



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности****106-я сессия**

Женева, 5–9 мая 2014 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

Правила № 46 (устройства непрямого обзора)**Предложение по поправкам к Правилам № 46
(устройства непрямого обзора)****Представлено экспертом от Международной организации
предприятий автомобильной промышленности***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) в целях включения, в особых случаях, коррективов для координат окулярных точек. В его основу положен неофициальный документ GRSG-105-19 (см. доклад ECE/TRANS/WP.29/GRSG/84, пункт 31). Изменения к действующему тексту Правил № 46 ООН выделены жирным шрифтом в случае новых элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 12.1 изменить следующим образом:

"12.1 *"Окулярные точки водителя"* означают две точки, удаленные друг от друга на 65 мм и расположенные вертикально на расстоянии 635 мм над точкой R, обозначающей сиденье водителя и определенной в приложении 8. **В тех случаях, когда сиденье водителя не может быть отрегулировано таким образом, чтобы конструктивная исходная линия туловища была установлена под углом 25°, или имеет фиксированный угол наклона спинки, при котором конструктивная исходная линия туловища имеет угол наклона, отличный от 25°, расположение окулярных точек по отношению к точке 'R' должно быть скорректировано в соответствии с таблицей IV (пункт 5.4) Правил № 125.** Соединяющая их прямая должна быть перпендикулярна вертикальной продольной средней плоскости транспортного средства. Центр сегмента, ограниченного двумя окулярными точками, располагается на вертикальной продольной плоскости, которая должна проходить через центр сиденья водителя, определенного изготовителем транспортного средства".

II. Обоснование

1. Настоящий проект поправки подготовлен в целях включения коррективов для координат окулярных точек в тех случаях, когда сиденье водителя имеет фиксированный угол наклона спинки, отличный от 25°, или когда спинка не может быть установлена под углом 25°.
2. Предлагаемые положения аналогичны соответствующим положениям Правил № 125 (поле обзора водителя спереди), а также положениям добавления 7 к приложению I к директиве 2003/97/ЕС, касающейся официального утверждения типа устройств непрямого обзора и их установки.
3. Предлагается включить в эти Правила прямую ссылку на таблицу, содержащуюся в Правилах № 125 ООН, а не воспроизводить саму эту таблицу.