



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

##### **Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности**

###### **106-я сессия**

Женева, 5–9 мая 2014 года

Пункт 2 а) предварительной повестки дня

**Правила № 107 (транспортные средства категорий M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub>):**

**Предложения по дальнейшим поправкам**

### **Предложение по дополнениям к поправкам серии 05 и 06 к Правилам № 107 (транспортные средства категорий M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub>)**

#### **Представлено экспертом от Германии\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Германии для обеспечения автоматического включения аварийных сигналов в случае обнаружения превышения температуры в моторном и/или отопительном отделении. В его основу положен неофициальный документ GRSG-105-33 (см. доклад ECE/TRANS/WP.29/GRSG/84, пункт 10). Изменения к существующему тексту Правил № 107 ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

*Приложение 3, пункт 7.5.1.5* изменить следующим образом:

"7.5.1.5 В случае транспортных средств, в которых двигатель расположен позади отделения водителя, это отделение оснащают системой аварийной сигнализации, подающей водителю как звуковой, так и оптический сигнал, **а также включающей аварийные сигналы** при наличии избыточной температуры в моторном отсеке и в каждом из отделений, где находится отопительное устройство, использующее для отопления выхлопные газы."

*Приложение 3, пункт 7.5.6.2* изменить следующим образом:

"7.5.6.2 После обнаружения огня система, предусмотренная в пункте 7.5.6.1, подает водителю звуковой и визуальный сигнал в отделение водителя, **а также включает аварийные сигналы.**"

## II. Обоснование

1. Нововведенные системы выявления избыточных температур и/или дыма позволяют водителю предпринимать немедленные действия для обеспечения безопасности пассажиров. Считается, что в потенциально опасных ситуациях для других участников дорожного движения необходимо предусмотреть аналогичные возможности для немедленных действий, например для торможения или для увеличения иным образом дистанции до городского или междугородного автобуса. Поэтому должны включаться аварийные сигналы.

2. В настоящем документе предлагается ввести необходимые требования. Поскольку в Правилах № 48 ООН в настоящее время не предусматривается автоматического включения аварийных сигналов из-за наличия системы обнаружения пожара, данный вопрос необходимо обсудить в рамках Рабочей группы по вопросам освещения и световой сигнализации.