



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности**

107-я сессия

Женева, 30 сентября – 3 октября 2014 года

Пункт 2 а) предварительной повестки дня

Правила № 107 (транспортные средства M₂ и M₃) –

Предложения по дальнейшим поправкам

Предложение по поправкам к поправкам серии 05 и 06 к Правилам № 107 (транспортные средства M₂ и M₃)

Представлено экспертом от Европейской комиссии*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Европейской комиссии (ЕК) в целях согласования редакции Правил ООН № 107 с соответствующими правилами ЕС, касающимися масс и габаритов. В его основу положен документ GRSG-106-25 (см. доклад ECE/TRANS/WP.29/GRSG/85, пункт 12). Изменения к нынешнему тексту Правил ООН № 107 выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

GE.14-08780 (R) 070814 070814



* 1 4 0 8 7 8 0 *

Просьба отправить на вторичную переработку



I. Предложение

Приложение 11,

Пункт 3.2.3.2.1 изменить следующим образом:

"3.2.3.2.1. Снаряженное транспортное средство загружено следующим образом: масса, соответствующая числу P сидящих пассажиров массой Q ; масса, соответствующая числу SP стоящих пассажиров массой Q , единообразно распределенной на площади, предназначенной для стоящих пассажиров S_1 ; в соответствующих случаях масса WP , единообразно распределенная в каждой зоне для инвалидов колясок; масса, равная B (кг), единообразно распределенная в багажных отделениях; масса, равная BX (кг), единообразно распределенная на площади поверхности крыши, оборудованной для перевозки багажа, где:

- P – число сидячих мест;
- S_1 – площадь для стоящих пассажиров. В случае транспортных средств класса III или B: $S_1 = 0$;
- SP – величина, заявленная изготовителем, не должна превышать значения S_1/S_{Sp} , где S_{Sp} – обычное место, предназначенное для одного стоящего пассажира, указанное в таблице ниже;
- WP (кг) – число мест для инвалидов колясок, умноженное на 250 кг, что соответствует массе инвалидной коляски и пользователя;
- B (кг) – величина, заявленная изготовителем, должна иметь численное значение не менее $100 \times V$. Это значение включает багажные отделения или полки, которые могут быть прикреплены снаружи транспортного средства;
- V – общий объем багажных отделений в m^3 , **включая багажные отделения, стеллажи и ящик для лыж** ~~При официальном утверждении транспортного средства класса I или A объем багажных отделений, доступных только снаружи транспортного средства, не учитывают;~~
- BX – масса, заявленная изготовителем, должна иметь численное значение не менее $75 \text{ кг}/m^2$.

Двухэтажные транспортные средства не оборудуют для перевозки багажа на крыше, поэтому BX для двухэтажных транспортных средств принимается равным нулю."

II. Обоснование

Приложение 11 основано на Директиве ЕС 97/92ЕС, регламентирующей официальное утверждение транспортных средств по типу конструкции применительно к массам и габаритам. Эта Директива была заменена Правилами (ЕС) 1230/2012. Цель настоящего текста – согласовать приложение 11 к Правилам ООН № 107 с Правилами (ЕС) 1230/2012.