

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности****106-я сессия**

Женева, 5–9 мая 2014 года

Пункт 4 предварительной повестки дня

Правила № 43 (безопасные стекловые материалы)**Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 01
к Правилам № 43 (безопасные стекловые материалы)****Представлено экспертом от Международной организации
предприятий автомобильной промышленности***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) во избежание административного давления в контексте небольших стекол, которые не требуются для обеспечения обзора для водителя как спереди, так и сзади. Изменения к действующему тексту Правил № 43 ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений и зачеркиванием в случае удаленных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 1 изменить следующим образом:

- "1. Область применения
- Настоящие Правила применяют:
- a) к безопасным стеклявым материалам, предназначенным для установки в качестве ветровых или других стекол либо перегородок на транспортных средствах категорий L с кузовом, M, N, O, и T¹;
 - b) к транспортным средствам категорий M, N и O в отношении установки этих материалов;
- в обоих случаях исключаются:
- i) стеклянные материалы для устройств освещения и световой сигнализации, ~~и~~ приборной доски, ~~а также~~ специальные пуленепробиваемые стеклянные материалы и двойные окна;
 - ii) **небольшие пластиковые стекла, которые не требуются для обеспечения обзора для водителя как спереди, так и сзади**".

Включить новый пункт 2.37 следующего содержания:

- "2.37 "Небольшое стекло" означает стекло, площадь которого меньше [200] см² и в которое невозможно вписать окружность диаметром 150 мм".**

Приложение 14, пункт 4.3.4 изменить следующим образом:

- "4.3.4 Для стекол, в случае которых вероятность контакта отсутствует, а также для ~~стекол~~ **небольших стекол окон транспортных средств** и всех окон прицепов (класс VIII/C) испытание на удар с помощью модели головы не проводят. ~~Небольшим окном считается окно, в проем которого невозможно вписать окружность диаметром 150 мм".~~

Приложение 16, пункт 4.3.4 изменить следующим образом:

- "4.3.4 Для стекол, в случае которых вероятность контакта отсутствует, ~~так~~ ~~как~~ ~~стекла~~ ~~окон~~ ~~прицепов~~, а также для ~~стекол~~ **небольших стекол и [всех] стекол окон прицепов окон транспортных средств**, испытание на удар с помощью модели головы не проводят. ~~Небольшим окном считается окно, в проем которого невозможно вписать окружность диаметром 150 мм".~~

II. Обоснование

1. Существующее определение небольшого стекла, содержащееся в приложениях 14 и 16, перенесено в пункт 2, касающийся определений, и дополнено следующим образом: к числу критериев выбора небольшого стекла относят значение максимальной площади во избежание любых отступлений от первоначальной мысли.

2. Из-за своих размеров (в общей сложности 200 см²) небольшие стекла уже не подпадают под действие положений о проведении испытания на удар с помощью модели головы, поскольку они не представляют никакой проблемы с точки зрения пассивной безопасности. Предлагаемое значение в 200 см² подлежит обсуждению.

3. Кроме того, небольшие пластиковые стекла, которые не требуются для обеспечения обзора для водителя как спереди, так и сзади, не представляют никакой проблемы и с точки зрения активной безопасности, так как они предназначены исключительно для эстетических целей либо для лучшего освещения салона. Настоящее предложение можно резюмировать при помощи следующей таблицы:

Таблица, обуславливающая необходимость получения официального утверждения на основании Правил № 43 ООН

<i>Область применения Правил № 43 ООН</i>	<i>Стекла, обеспечивающие обзор для водителя спереди</i>	<i>Стекла, обеспечивающие обзор для водителя сзади</i>	<i>Стекла, которые не требуются для обеспечения обзора для водителя как спереди, так и сзади</i>
Пластиковые стекла обычного размера	ДА	ДА	ДА
Небольшие пластиковые стекла	ДА	ДА	НЕТ