



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по железнодорожному транспорту

Шестидесят восьмая сессия

Женева, 24–26 ноября 2014 года

Пункт 8 предварительной повестки дня

Генеральный план для высокоскоростных поездов

Генеральный план для высокоскоростных поездов*

Записка секретариата

I. Мандат

1. Представленная ниже методика разработки генерального плана для высокоскоростных поездов была подготовлена секретариатом в соответствии с мандатом Рабочей группы по железнодорожному транспорту (SC.2), который состоит в разработке предложений и подготовке исследований, направленных на укрепление, консолидацию и расширение позиций железнодорожного транспорта на рынках международных транспортных услуг, а также представлении информации о конкретных изменениях в рамках проекта Трансевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) в целях стимулирования международных железнодорожных перевозок, и в частности развития высокоскоростного движения в соответствии с программой работы этой группы на период 2014–2018 годов (ECE/TRANS/2014/26, подпрограмма 02.5.2, ожидаемый результат с) и подпрограмма 02.5.1, ожидаемый результат С а)).

* Настоящий документ выпускается без официального редактирования.



II. Разработка генерального плана для высокоскоростных поездов в регионе ЕЭК в сотрудничестве с проектом ТЕЖ

2. Семь лет назад Европейская экономическая комиссия Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) опубликовала первый генеральный план проектов Трансъевропейской автомагистрали Север–Юг (ТЕА) и Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ), который представляет собой надежную и практичную кратко-, средне- и долгосрочную инвестиционную стратегию развития автомобильных, железнодорожных и комбинированных магистральных сетей в странах-участниках. Первый генеральный план стал важным шагом на пути повышения эффективности транспортного сектора в исследуемом регионе. Многие целевые инвестиции – в частности, порядка 45% из 491 проекта по развитию автомобильного и железнодорожного транспорта, предусмотренного этим генеральным планом, – были освоены.

3. В 2011 году был осуществлен пересмотр генерального плана для проектов ТЕА и ТЕЖ. Он преследовал следующие цели: а) анализ результатов развития автодорожной и железнодорожной инфраструктуры в 25 участвующих странах Центральной, Восточной и Юго-Восточной Европы и Кавказа в период 2005–2010 годов, б) описание нынешнего состояния сетей автомобильных и железных дорог и в) составление программы развития сетей автомобильных и железных дорог до 2020 года.

4. К сожалению, более значительное, чем ожидалось, замедление экономического роста в некоторых странах-участниках привело к тому, что темпы роста их секторов пассажирских и грузовых перевозок оказались минимальными. Во многих странах развитие транспортной инфраструктуры сдерживается по причине бюджетных ограничений. Изменения в магистральной сети, результаты прогноза объема перевозок, а также указанные выше социально-экономические последствия нашли отражение в новом перечне автомобильных и железнодорожных проектов генерального плана. В этот перечень вошли 294 проекта строительства и/или ремонта автомагистралей/дорог и 191 железнодорожный проект общей стоимостью около 188 млрд. евро. Средняя стоимость проекта (около 388 млн. евро) по сравнению со средней стоимостью проекта в первоначальном генеральном плане увеличилась почти в два раза. Частично такое увеличение стоимости объясняется инфляцией, но в значительной мере – более крупными масштабами и большей сложностью проектов строительства (например, строительство в ряде стран высокоскоростных железных дорог), которое часто ведется в агломерациях с высокой плотностью населения.

5. По поводу высокоскоростных поездов в пересмотренном генеральном плане проектов ТЕА и ТЕЖ указано, в частности, следующее:

а) регионального генерального плана высокоскоростных железнодорожных линий на общеевропейском уровне нет: на практике подавляющее большинство стран – участниц проекта ТЕЖ планирует развитие и строительство высокоскоростных железных дорог с учетом только национальных потребностей;

б) некоторые страны – участницы проекта ТЕЖ имеют национальные генеральные планы создания высокоскоростных железнодорожных линий или планы их строительства в будущем, которые находятся на разных стадиях утверждения;

с) в настоящее время у некоторых стран – участниц проекта ТЕЖ нет планов создания национальной высокоскоростной железнодорожной сети;

д) из ответов стран не всегда ясно, к какой скоростной категории относятся конкретные железнодорожные участки. Это прежде всего касается предельной скорости 160 км/ч: часто используется термин "до 160 км/ч", и в некоторых случаях соответствующие данные различаются (например, для одного и того же участка один источник указывает расчетную скорость 140 км/ч, а другой – расчетную скорость 160 км/ч);

е) во многих случаях не ясно, насколько реалистичными (в частности, с точки зрения обеспечения финансирования) являются планы развития на будущее, особенно в том, что касается 2020 года. Так, например, планы строительства в течение четырех-пяти лет в холмистой местности (где в настоящее время допускается движение на скоростях 60–80 км/ч) сотен километров железнодорожных участков, рассчитанных на скорость 160 км/ч, представляются более чем масштабными.

6. Вышеупомянутые особенности состояния высокоскоростного железнодорожного транспорта в регионе ТЕЖ также относятся к региону ЕЭК. Необходимо разработать стратегический план приоритетных мероприятий для региона ЕЭК, который будет отражать не только транснациональные потребности, но также национальные и региональные стратегии развития инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта. Эти стратегии должны учитывать региональные и местные приоритеты и потребности институционального строительства, а также содержать альтернативные варианты их осуществления, в том числе перечень приоритетных в плане финансирования проектов и смету расходов на их реализацию.

7. Реализация такой последовательной стратегии инвестирования для удовлетворения потребностей государств – членов ЕЭК ООН в развитии инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта позволила бы создать полномасштабную магистральную сеть. На основе этой стратегии заинтересованные страны могли бы внимательно отслеживать ход создания такой сети и подготовиться к другим изменениям и экономическим условиям, которые возникнут в последующие годы.

8. Для достижения этих целей стратегический генеральный план развития необходимой инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта в регионе ЕЭК можно было бы разработать в рамках конкретного проекта, осуществляемого под эгидой ЕЭК ООН. Этот генеральный план следует разработать во взаимосвязи с проектом ТЕЖ. Это позволит воспользоваться знаниями в области создания генеральных планов развития транспортной инфраструктуры, накопленными на различных этапах разработки проекта ТЕЖ. Кроме того, регион ТЕЖ мог бы послужить экспериментальной площадкой для реализации рассматриваемого генерального плана.

9. К числу целей такого генерального плана относятся:

а) согласование технических параметров, относящихся к термину "высокоскоростные поезда";

б) создание инструмента для выполнения анализа затрат и результатов, который бы облегчил принятие государственными органами соответствующих решений относительно инвестирования в развитие высокоскоростного железнодорожного транспорта;

с) определение инвестиционных приоритетов;

- d) составление графика их реализации;
- e) оценка связанных с этим расходов и соответствующих механизмов финансирования;
- f) развитие комплексной магистральной сети высокоскоростного железнодорожного транспорта для регионов ТЕЖ и ЕЭК.

10. Задачи, подлежащие выполнению в рамках осуществления генерального плана, включают:

- a) обзор соответствующей деятельности (в рамках проектов ТЕА и ТЕЖ, Европейской комиссии (ЕК), стран Содружества Независимых Государств (СНГ));
- b) обзор рыночных инициатив (Сообщества европейских железных дорог и компаний по управлению инфраструктурой (СЕЖД), Международного союза железных дорог (МСЖД) и т.д.) и их связи с работой ЕЭК ООН;
- c) обзор социально-экономических условий в странах ЕЭК ООН и альтернативных сценариев роста;
- d) выбор методов работы (определения – допущения);
- e) определение критериев анализа затрат и выгод для развития высокоскоростного железнодорожного транспорта;
- f) разработку модели, объединяющей все критерии анализа затрат и выгод для развития высокоскоростного железнодорожного транспорта;
- g) определение критериев, определяющих инфраструктуру "высокоскоростных поездов";
- h) выработку критериев для определения первоочередных потребностей в области инфраструктуры;
- i) составление перечня узких мест, недостающих звеньев и других приоритетных потребностей в области транспортной инфраструктуры и оценку затрат на решение связанных с ними вопросов;
- j) разработку реалистичного генерального плана на основе инвестиционных приоритетов;
- k) решение вопросов финансирования и создание соответствующих механизмов;
- l) решение вопросов, связанных с пересечением границ;
- m) подготовку выводов, рекомендаций и информирование о достигнутых результатах.

11. Итоги и ожидаемые результаты включают:

- a) организацию, контроль и координацию работы;
- b) обзор соответствующей деятельности;
- c) обзор социально-экономических условий в странах ЕЭК ООН и альтернативных сценариев роста;
- d) определение рабочей методики и основных допущений;
- e) сбор и анализ необходимых данных;

- f) создание инструмента или модели анализа затрат и выгод применительно к развитию высокоскоростного железнодорожного транспорта;
- g) подготовку перечня первоочередных потребностей в области инфраструктуры и оценку затрат на их удовлетворение;
- h) составление планов реализации;
- i) составление перечня конкретных приоритетных проектов, которые необходимо осуществить;
- j) определение необходимых технических и институциональных мер;
- k) составление перечня проблем, связанных с пересечением границ, и рекомендаций по их преодолению;
- l) подготовку рекомендации в отношении выводов;
- m) распространение информации и проведение мероприятий по повышению уровня информированности.

12. Для успешной реализации этих мероприятий весьма большое значение имеет вклад национальных координаторов и/или национальных экспертов. В этой связи странам необходимо выбрать координационные центры/назначить национальных координаторов для проекта. Кроме того, возможно, потребуется привлечь эксперта/консультанта по разработке генеральных планов развития инфраструктуры.

IV. Руководящие указания SC.2

13. SC.2, возможно, пожелает рассмотреть изложенное выше предложение и дать секретариату указания относительно дальнейших действий в этой области. Первый вариант возможной программы мероприятий по подготовке и осуществлению такого генерального плана содержится в приложении к настоящему документу.

Приложение

Описание рабочего пакета

Название:	Управление проектом	Рабочий пакет № 0	
Начало: месяц 1	Продолжительность: 12 месяцев	Количество совещаний	
Участвующие стороны	Задача/деятельность партнера	Группы экспертов следующего состава – 2 совещания:	Координационная группа следующего состава – 2 совещания:
Секретарь SC.2	Административная деятельность – управление проектом	X	X
Руководитель проекта ТЕЖ	Координация ТЕЖ	X	X
Национальные координаторы	Участие – вклад	X	X
Внешний(ие) консультант(ы)	Научно-технический анализ – представление докладов	X	X
Наблюдатели		X	–

Цели: Обеспечить стабильную реализацию проекта и управление комплексными мероприятиями и деятельностью многочисленных партнеров, представляющих разные страны и группы специалистов

Описание работы/задач:

Приглашаются также эксперты из других заинтересованных в проекте стран за пределами региона ЕЭК, назначаемые в качестве национальных координаторов.

В ходе осуществления проекта группы экспертов по генеральному плану проводят два совещания по выполнению конкретных задач, возложенных на них в соответствии с планом работы. Совещания проводятся во Дворце Наций в Женеве.

Административные/организационные задачи:

- Подготовка круга ведения (КВ) для консультанта(ов)
- Подготовка КВ для национальных координаторов/экспертов
- Направление ЕЭК ООН писем в адрес государств, являющихся членами Комиссии, и других стран (если они проявят заинтересованность) о выдвижении кандидатур национальных координаторов/экспертов
- Составление перечня национальных координаторов/экспертов для каждой задачи
- Разработка плана действий с указанием сроков проведения совещаний и достижения намеченных результатов
- Распространение вопросника(ов) среди национальных координаторов
- Подготовка и организация совещаний координационной группы

Описание рабочего пакета

Ожидаемые результаты/итоги/показатели работы: организация, система мониторинга и координация работы

Основные этапы и критерии: формирование групп и проведение их совещаний

Взаимосвязь с другими рабочими пакетами: со всеми рабочими пакетами

Количество поездок национальных координаторов: 2 поездки

Количество поездок сотрудников ЕЭК ООН: 0 поездок

Количество поездок сотрудников ЦУП ТЕЖ: 2 поездки

Количество поездок консультанта: 2 поездки (в зависимости от проектных потребностей)

Описание рабочего пакета

Название:	Обзор соответствующей работы	Рабочий пакет № 1
Начало: месяц 1	Продолжительность: 2 месяца	Примечания
Участвующие стороны	Задача/деятельность партнера	
Секретарь SC.2	1.1–1.6	
ЦУП ТЕЖ	1.1–1.6	
Национальные координаторы	1.1–1.6	
Внешний(ие) консультант(ы)	1.1–1.6	
Наблюдатели		
Цели	Обзор соответствующей работы (проекты ТЕА и ТЕЖ, деятельность ЕК, стран СНГ и т.д.), инициатив (СЕЖД, МСЖД и т.д.), политики, исследований и их взаимосвязи с проектом/анализ актуальных изменений в мире и регионе ЕЭК	
Описание работы/задач	Задача 1.1	Вводная информация о системах высокоскоростного железнодорожного транспорта – характеристики, преимущества и трудности
	Задача 1.2	Технические спецификации/стандарты для высокоскоростного железнодорожного транспорта, соответствующие решения и руководящие указания по их осуществлению
	Задача 1.3	Краткие сведения о технических, функциональных и эксплуатационных характеристиках существующего высокоскоростного железнодорожного транспорта
	Задача 1.4	Сбор и анализ информации о соответствующих исследованиях, обзорах и проектах
	Задача 1.5	Представление информации о существующих и будущих высокоскоростных железнодорожных сетях и проектах общеевропейского уровня
	Задача 1.6	Пакет мероприятий по развитию железнодорожной инфраструктуры Европейского союза и его влияние в регионе ЕЭК
Ожидаемые результаты/итоги – показатели работы	Подробный обзор и анализ проводимой работы и инициатив, осуществляемые с целью избежать дублирования работы и задействовать достигнутые результаты	
Основные этапы и критерии	Представление соответствующего(их) доклада(ов)	
Взаимосвязь с другими рабочими пакетами	Представление необходимой информации для других РП	

Описание рабочего пакета

Название:	Методика работы и основные допущения	Рабочий пакет № 2
Начало: месяц 2	Продолжительность: 3 месяца	Примечания
Участвующие стороны	Задача/деятельность партнера	
Секретарь SC.2	2.1–2.4	
ЦУП ТЕЖ	2.1–2.4	
Внешний(ие) консультант(ы)	2.1–2.4	Главное ответственное лицо
Цели	Методика работы и основные допущения	
Описание работы/задач	<p>Задача 2.1 Обзор и определение необходимых рабочих параметров и допущений:</p> <ul style="list-style-type: none"> • социальные и экологические аспекты, аспекты безопасности; • эксплуатационная совместимость высокоскоростного железнодорожного транспорта и других транспортных систем, в частности обычного железнодорожного транспорта и общественного (городского) транспорта; • наличие международных соединений и взаимосвязей, динамика развития сообщения с соседними регионами <p>Задача 2.2 Спрос на транспортные услуги и прогнозирование объемов перевозок, сценарии развития</p> <p>Задача 2.3 Составление и распространение вопросников в странах ЕЭК ООН</p> <p>Задача 2.4 Анализ и обработка заполненных анкет</p> <p>Эта работа будет входить в основные обязанности внешнего консультанта и выполняться при поддержке и в сотрудничестве со стороны Отдела транспорта ЕЭК ООН и ЦУП ТЕЖ. Работа будет проводиться с учетом соглашений СМЖЛ и СЛКП ЕЭК ООН и технических стандартов и рекомендаций ТЕЖ:</p> <ul style="list-style-type: none"> • документ ЕЭК ООН "Разработка генерального плана для высокоскоростных поездов в регионе ЕЭК"; • Директива Европейского парламента и Совета 2004/50/ЕС от 29 апреля 2004 года, изменяющая Директиву Совета 96/48/ЕС об эксплуатационной совместимости трансъевропейских высокоскоростных железнодорожных систем. <p>Административные/организационные задачи:</p> <ul style="list-style-type: none"> • определение критериев для оценки проектных приоритетов; • подготовка перечня необходимых сведений; • подготовка вопросника для заполнения национальными координаторами/экспертами из соответствующих стран-членов; • выработка правил в отношении получения данных от соответствующих стран. 	

Описание рабочего пакета

Ожидаемые результаты/
итоги –
показатели
работы Методика работы и основные допущения

Основные этапы и
критерии Определение методологических характеристик проекта

Взаимосвязь с другими
рабочими пакетами Необходимы материалы, подготовленные в рамках других РП

Описание рабочего пакета

Название: Состояние высокоскоростных железнодорожных систем в странах – членах ЕЭК ООН и их потребности в этой области		Рабочий пакет № 3
Начало: месяц 4	Продолжительность: 3 месяца	Примечания
Участвующие стороны	Задача/деятельность партнера	
ЕЭК ООН	3.1–3.12	Главная ответственная сторона – ЕЭК ООН
ЦУП ТЕЖ	3.1–3.12	Предоставление данных ТЕЖ
Национальные координаторы	3.1, 3.3–3.12	Представление национальных данных
Внешний консультант	3.2–3.12	Осуществление мероприятий, относящихся к рабочему пакету
Цели: обзор нынешнего состояния высокоскоростного железнодорожного транспорта (ВЖТ) в регионе и планов по его дальнейшему развитию		
Описание работы/задач	Задача 3.1	Сбор необходимой информации и сведений
	Задача 3.2	Анализ и проверка полученной информации
	Задача 3.3	Обзор утвержденного или предлагаемого национального законодательства и стандартов
	Задача 3.4	Подготовка сведений о функционирующих, создаваемых в настоящее время и планируемых высокоскоростных линиях (с картами)
	Задача 3.5	Обзор предварительных и рабочих технико-экономических обоснований и исследований увязки с существующими сетями (находящихся на этапе подготовки и уже утвержденных)
	Задача 3.6	Определение технических параметров (скорость, уклон, станции, подвеска и т.п.)
	Задача 3.7	Анализ существующих и будущих транспортных потоков
	Задача 3.8	Подготовка сведений о подвижном составе, который используется на высокоскоростных линиях в настоящее время и будет использоваться на них в будущем
	Задача 3.9	Подготовка сведений о существующих и будущих информационно-коммуникационных системах
	Задача 3.10	Обзор соглашений с соседними странами, касающихся высокоскоростных линий
	Задача 3.11	Оценка расходов на строительство и сроков, а также расходов на техническое обслуживание и эксплуатацию
	Задача 3.12	Анализ имеющихся и предлагаемых источников финансирования

Описание рабочего пакета

Ожидаемые результаты/итоги – показатели работы	1. Сбор необходимых данных 2. Обзор потребностей в области высокоскоростного железнодорожного сообщения и его планируемое развитие в странах – членах ЕЭК ООН
Основные этапы и критерии	Подготовка перечня необходимых сведений и оценка полученной информации
Взаимосвязь с другими рабочими пакетами	Представление данных для продолжения работы

Описание рабочего пакета

Название:	Создание инструмента/модели анализа затрат и выгод применительно к развитию высокоскоростного железнодорожного транспорта	Рабочий пакет № 4
Начало: месяц 2	Продолжительность: 7 месяцев	Примечания
Участвующие стороны	Задача/деятельность партнера	
Секретарь SC.2	4.1–4.4	
ЦУП ТЕЖ	4.1–4.4	
Внешний(ие) консультант(ы)	4.1–4.4	Главное ответственное лицо
Цели:	Разработка инструмента	
Описание работы/задач	Задача 4.1	Обзор существующих инструментов, используемых государственными органами для принятия соответствующих решений относительно инвестирования в развитие высокоскоростного железнодорожного транспорта
	Задача 4.2	Определение основных параметров, которые такой инструмент должен охватывать и анализировать
	Задача 4.3	Разработка инструмента/модели в виде удобного для использования программного продукта, облегчающего распространение полученных с его помощью результатов
	Задача 4.4	Экспериментальное использование этого инструмента для страновых тематических исследований, результаты которых будут включены в заключительный доклад
Ожидаемые результаты/итоги – показатели работы	Инструмент – модель	
Основные этапы и критерии	Создание функционирующего инструмента	
Взаимосвязь с другими рабочими пакетами	Необходимы материалы, подготовленные в рамках других РП	

Описание рабочего пакета

Название: Разработка генерального плана ТЕЖ и ЕЭК для высокоскоростных железнодорожных линий – ЧАСТЬ А		Рабочий пакет № 5а
Начало: месяц 8	Продолжительность: 2 месяца	Примечания
Участвующие стороны	Задача/деятельность партнера	
ЕЭК ООН	5а.1, 5а.2 и 5а.8	
ЦУП ТЕЖ	5а.1–5а.8	
Внешний консультант	5а.1–5а.8	Разработка этой части методики

Цели:

Разработка общей части практической методики для создания генерального плана высокоскоростных железнодорожных линий с учетом выявленных первоочередных потребностей в регионах ТЕЖ и ЕЭК.

Описание работы/задач	Задача 5а.1	Обзор экономических и социальных характеристик, а также анализ экономического роста в регионах ТЕЖ и ЕЭК
	Задача 5а.2	Стандарты, касающиеся высокоскоростных железнодорожных сетей, технические требования к эксплуатационной совместимости и рекомендации ЕЭК ООН (геометрические параметры, ширина междупутья, схемы путевого развития, подвеска и энергоснабжение), эксплуатационные параметры (скорость движения, длина составов)
	Задача 5а.3	Основные принципы проектирования – размер связываемых городов/агломераций, удаленность и расположение станций и терминалов, их конструкционные особенности, оборудование и услуги
	Задача 5а.4	Расчетная скорость, модернизация существующих линий/строительство новых линий, тип эксплуатации (только высокоскоростной режим, смешанная эксплуатация с возможностью прогона обычных пассажирских поездов или скорых грузовых поездов, эксплуатация всеми видами подвижного состава/подвижным составом специального назначения)
	Задача 5а.5	Средние удельные издержки на строительство, техническое обслуживание и эксплуатацию (новые участки, реконструируемые линии)
	Задача 5а.6	Информационно-коммуникационные и сигнальные системы
	Задача 5а.7	Техническое обслуживание, эксплуатация и управление
	Задача 5а.8	Затраты и выгоды/поступления, экономический анализ, анализ рисков, социальные и экологические последствия
Ожидаемые результаты/итоги – показатели работы	Общая часть генерального плана ТЕЖ и ЕЭК для высокоскоростных железнодорожных линий, охватывающая стандарты, рекомендации, основные конструкционные принципы, основные аспекты строительства, технического обслуживания и эксплуатации и экономические соображения	

Описание рабочего пакета

Основные этапы и критерии	Представление общих элементов генерального плана ТЕЖ и ЕЭК для высокоскоростных железнодорожных линий
Взаимосвязь с другими рабочими пакетами	Представление данных для продолжения работы

Описание рабочего пакета

Название: Разработка генерального плана ТЕЖ и ЕЭК для высокоскоростных железнодорожных линий – ЧАСТЬ В		Рабочий пакет № 5b
Начало: месяц 9	Продолжительность: 2 месяца	Примечания
Участвующие стороны	Задача/деятельность партнера	
ЕЭК ООН	5b.1, 5b.4, 5b.6, 5b.7 и 5b.8	
ЦУП ТЕЖ	5b.1–5b.8	
Внешний консультант	5b.1–5b.8	Разработка этой части методики

Цели:

Разработка подробного генерального плана для системы высокоскоростных железнодорожных линий в регионах ТЕЖ и ЕЭК и ее основных аспектов, включая соответствующие карты ГИС

Описание работы/задач	Задача 5b.1	Сеть высокоскоростных железнодорожных линий ЕЭК ООН, включая ее связи с соседними странами и ее позицию по отношению к основной транспортной сети ЕС
	Задача 5b.2	Расположение отдельных коридоров/участков
	Задача 5b.3	График строительства, приоритеты, этапы осуществления, сроки реализации генерального плана (2030-й и 2050-й годы)
	Задача 5b.4	Расходы на строительство, обслуживание и эксплуатацию
	Задача 5b.5	Карты ГИС для высокоскоростных железнодорожных линий в отдельных странах-членах и в регионе ТЕЖ и ЕЭК в целом
	Задача 5b.6	Определение взаимосвязей с другими компонентами транспортных сетей (морские порты – внутренние порты – аэропорты)
	Задача 5b.7	Определение возможных связей с другими регионами (Восточная Азия, Япония и т.д.) и вариантов продления линий в эти регионы
	Задача 5b.8	Выявление возможных недостающих звеньев, узких мест, затрудняющих пересечение пограничных контрольно-пропускных пунктов, и других недостатков высокоскоростной магистральной сети ТЕЖ и ЕЭК.
Ожидаемые результаты/итоги – показатели работы	1. Система сетей высокоскоростных железнодорожных линий ЕЭК ООН 2. Представление системы и ее отдельных участков на картах региона, а также картах отдельных стран – членов ЕЭК с использованием системы ГИС	
Основные этапы и критерии	Представление генерального плана ТЕЖ и ЕЭК для высокоскоростных железнодорожных линий	
Взаимосвязь с другими рабочими пакетами	Представление основных данных для продолжения работы	

Описание рабочего пакета

Название: Решение вопросов финансирования	Рабочий пакет № 6	
Начало: месяц 8	Продолжительность: 3 месяца	Примечания
Участвующие стороны	Задача/деятельность партнера	
ЕЭК ООН	6.1–6.6	
ЦУП ТЕЖ	6.1–6.6	
Внешний консультант	6.1–6.6	Осуществление мероприятий, относящихся к рабочему пакету

Цели:

Решение вопросов финансирования для реализации генерального плана ЕЭК ООН для высокоскоростных железнодорожных линий

Описание работы/задач	Задача 6.1	Бюджетная смета для реализации генерального плана ЕЭК ООН для высокоскоростных железнодорожных линий
	Задача 6.2	Возможности поэтапного строительства
	Задача 6.3	Определение в крупном масштабе необходимых технических и организационных мер для оказания помощи в осуществлении предлагаемого генерального плана для высокоскоростных железнодорожных линий в регионе ЕЭК ООН
	Задача 6.4	Оценка имеющихся финансовых ресурсов и потенциальных поступлений
	Задача 6.5	Возможности и потенциальные источники финансирования для предлагаемых участков, предусмотренных генеральным планом для высокоскоростных железнодорожных линий, включая гранты ЕС, облигационные займы, ГЧП и концессионные схемы СЭП
	Задача 6.6	Замечания о перспективах реализации генерального плана ЕЭК ООН для высокоскоростных железнодорожных линий
Ожидаемые результаты/итоги – показатели работы	<ol style="list-style-type: none"> Смета расходов на реализацию проекта и потенциальных поступлений Определение необходимых технических и организационных мер 	
Основные этапы и критерии	Перечень проектов	
Взаимосвязь с другими рабочими пакетами	Способствует завершению работы	

Описание рабочего пакета

Название: Выводы/рекомендации – информационные мероприятия и распространение результатов – подготовка к последующей деятельности		Рабочий пакет № 7
Начало: месяц 3	Продолжительность: 10 месяцев	Примечания
Участвующие стороны	Задача/деятельность партнера	
ЕЭК ООН	7.1–7.4	Контроль качества
ЦУП ТЕЖ	7.1–7.4	Рекомендации
Внешний консультант	7.1	Подготовка выводов и рекомендаций

Цели: Представление выводов и рекомендаций. Разработка необходимых мер в целях повышения уровня информированности заинтересованных сторон о реализации генерального плана ЕЭК ООН и распространение информации о выводах, результатах и итогах.

Описание работы/задач	Задача 7.1	Представление окончательного доклада, содержащего выводы и рекомендации
	Задача 7.2	Размещение информации о генеральном плане для высокоскоростных железнодорожных линий на веб-сайте ЕЭК ООН
	Задача 7.3	Публикация посвященных проекту бюллетеней, брошюр, краткого доклада, выводов и заключений
	Задача 7.4	Организация рабочих совещаний с целью представить информацию о ходе осуществления проекта и окончательных результатах

Ожидаемые результаты/итоги – показатели работы	1.	Заключительный доклад
	2.	Распространение информации
	3.	Повышение информированности
	4.	Подготовка к выполнению последующей деятельности

Основные этапы и критерии	Подготовка заключительного доклада и материалов для презентации по генеральному плану ЕЭК ООН для высокоскоростных железнодорожных линий
---------------------------	--

Взаимосвязь с другими рабочими пакетами	Завершение работы
---	-------------------

График работы
[Только на английском языке]

WP	Year 2015											
	MONTHS											
	1 Jan	2 Feb	3 Mar	4 Apr	5 May	6 Jun	7 Jul	8 Aug	9 Sep	10 Oct	11 Nov	12 Dec
WP0	[Activity]											
WP1	[Activity]											
WP2		[Activity]										
WP3				[Activity]								
WP4		[Activity]										
WP5a							[Activity]					
WP5b									[Activity]			
WP6								[Activity]				
WP7			[Activity]									