur les transports afin de disposer de données fiables, à jour et comparables sur les transports intérieurs pour tous les pays faisant partie de la région de la CEE, pour cette même région.

*Travail à faire:* Le Groupe de travail des statistiques des transports mènera les activités suivantes:

## 1. Activités permanentes

### a) Établir et gérer une base de données pour la collecte annuelle de statistiques sur les transports intérieurs, y compris des données sur la sécurité routière, auprès des gouvernements des pays membres de la CEE:

- i) Continuer à rationaliser les procédures de collecte des données sur les transports et la sécurité de la circulation routière et réexaminer en permanence les besoins des usagers, y compris ceux d'autres organes intergouvernementaux de la CEE;
- ii) Rechercher des solutions ciblées visant à améliorer la collecte de statistiques dans les secteurs critiques, en tant qu'indicateurs de transports durables, y compris, mais pas uniquement, dans les secteurs suivants:
  - Statistiques sur le trafic routier (véhicules-km);
  - Statistiques sur le transport des marchandises dangereuses;
  - Statistiques sur le transport entre ports maritimes et voies d'eau intérieures (liaisons avec l'arrière-pays);
  - Statistiques sur le transport ferroviaire à grande vitesse.

*Résultats escomptés:* Disponibilité accrue de statistiques fiables, actualisées et comparables des transports, concernant notamment les pays les moins avancés de la région. *Priorité:* 1

### b) Établir et publier les recueils suivants:

*Résultats escomptés:* Disponibilité accrue de statistiques fiables, actualisées et comparables des transports, concernant notamment les pays les moins avancés de la région. *Priorité:* 1

- i) Statistiques des transports de la CEE pour l'Europe et l'Amérique du Nord;
- ii) Statistiques des accidents de la route en Europe et en Amérique du Nord;
- iii) «Dépliant(s)» sur certains indicateurs des transports;
- iv) Cartes et données sur le recensement de la circulation sur les routes E;
- v) Cartes et données sur le recensement du trafic sur les lignes ferroviaires E.

*Résultats escomptés:* Publication des statistiques des transports de la CEE pour l'Europe et l'Amérique du Nord, des statistiques des accidents de la route en Europe et en Amérique du Nord et du Manuel des statistiques des transports; distribution des questionnaires et réception des données communiquées par les gouvernements de pays membres, concernant les statistiques des transports de la CEE pour l'Europe et l'Amérique du Nord. Préparation des recensements 2015 de la circulation sur les routes E et du trafic sur les lignes ferroviaires E (2016). Publication des premiers résultats de ces recensements (2017).

## B. 02.12.2 Activités méthodologiques concernant les statistiques des transports

*Priorité:* 1

*Exposé succinct:* Mise au point et application de normes et pratiques recommandées à l'échelle internationale pour améliorer la qualité et accroître la comparabilité des

statistiques sur les transports intérieurs, en particulier les transports routiers, ferroviaires, par voie navigable et par conduite, ainsi que sur le transport combiné et les accidents de la circulation routière. Mise au point de méthodes et d'une terminologie appropriées et communes pour l'harmonisation des statistiques, en vue aussi de définir des indicateurs de transports durables. Il s'agit notamment de méthodes de collecte et de compilation de statistiques sur les transports routiers, ferroviaires, par voie navigable et par conduite, ainsi que sur le transport combiné et les accidents de la circulation routière, en collaboration et en coordination avec d'autres organes de la CEE et des organisations internationales compétentes, afin d'encourager la production de statistiques complètes, actualisées et fiables, pour la planification et l'analyse de transports durables, et d'améliorer la comparabilité internationale des statistiques sur les transports.

*Travail à faire:* Le Groupe de travail des statistiques des transports mènera les activités suivantes:

## 1. Activités permanentes

### a) Harmonisation des méthodes concernant les données relatives à la sécurité routière.

*Résultats escomptés:* Plus grande comparabilité des définitions utilisées pour désigner les «tués», les «blessés» et les «blessés graves». Harmonisation des méthodes utilisées pour les données concernant les accidents dus à une conduite sous l'emprise de drogues et d'alcool. Amélioration de la qualité des données par type de collision.

### b) Tenue à jour du système de classification des statistiques du transport des marchandises (NST 2007).

*Résultats escomptés:* Examen annuel du NST 2007 et publication sur le site Web des questions qui reviennent souvent. *Priorité: 2*

### c) Statistiques relatives au transport des marchandises dangereuses.

*Résultats escomptés:* Progression continue vers l'intégration de statistiques sur le transport des marchandises dangereuses dans le questionnaire commun pour les statistiques des transports, ainsi que dans les publications annuelles sur les transports. Organisation d'ateliers à l'intention des États membres qui ne recueillent pas encore de statistiques sur le transport des marchandises dangereuses. *Priorité: 1*

### d) Coordination entre les États membres, d'autres organes de la CEE et des organisations internationales et organisations non gouvernementales compétentes pour harmoniser la terminologie utilisée dans les statistiques des transports routiers, ferroviaires, par voie navigable et par conduite, ainsi que du transport combiné et des accidents de la route, y compris, mais non exclusivement, dans le contexte des travaux entrepris par le Groupe de travail intersecrétariats sur les statistiques des transports (CEE – Forum international des transports – CE/Eurostat) (deux ou trois réunions annuelles).

*Résultats escomptés:* Établir des questionnaires supplémentaires conformément aux décisions du Groupe de travail intersecrétariats sur les statistiques des transports (IWG) et du WP.6; préparation de réunions de l'IWG; élaboration de projets de modification pour la quatrième édition du Glossaire des statistiques des transports. *Priorité: 2*

### e) Mise au point de méthodes communes pour faciliter et améliorer la collecte d'informations sur les flux de trafic routier et ferroviaire et sur les paramètres d'infrastructure grâce à des enquêtes et à des recensements tels que les méthodes de comptage automatique, y compris mais non exclusivement dans le contexte des recensements de la circulation sur les routes E et du trafic sur les lignes ferroviaires E.

*Résultats escomptés:* Mise au point de méthodes communes pour les recensements de la circulation sur les routes E et du trafic sur les lignes ferroviaires E afin de rassembler des données sur les flux de trafic et les paramètres d'infrastructure sur les réseaux AGR, AGC et AGTC. Préparation des recensements 2015 de la circulation sur les routes E et du trafic sur les lignes ferroviaires E. Promotion des Recommandations aux gouvernements au sujet des recensements de la circulation sur les routes E et du trafic sur les lignes ferroviaires E en 2015 et des résolutions adoptées par le Comité des transports intérieurs concernant les recensements susmentionnés en 2015. *Priorité:* 1

**2. Activités de durée limitée**

**f) Élaboration de projets pour aider les pays à réunir, organiser et automatiser les statistiques sur les transports, notamment par l'organisation d'ateliers et de séminaires de formation, en tirant parti des connaissances spécialisées des gouvernements des pays membres et des organisations compétentes.**

*Résultats escomptés:* Organisation d'ateliers sur le questionnaire commun en ligne (2014 et 2015). *Priorité:* 2

**g) Actualisation du Manuel sur les statistiques du transport par autobus et autocars.**

*Résultats escomptés:* Élaboration d'un document sur les résultats du questionnaire pilote (2014). *Priorité:* 2

**h) Actualisation de la méthode appliquée pour le trafic routier (véhicule-km).**

*Résultats escomptés:* Élaboration d'un document sur les résultats du questionnaire pilote (2014 and 2015). *Priorité:* 2

---