



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности

106-я сессия

Женева, 5–9 мая 2014 года

Пункт 2 а) предварительной повестки дня

Правила № 107 (транспортные средства категорий M₂ и M₃):

Предложения по дальнейшим поправкам

Предложение по поправкам к Правилам № 107 (транспортные средства категорий M₂ и M₃)

Представлено экспертом от Германии*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Германии в целях уточнения требования к транспортным средствам с низким полом. В его основу положен неофициальный документ GRSG-105-03 (см. доклад ECE/TRANS/WP.29/GRSG/84, пункт 9). Изменения к существующему тексту Правил № 107 ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Приложение 8, пункт 3 изменить следующим образом:

"3.1 Ступеньки

Высота первой ступеньки, по крайней мере одной служебной двери, над уровнем грунта не должна превышать 250 мм для транспортных средств классов I и A и 320 мм для транспортных средств классов II, III и B. В том случае, когда этому требованию удовлетворяет только одна служебная дверь, не **предусматривается** ~~должно быть предусмотрено~~ никаких ограждений или указателей, которые препятствовали бы использованию этой двери как для входа, так и для выхода.

В качестве альтернативного варианта для транспортных средств классов I и A высота первой над уровнем грунта ступеньки не должна превышать 270 мм в двухдверных проемах: на выходе и на входе.

В транспортных средствах с низким полом может быть задействована система опускания пола и/или, но не выдвигаемая ступенька.

В других транспортных средствах может использоваться система опускания пола и/или выдвигаемая ступенька.

Высота ступенек у вышеупомянутой двери (вышеупомянутых дверей) в проходе, обеспечивающем доступ, и в основном проходе не должна превышать 200 мм для транспортных средств классов I и A и 250 мм для транспортных средств классов II, III и B.

Переход из заглубленного основного прохода к пространству для сидящих пассажиров в качестве ступеньки не рассматривается".

II. Обоснование

1. Транспортные средства с низким полом обычно рассматриваются в качестве особо удобных для пользователя, в частности в контексте обеспечения доступа к ним для пассажиров с ограниченной мобильностью. Доступ к автобусу с низким полом ассоциируется, например, лишь с одной-единственной ступенькой между уровнем грунта и зоной низкого пола.

2. Представляется необходимым четко указать, что установка любого оборудования, противоречащая данному соображению, не допускается.
