



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности

106-я сессия

Женева, 5–9 мая 2014 года

Пункт 4 предварительной повестки дня

Правила № 43 (безопасные стекловые материалы)

**Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 01
к Правилам № 43 (безопасные стекловые материалы)**

**Представлено экспертом от Европейской ассоциации
поставщиков автомобильных деталей***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСаОД) для уточнения метода испытания на жаропрочность. В его основу положен неофициальный документ GRSG-105-24. Изменения к действующему тексту Правил № 43 ООН выделены жирным шрифтом в случае новых элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Приложение 3, пункт 5.1 изменить следующим образом:

"5.1 Процедура

Три образца или три пробы квадратной формы размером не менее 300 мм x 300 мм, вырезанные в лаборатории из трех ветровых стекол или из трех других стекол, у которых одна из сторон является частью верхнего края окна, нагревают до 100 °C **+0 °C/-2 °C**. Эту температуру поддерживают в течение двух часов, а затем образцы охлаждают до комнатной температуры. Если обе внешние поверхности безопасного стекла изготовлены из неорганического материала, то испытание можно проводить, погрузив вертикально образец в кипящую воду на установленный период времени и приняв меры предосторожности против нежелательного термического удара. **Испытание проводится в печи, если одна из внешних поверхностей изготовлена из неорганического материала или если температура кипящей воды превышает указанные допуски.** Если образцы вырезаны из ветрового стекла, то одна из их сторон должна быть частью края ветрового стекла".

II. Обоснование

КСАОД предлагает внести поправки в формулировку пункта 5.1 для уточнения способа проведения испытания в кипящей воде, которое допускается в случае безопасного стекла, у которого обе внешние поверхности из неорганического материала. При этом допуск в +0 °C/-2 °C позаимствован из стандарта ISO 3917 (испытание на стойкость к высокой температуре). Температура кипящей воды может быть без труда определена с требуемой точностью.
