



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике

Пятьдесят седьмая сессия

Женева, 10–11 ноября 2014 года

Пункт 2 с) предварительной повестки дня

**Европейское соглашение о важнейших линиях
международных комбинированных перевозок
и соответствующих объектах (СЛКП)**

Рабочая группа по железнодорожному транспорту

Шестьдесят восьмая сессия

Женева, 24–26 ноября 2014 года

Пункт 3 с) предварительной повестки дня

**Европейское соглашение о международных
магистральных железнодорожных линиях
(Соглашение СМЖЛ)**

Предложения по поправкам (минимальные требования к инфраструктуре и эксплуатационные характеристики)*

Записка секретариата

I. Мандат

1. Предложения по поправкам к Европейскому соглашению о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ) и Европейскому соглашению о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП), представленные ниже, были подготовлены секретариатом с учетом мандата Рабочей группы по железнодорожному транс-

* Настоящий документ выпускается без официального редактирования.



порту (SC.2), которым предусматривается развитие сети СМЖЛ в соответствии с программой работы SC.2 на период 2014–2018 годов (ECE/TRANS/2014/26, подпрограмма 02.5.1, ожидаемый результат А b)), и мандата Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24), которым предусматривается развитие сети СЛКП в соответствии с программой работы WP.24 на период 2014–2018 годов (ECE/TRANS/2014/26, подпрограмма 02.9.1, ожидаемый результат А 1a) с)).

2. В 2011 году на своей совместной сессии Рабочая группа по железнодорожному транспорту и Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике рассмотрели минимальные требования к инфраструктуре, содержащиеся в приложении II к Соглашению СМЖЛ и в приложении III к Соглашению СЛКП (ECE/TRANS/SC.2/2010/1). Обе рабочие группы согласились с тем, что технические требования к эксплуатационной совместимости (ТТЭС), применимые в Европейском союзе, в целом соответствуют нынешним минимальным техническим характеристикам СМЖЛ и СЛКП, но содержат по крайней мере 20 дополнительных параметров, которые считаются крайне важными для трансъевропейских железнодорожных систем и были подготовлены Европейским железнодорожным агентством (ЕЖДА) в соответствии с так называемой директивой об эксплуатационной совместимости 2008/57/ЕС. Однако область применения этих ТТЭС в значительной степени выходит за рамки целей и минимальных требований, закрепленных в общеевропейских соглашениях СМЖЛ и СЛКП. Поэтому, возможно, не все параметры ТТЭС необходимо в обязательном порядке рассматривать на предмет включения в соглашения СМЖЛ и СЛКП (ECE/TRANS/SC.2/216, пункты 11–14).

3. После консультаций с экспертами из Европейского железнодорожного агентства (ЕЖДА) и в соответствии с принципами, изложенными в пункте 2, секретариаты Рабочей группы по железнодорожному транспорту и Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике подготовили документ ECE/TRANS/WP.24/2014/1–ECE/TRANS/SC.2/2014/1, в котором содержатся предложения по поправкам к соглашениям СМЖЛ и СЛКП для рассмотрения и утверждения этими рабочими группами.

II. Предложения по поправкам

4. Предложения по поправкам к минимальным требованиям к инфраструктуре, содержащимся в приложении II к Соглашению СМЖЛ и приложении III к Соглашению СЛКП, перечислены в нижеследующей таблице.

Параметр	Соглашение СМЖЛ Приложение II (ECE/TRANS/63/Rev.1)		Соглашение СЛКП Приложение III (ECE/TRANS/ 88/Rev.5)			Технические требования к экс- плуатационной совместимости (ТТЭС), Европейский союз	Новая объединен- ная инфраструкту- ра ТТЭС (проект)	СЕТЬ ETC (в соответствии с новыми Правилами 1315)	Подлежит рас- смотрению и ут- верждению админи- стративными комитетами СМЖЛ-СЛКП	
	Суще- ствующие линии	Новые линии		Суще- ствующие линии	Трансьевропей- ская высокоско- ростная желез- нодорожная система (2008/217/ЕС)	Трансьевропей- ская обычная железнодорожная система (2011/275/EU)				
1	Количество путей	–	2	2	–	2	–	–		
2	Габарит погрузки подвижного состава (минимальный габарит погрузки инфраструктуры)	МСЖД В	МСЖД С1	МСЖД С1	МСЖД В	МСЖД С	Габарит GC (исходный кинематиче- ский габарит). Для работ по мо- дификации допускается GB	Габарит GC, GB или GA в зависимости от категории линии ТТЭС	В зависимости от правил дви- жения, назна- ченных конкрет- ной линии	
3	База	4,0 м	4,2 м	4,2 м	4,0 м	4,2 м	если <4,0 м, определяется на основе исходного кинематиче- ского габари- та (<230 км/ч) 4,0 м (230 – ≤ 250 км/ч) 4,2 м (250 – ≤ 300 км/ч) 4,5 м (>300 км/ч)	В зависимости от габарита погрузки (будет опубли- ковано в реги- стре инфра- структуры)	В зависимости от скорости и номинальной ширины линии (например, 3,8 м для 1 435 мм и скорости ≤ 200 км/ч и 160 км/ч)	Возможное вве- дение соответст- вующей шкалы, например, шка- лы ТТЭС (<4,0 м, 4,0 м, 4,2 м, 4,5 м)

Параметр	Соглашение СМЖЛ Приложение II (ECE/TRANS/63/Rev.1)		Соглашение СЛКП Приложение III (ECE/TRANS/88/Rev.5)		Соглашение СЛКП Приложение III (ECE/TRANS/88/Rev.5)		Технические требования к эксплуатационной совместимости (ТТЭС), Европейский союз	Новая объединенная инфраструктура ТТЭС (проект)	СЕТЬ ETC (в соответствии с новыми Правилами 1315)	Подлежит рассмотрению и утверждению административными комитетами СМЖЛ-СЛКП
	Существующие линии	Новые линии	Существующие линии	Новые линии	Существующие линии	Новые линии	Трансъевропейская высокоскоростная железнодорожная система (2008/217/EC)	Трансъевропейская обычная железнодорожная система (2011/275/EU)		
4 Минимальная расчетная скорость	160 км/ч	300 км/ч	250 км/ч	120 км/ч	120 км/ч	Линейная скорость для новых и модернизированных линий в зависимости от категории линии ТТЭС	Линейная скорость для новых и модернизированных линий 100–200 км/ч в зависимости от категории линии ТТЭС	В зависимости от правил движения, назначенных конкретной линии	Не менее 100 км/ч (на основных грузовых линиях)	Возможность введения минимальной расчетной скорости для линий различных категорий
5 Разрешенная нагрузка на ось	–	–	–	–	–	Должна быть способна выдерживать значения, определенные в ГС ППС ТТЭС	20–25 т в зависимости от категории линии ТТЭС (без дифференциации по типу подвижного состава)	В зависимости от правил движения, назначенных конкретной линии	22,5 тонны/ось (на основных грузовых линиях)	Возможное введение разрешенной нагрузки на ось для высокоскоростных поездов
5a Локомотивы (≤200 км/ч)	22,5 т	–	22,5 т	–	–	–	–	–	–	–
5b Моторные вагоны и электропоезда (≤300 км/ч)	17 т	17 т	17 т	–	–	–	–	–	–	–
5c Вагоны	16 т	–	16 т	–	–	–	–	–	–	–

Параметр	Соглашение СМЖЛ Приложение II (ECE/TRANS/63/Rev.1)		Соглашение СЛКП Приложение III (ECE/TRANS/ 88/Rev.5)		Технические требования к эксплуатационной совместимости (ТТЭС), Европейский союз		Новая объединенная инфраструктура ТТЭС (проект)		СЕТЬ ETC (в соответствии с новыми Правилами 1315)	
	Существующие линии	Новые линии Только линии пассажирских перевозок	Существующие линии (целевые показатели)	Существующие линии (целевые показатели)	Трансъевропейская высокоскоростная железнодорожная система (2008/217/EC)	Трансъевропейская обычная железнодорожная система (2011/275/EU)	Подлежит рассмотрению и утверждению административными комитетами СМЖЛ-СЛКП			
5d Вагоны										
(≤ 100 км/ч)	20 т	–	22,5 т	22,5 т	22,5 т	–	–	–	–	–
(≤ 120 км/ч)	20 т	–	20 т	20 т	20 т	–	–	–	–	–
(≤ 140 км/ч)	18 т	–	18 т	–	–	–	–	–	–	–
6 Разрешенная нагрузка на погонный метр j/	8 т	–	8 т	–	–	–	–	–	–	–
7 Расчетный поезд (для расчета мостов)	МСЖД – 71	–	МСЖД – 71	–	–	–	–	–	–	Расчет мостов в соответствии с EN1991-2:2003/А:2010

Параметр	Соглашение СМЖЛ Приложение II (ECE/TRANS/63/Rev.1)		Соглашение СЛКП Приложение III (ECE/TRANS/88/Rev.5)		Технические требования к эксплуатационной совместимости (ТТЭС), Европейский союз		Новая объединенная инфраструктура ТТЭС (проект)		СЕТЬ ETC (в соответствии с новыми Правилами 1315)	
	Существующие линии	Новые линии	Существующие линии	Существующие линии	Трансъвропейская высокоскоростная железнодорожная система (2008/217/EC)	Трансъвропейская обычная железнодорожная система (2011/275/EU)			Подлежит рассмотрению и утверждению административными комитетами СМЖЛ-СЛКП	
8	Максимальный уклон к/ (подъем и спуск)	–	35 мм/м	12,5 мм/м	–	12,5 мм/м	35 мм/м (линия категории I) ¹ (при определенных условиях ("требования к габаритам рабочей зоны")) Переменная величина, с учетом требований ГС ППС ТТЭС (линия категорий II и III) ²	12,5–35 мм/м при определенных условиях ("требования к габаритам рабочей зоны" в зависимости от категории линии ТТЭС)	35 мм/м (только для новых линий с правилами движения P1 и при определенных условиях ("требования к габаритам рабочей зоны"))	Возможное введение максимального уклона к/ (подъем и спуск) для высокоскоростных линий

¹ Линия категории I: Специально построенные высокоскоростные линии, оборудование которых позволяет развивать скорость 250 км/ч и выше.

² Линия категории II: Специально модернизированные высокоскоростные линии, предназначенные для скоростей движения порядка 200 км/ч.

Линия категории III: Специально модернизированные высокоскоростные линии или линии, специально построенные для высокоскоростного движения, которые имеют особые характеристики в силу топографических, рельефных, экологических или градостроительных ограничений и на которых скорость должна регулироваться применительно к каждому случаю.

Параметр	Соглашение СМЖЛ Приложение II (ECE/TRANS/63/Rev.1)		Соглашение СЛКП Приложение III (ECE/TRANS/ 88/Rev.5)			Технические требования к экс- плуатационной совместимости (ТТЭС), Европейский союз	Новая объединен- ная инфраструкту- ра ТТЭС (проект)	СЕТЬ ETC (в соответствии с новыми Правилами 1315)	Подлежит рас- смотрению и ут- верждению админи- стративными комитетами СМЖЛ-СЛКП
	Суще- ствующие линии	Новые линии Только линии	Пасса- жир- ские и грузовое перевоз- ок	Суще- ствующие линии (целевые показа- тели)	Трансьевропей- ская высокоско- ростная желез- нодорожная система (2008/217/ЕС)	Трансьевропей- ская обычная железнодорожная система (2011/275/EU)			
9	Минимальная длина платформ на крупных станциях (платформы)	400 м	400 м	400 м	–	–	400 м	Достаточна для приема самого длинного со- вместимого в эксплуатацион- ном отношении состава, предна- значенного для остановки у платформы в нормальных условиях экс- плуатации	В зависимости от правил движения, назначенных кон- кретной линии
10	Минимальная полезная длина обгонных путей	750 м	–	750 м	750 м	750 м	–	Различные зна- чения в зависи- мости от кате- гории линии ТТЭС	В зависимости от правил движения, назначенных кон- кретной линии
11	Пересечение в одном уровне	Отсут- ствует	Отсут- ствует	Отсут- ствует	–	–	–	–	