



# Conseil économique et social

Distr. générale  
9 avril 2014  
Français  
Original: anglais

---

## Commission économique pour l'Europe

### Comité des transports intérieurs

### Groupe de travail des statistiques des transports

#### Soixante-cinquième session

Genève, 18-20 juin 2014

Point 3 c) de l'ordre du jour provisoire

#### Collecte de données, évolution méthodologique et harmonisation des statistiques des transports

### Questionnaire commun

### Questionnaire sur le transport routier

#### Note du secrétariat

## I. Mandat

1. Le Groupe de travail a décidé de créer une équipe spéciale ayant pour mandat de simplifier ce questionnaire commun et de lui faire rapport à sa prochaine session (ECE/TRANS/WP.6/165, par. 17).

## II. Rapport de l'équipe spéciale

2. L'équipe spéciale de la simplification du questionnaire commun à Eurostat, au Forum international des transports et à la CEE s'est réunie au Centraal Bureau voor de Statistiek (Bureau central néerlandais de statistique), à La Haye (6-7 mars 2014), et a adopté le module relatif au transport routier reproduit ci-après\*:

---

\* Les modifications apportées à la version antérieure sont indiquées.

GE.14-21876 (F) 160514 200514



\* 1 4 2 1 8 7 6 \*

Merci de recycler



## Infrastructures

### Autoroutes

<b>10</b>	<b>Total</b>	Longueur au 31.12 (km)
-----------	--------------	------------------------

### Autres routes

<b>100</b>	<b>Total</b>	Longueur au 31.12 (km)
------------	--------------	------------------------

#### Selon la catégorie

30	Routes nationales	Longueur au 31.12 (km)
----	-------------------	------------------------

30	Routes départementales	Longueur au 31.12 (km)
----	------------------------	------------------------

40	Routes communales	Longueur au 31.12 (km)
----	-------------------	------------------------

#### Selon la localisation (en/hors agglomération)

40	En agglomération	Longueur au 31.12 (km)
----	------------------	------------------------

60	Hors agglomération	Longueur au 31.12 (km)
----	--------------------	------------------------

#### Selon le revêtement

70	Routes à revêtement en dur	Longueur au 31.12 (km)
----	----------------------------	------------------------

30	Routes non revêtues	Longueur au 31.12 (km)
----	---------------------	------------------------

### Routes E

<b>20</b>	<b>Total</b>	Longueur au 31.12 (km)
-----------	--------------	------------------------

## Matériel de transport

### Véhicules routiers pour le transport de voyageurs, immatriculés dans le pays

Cyclomoteurs		
<b>10</b>	<b>Cyclomoteurs – Total</b>	Nombre au 31.12 (en milliers)
<b>Selon la technologie</b>		
8	Essence	Nombre au 31.12 (en milliers)
2	Autres	Nombre au 31.12 (en milliers)
Motocycles		
<b>10</b>	<b>Motocycles – Total</b>	Nombre au 31.12 (en milliers)
<b>Selon la cylindrée du moteur</b>		
8	125 cc ou moins	Nombre au 31.12 (en milliers)
2	Plus de 125 cc	Nombre au 31.12 (en milliers)
<b>Selon la technologie</b>		
8	Essence	Nombre au 31.12 (en milliers)
2	Autres	Nombre au 31.12 (en milliers)
Voitures particulières		
<b>100</b>	<b>Voitures particulières – Total</b>	Nombre au 31.12 (en milliers)
<b>Selon l'âge</b>		
20	< = 2 ans	Nombre au 31.12 (en milliers)
20	2 > = 5 ans	Nombre au 31.12 (en milliers)
20	5 > = 10 ans	Nombre au 31.12 (en milliers)
20	<a href="#">10 &gt; = 20 ans</a> <del>10 &gt; = 20 ans</del>	Nombre au 31.12 (en milliers)
20	<a href="#">&gt;20 ans</a> <del>&gt;20 ans</del>	Nombre au 31.12 (en milliers)

<b>Voitures particulières (suite)</b>
---------------------------------------

---

**Selon le poids à vide**

25	Jusqu'à 999 kg	Nombre au 31.12 (en milliers)
25	1 000 kg-1 249 kg	Nombre au 31.12 (en milliers)
25	1 250 kg-1 499 kg	Nombre au 31.12 (en milliers)
25	Plus de 1 500 kg	Nombre au 31.12 (en milliers)

---

**50**      **Voitures particulières à moteur à essence**

**100**                      **Essence – Total**                      Nombre au 31.12 (en milliers)

**Selon la technologie**

20	Essence	Nombre au 31.12 (en milliers)
<a href="#"><u>Hybride à moteur à essence – Total</u></a>		
15	Hybride essence-électrique	Nombre au 31.12 (en milliers)
15	Hybride essence-électrique rechargeable	Nombre au 31.12 (en milliers)

**Selon la cylindrée du moteur**

20	Jusqu'à 1 399 cc	Nombre au 31.12 (en milliers)
15	1 400 cc-1 999 cc	Nombre au 31.12 (en milliers)
15	2 000 cc et plus	Nombre au 31.12 (en milliers)

---

**50**      **Voitures particulières à moteur diesel**

**100**                      **Diesel – Total**                      Nombre au 31.12 (en milliers)

**Selon la technologie**

10	Diesel	Nombre au 31.12 (en milliers)
<a href="#"><u>Hybride à moteur diesel – Total</u></a>		
10	Hybride diesel-électrique	Nombre au 31.12 (en milliers)
10	Hybride diesel-électrique rechargeable	Nombre au 31.12 (en milliers)

**Selon la cylindrée du moteur**

15	Jusqu'à 1 399 cc	Nombre au 31.12 (en milliers)
----	------------------	-------------------------------

<b>Voitures particulières (suite)</b>
---------------------------------------

10	1 400 cc-1 999 cc	Nombre au 31.12 (en milliers)
5	2 000 cc et plus	Nombre au 31.12 (en milliers)
<hr/>		
<b>50</b>	<b><u>Voitures particulières à moteur à carburant de substitution</u></b>	
<hr/>		
<b>100</b>	<b>Carburants de substitution – Total</b>	Nombre au 31.12 (en milliers)
<hr/>		
4	Électrique (pile uniquement)	Nombre au 31.12 (en milliers)
<hr/>		
2	Gaz naturel – <i>gaz naturel comprimé (GNC)</i> <i>ou gaz naturel liquéfié (GNL)</i>	Nombre au 31.12 (en milliers)
<hr/>		
2	Gaz de pétrole liquéfié (GPL)	Nombre au 31.12 (en milliers)
<hr/>		
2	Hydrogène et piles à combustible	Nombre au 31.12 (en milliers)
<hr/>		
2	Bioéthanol	Nombre au 31.12 (en milliers)
<hr/>		
2	Biodiesel	Nombre au 31.12 (en milliers)
<hr/>		
2	Véhicules bicarburants	Nombre au 31.12 (en milliers)
<hr/>		
4	Autres	Nombre au 31.12 (en milliers)

<b>Autocars, autobus et trolleybus</b>
--

<b>50</b>	<b>Autocars, autobus et trolleybus – Total</b>	Nombre au 31.12 (unité)
<hr/>		
<b>Selon le type</b>		
<hr/>		
20	Autocars	Nombre au 31.12 (unité)
<hr/>		
10	Autobus	Nombre au 31.12 (unité)
<hr/>		
10	Trolleybus	Nombre au 31.12 (unité)
<hr/>		
10	Minibus et mini-autocars	Nombre au 31.12 (unité)
<hr/>		
<b>Selon l'âge</b>		
<hr/>		
10	< = 2 ans	Nombre au 31.12 (unité)
<hr/>		
10	2 > = 5 ans	Nombre au 31.12 (unité)
<hr/>		
10	5 > = 10 ans	Nombre au 31.12 (unité)
<hr/>		
10	10 > = <del>13</del> 20 ans	Nombre au 31.12 (unité)

<b>Autocars, autobus et trolleybus (suite)</b>
--

10	> <del>13</del> -20 ans	Nombre au 31.12 (unité)
<b><u>Autocars, mini-autocars, bus et minibus et trolleybus à moteur à essence</u></b>		
<b>10</b>	<b>Essence – Total (y compris les véhicules hybrides)</b>	Nombre au 31.12 (unité)
<b><u>Autocars, mini-autocars, bus et minibus et trolleybus à moteur diesel</u></b>		
<b>20</b>	<b>Diesel – Total (<u>à l'exclusion des y compris les</u> véhicules hybrides)</b>	Nombre au 31.12 (unité)
<del>40</del>	<del>Diesel</del>	<del>Nombre au 31.12 (unité)</del>
<b><u>Autocars, mini-autocars, bus et minibus hybrides à moteur diesel</u></b>		
<u>Hybrides – Total</u>		<u>Nombre au 31.12 (unité)</u>
5	Hybrides diesel-électrique	Nombre au 31.12 (unité)
5	Hybrides diesel-électrique rechargeables	Nombre au 31.12 (unité)
<b><u>Autocars, mini-autocars, bus, minibus et trolleybus à moteur à carburant de substitution</u></b>		
<b>10</b>	<b>Carburants de substitution – Total</b>	Nombre au 31.12 (unité)
1	Électrique (pile uniquement)	Nombre au 31.12 (unité)
1	Gaz naturel comprimé (GNC)	Nombre au 31.12 (unité)
2	Gaz naturel liquéfié (GNL)	Nombre au 31.12 (unité)
2	Gaz de pétrole liquéfié (GPL)	Nombre au 31.12 (unité)
2	Hydrogène et piles à combustible	Nombre au 31.12 (unité)
2	<u>Autres</u>	<u>Nombre au 31.12 (unité)</u>
<b><u>10</u></b>	<b><u>Trolleybus – Total</u></b>	<b><u>Nombre au 31.12 (unité)</u></b>
<u>Trolleybus</u>		<u>Nombre au 31.12 (unité)</u>
<del>Autres</del>		<del>Nombre au 31.12 (unité)</del>
<b><i>Autocars, mini-autocars, bus, minibus et trolleybus: Nombre de places assises [II-17]</i></b>		
1	<b>Nombre de places assises – Total</b>	Nombre au 31.12 (unité)

<b>Tramways</b>
-----------------

<b>10</b>	<b>Tramways – Total</b>	Nombre au 31.12 (unité)
-----------	-------------------------	-------------------------

**Véhicules routiers pour le transport de marchandises et tracteurs routiers, immatriculés dans le pays**

<b>Camions <u>(y compris les véhicules routiers légers)</u></b>
---

<b>100</b>	<b>Camions <u>(y compris les véhicules routiers légers)</u> – Total</b>	Nombre au 31.12 (unité)
------------	---	-------------------------

**Selon l'âge**

20	< = 2 ans	Nombre au 31.12 (unité)
20	2 > = 5 ans	Nombre au 31.12 (unité)
20	5 > = 10 ans	Nombre au 31.12 (unité)
20	10 > = <del>13</del> <u>20</u> ans	Nombre au 31.12 (unité)
20	> <del>13</del> <u>20</u> ans	Nombre au 31.12 (unité)

**Selon le poids total en charge maximal admissible\***

25	Jusqu'à 3 500 kg	Nombre au 31.12 (unité)
25	3 501 kg-7 500 kg	Nombre au 31.12 (unité)
20	7 501 kg-12 000 kg	Nombre au 31.12 (unité)
20	12 001 kg-40 000 kg	Nombre au 31.12 (unité)
10	Plus de 40 000 kg	Nombre au 31.12 (unité)

**Selon la technologie**

5	Essence – Total	Nombre au 31.12 (unité)
<b>60</b>	Diesel – Total	Nombre au 31.12 (unité)
<b>20</b>	Carburant de substitution – Total	Nombre au 31.12 (unité)

<b>50</b>	<b>Camions <u>(y compris les véhicules routiers légers)</u> d'un poids total en charge ne dépassant pas 3 500 kg <u>(légalement...)</u></b>	
-----------	---	--

<b>10</b>	<b>Camions* jusqu'à 3 500 kg – Total</b>	Nombre au 31.12 (unité)
-----------	--	-------------------------

5	Essence	Nombre au 31.12 (unité)
---	---------	-------------------------

<b>Camions (<a href="#">y compris les véhicules routiers légers</a>) (suite)</b>
--

5	Hybrides essence-électrique et hybrides essence-électrique rechargeables	Nombre au 31.12 (unité)
20	Diesel	Nombre au 31.12 (unité)
10	Hybrides diesel-électrique et hybrides diesel-électrique rechargeables	Nombre au 31.12 (unité)
2	Électriques (pile uniquement)	Nombre au 31.12 (unité)
2	Gaz naturel comprimé (GNC)	Nombre au 31.12 (unité)
2	Gaz naturel liquéfié (GNL)	Nombre au 31.12 (unité)
1	Gaz de pétrole liquéfié (GPL)	Nombre au 31.12 (unité)
	Bioéthanol	Nombre au 31.12 (unité)
1	Biodiesel	Nombre au 31.12 (unité)
1	Autres	Nombre au 31.12 (unité)
<b>50</b>	<b>Camions d'un poids total en charge supérieur à 3 500 kg</b>	
<b>10</b>	<b>Camions de plus de 3 500 kg – Total</b>	Nombre au 31.12 (unité)
	<u>Essence – Total</u>	
5	Essence	Nombre au 31.12 (unité)
5	Hybrides essence-électricité et hybrides essence-électricité rechargeables	Nombre au 31.12 (unité)
	<u>Diesel – Total</u>	
20	Diesel	Nombre au 31.12 (unité)
10	Hybrides diesel-électricité et hybrides diesel-électricité rechargeables	Nombre au 31.12 (unité)
	<u>Carburants de substitution – Total</u>	
2	Électrique (pile uniquement)	Nombre au 31.12 (unité)
2	Gaz naturel comprimé (GNC)	Nombre au 31.12 (unité)
2	Gaz naturel liquéfié (GNL)	Nombre au 31.12 (unité)
1	Gaz de pétrole liquéfié (GPL)	Nombre au 31.12 (unité)

<b>Camions (<u>y compris les véhicules routiers légers</u>) (suite)</b>
---

1	Bioéthanol	Nombre au 31.12 (unité)
1	Biodiesel	Nombre au 31.12 (unité)
1	Autres	Nombre au 31.12 (unité)
<b>100</b>	<b>Camions (<u>y compris les véhicules routiers légers</u>): charge utile</b>	
25	<b>Camions (<u>y compris les véhicules routiers légers</u>): charge utile – Total</b>	Charge utile au 31.12 (en milliers de tonnes)
	<b>Selon le poids total en charge maximal admissible*</b>	
25	Jusqu'à 3 500 kg	Charge utile au 31.12 (en milliers de tonnes)
25	3 501 kg-7 500 kg	Charge utile au 31.12 (en milliers de tonnes)
20	7 501 kg-12 000 kg	Charge utile au 31.12 (en milliers de tonnes)
20	12 001 kg-40 000 kg	Charge utile au 31.12 (en milliers de tonnes)
10	Plus de 40 000 kg	Charge utile au 31.12 (en milliers de tonnes)

<b>Tracteurs routiers</b>
---------------------------

<b>100</b>	<b>Tracteurs routiers – Total</b>	Nombre au 31.12 (unité)
	<b>Selon l'âge</b>	
20	< = 2 ans	Nombre au 31.12 (unité)
20	2 > = 5 ans	Nombre au 31.12 (unité)
20	5 > = 10 ans	Nombre au 31.12 (unité)
20	10 > = <del>13</del> 20 ans	Nombre au 31.12 (unité)
20	> <del>13</del> 20 ans	Nombre au 31.12 (unité)
	<b>Tracteurs routiers à moteur à essence</b>	
<b>10</b>	<b>Essence – Total (<u>y compris les véhicules hybrides</u>)</b>	Nombre au 31.12 (unité)
<del>8</del>	<del>— Essence</del>	<del>Nombre au 31.12 (unité)</del>
<del>2</del>	<del>— Hybride essence-électrique et hybride essence-électrique rechargeable</del>	<del>Nombre au 31.12 (unité)</del>

<b>Tracteurs routiers (suite)</b>
-----------------------------------

<b>Tracteurs routiers à moteur diesel</b>		
<b>80</b>	<b>Diesel – Total</b>	Nombre au 31.12 (unité)
60	Diesel	Nombre au 31.12 (unité)
20	Hybride diesel-électrique et hybride diesel-électrique rechargeable	Nombre au 31.12 (unité)
<b>Tracteurs routiers à moteur à carburant de substitution</b>		
<b>10</b>	<b>Carburants de substitution – Total</b>	Nombre au 31.12 (unité)
2	Électrique (pile uniquement)	Nombre au 31.12 (unité)
2	Gaz naturel comprimé (GNC)	Nombre au 31.12 (unité)
2	Gaz naturel liquéfié (GNL)	Nombre au 31.12 (unité)
1	Gaz de pétrole liquéfié (GPL)	Nombre au 31.12 (unité)
1	Bioéthanol	Nombre au 31.12 (unité)
1	Biodiesel	Nombre au 31.12 (unité)
1	Autres	Nombre au 31.12 (unité)

<b>Semi-remorques</b>
-----------------------

<b>50</b>	<b>Semi-remorques – Total</b>	Nombre au 31.12 (unité)
<b>Selon le poids total en charge</b>		
20	Jusqu'à <del>750</del> <u>20 000</u> kg	Nombre au 31.12 (unité)
10	<del>751</del> <u>20 000</u> kg - <del>3 500</del> <u>30 000</u> kg	Nombre au 31.12 (unité)
10	<del>3 501</del> <u>30 000</u> kg - <del>10 400</del> 000 kg	Nombre au 31.12 (unité)
10	Plus de <del>10 400</del> 000 kg	Nombre au 31.12 (unité)
<b>20</b> <i>Semi-remorques: charge utile</i>		
<b>Semi-remorques: charge utile – Total</b>		Charge utile au 31.12 (en milliers de tonnes)
<b>Selon le poids total en charge</b>		
5	<u>Jusqu'à 20 000 kg</u> <del>Jusqu'à 750 kg</del>	Charge utile au 31.12 (en milliers de tonnes)

<b>Semi-remorques (suite)</b>
-------------------------------

5	<u>20 000 kg-30 000 kg</u> <del>751 kg- 3 500 kg</del>	Charge utile au 31.12 (en milliers de tonnes)
5	<u>30 000 kg-40 000 kg</u> <del>3 501 kg- 10 000 kg</del>	Charge utile au 31.12 (en milliers de tonnes)
5	<u>Plus de 40 000 kg</u> <del>Plus de 10 000 kg</del>	Charge utile au 31.12 (en milliers de tonnes)

<b>Remorques</b>
------------------

<b>40</b>	<b>Remorques – Total</b>	Nombre au 31.12 (unité)
<b>Selon le poids total en charge</b>		
10	Jusqu'à 750 kg	Nombre au 31.12 (unité)
10	751 kg-3 500 kg	Nombre au 31.12 (unité)
10	3 501 kg-10 000 kg	Nombre au 31.12 (unité)
10	Plus de 10 000 kg	Nombre au 31.12 (unité)

<b>20</b>	<b>Remorques: charge utile</b>	
-----------	--------------------------------	--

	<b>Remorques: charge utile – Total</b>	Charge utile au 31.12 (en milliers de tonnes)
<b>Selon le poids total en charge</b>		
5	Jusqu'à 750 kg	Charge utile au 31.12 (en milliers de tonnes)
5	751 kg-3 500 kg	Charge utile au 31.12 (en milliers de tonnes)
5	3 501 kg-10 000 kg	Charge utile au 31.12 (en milliers de tonnes)
5	Plus de 10 000 kg	Charge utile au 31.12 (en milliers de tonnes)

<b>Véhicules routiers spéciaux</b>
------------------------------------

<b>50</b>	<b>Véhicules routiers spéciaux – Total</b>	Nombre au 31.12 (unité)
-----------	--	-------------------------

## Nouvelles immatriculations de véhicules routiers pour le transport de voyageurs

### Nouveaux cyclomoteurs

<b>10</b>	<b>Nouveaux cyclomoteurs – Total</b>	Nombre au 31.12 (unité)
<b>Selon la technologie</b>		
8	Essence	Nombre au 31.12 (unité)
2	Autres	Nombre au 31.12 (unité)

### Nouveaux motocycles

<b>10</b>	<b>Nouveaux motocycles – Total</b>	Nombre au 31.12 (unité)
<b>Selon la cylindrée du moteur</b>		
5	125 cc ou moins	Nombre au 31.12 (unité)
5	Plus de 125 cc	Nombre au 31.12 (unité)
<b>Selon la technologie</b>		
8	Essence	Nombre au 31.12 (unité)
2	Autres	Nombre au 31.12 (unité)

### Nouvelles voitures particulières

<b>100</b>	<b>Nouvelles voitures particulières – Total</b>	Nombre au 31.12 (unité)
<b>Selon le poids à vide</b>		
25	Jusqu'à 999 kg	Nombre au 31.12 (unité)
25	1 000 kg-1 249 kg	Nombre au 31.12 (unité)
25	1 250 kg-1 499 kg	Nombre au 31.12 (unité)
25	Plus de 1 500 kg	Nombre au 31.12 (unité)
<b>50</b>	<b><u>Nouvelles voitures particulières à moteur à essence</u></b>	
<b>100</b>	<b>Essence – Total</b>	Nombre au 31.12 (unité)
<b>Selon la technologie</b>		

<b>Nouvelles voitures particulières (suite)</b>		
20	Essence	Nombre au 31.12 (unité)
15	Hybride essence-électricité	Nombre au 31.12 (unité)
15	Hybride essence-électricité rechargeable	Nombre au 31.12 (unité)
<b>Selon la cylindrée du moteur</b>		
20	Jusqu'à 1 399 cc	Nombre au 31.12 (unité)
15	1 400 cc-1 999 cc	Nombre au 31.12 (unité)
15	2 000 cc et plus	Nombre au 31.12 (unité)
<b>50</b>	<b><u>Nouvelles voitures particulières à moteur à essence</u></b>	
<b>100</b>	<b>Diesel – Total</b>	Nombre au 31.12 (unité)
<b>Selon la technologie</b>		
10	Diesel	Nombre au 31.12 (unité)
10	Hybride diesel-électrique	Nombre au 31.12 (unité)
10	Hybride diesel-électrique rechargeable	Nombre au 31.12 (unité)
<b>Selon la cylindrée du moteur</b>		
15	Jusqu'à 1 399 cc	Nombre au 31.12 (unité)
10	1 400 cc-1 999 cc	Nombre au 31.12 (unité)
5	2 000 cc et plus	Nombre au 31.12 (unité)
<b>50</b>	<b><u>Nouvelles voitures particulières à moteur à carburant de substitution</u></b>	
<b>100</b>	<b>Carburants de substitution – Total</b>	Nombre au 31.12 (unité)
4	Électrique (pile uniquement)	Nombre au 31.12 (unité)
2	Gaz naturel – gaz naturel comprimé (GNC) ou gaz naturel liquéfié (GNL)	Nombre au 31.12 (unité)
2	Gaz de pétrole liquéfié (GPL)	Nombre au 31.12 (unité)
2	Hydrogène et piles à combustible	Nombre au 31.12 (unité)
2	Bioéthanol	Nombre au 31.12 (unité)
2	Biodiesel	Nombre au 31.12 (unité)

<b>Nouvelles voitures particulières (suite)</b>
---

2	Véhicules bicarburants	Nombre au 31.12 (unité)
4	Autres	Nombre au 31.12 (unité)

<b>Nouveaux autocars, autobus et trolleybus</b>
---

<b>50</b>	<b>Nouveaux autocars, autobus et trolleybus – Total</b>	Nombre au 31.12 (unité)
<b>Selon le type</b>		
20	Nouveaux autocars	Nombre au 31.12 (unité)
10	Nouveaux autobus	Nombre au 31.12 (unité)
10	Nouveaux trolleybus	Nombre au 31.12 (unité)
10	Nouveaux minibus et mini-autocars	Nombre au 31.12 (unité)

**Nouveaux autocars, autobus et trolleybus à moteur à essence**

<b>10</b>	<b>Essence – Total (y compris les véhicules hybrides)</b>	Nombre au 31.12 (unité)
-----------	---	-------------------------

**Nouveaux autocars, autobus et trolleybus à moteur diesel**

<b>20</b>	<b>Diesel – Total (y compris les véhicules hybrides)</b>	Nombre au 31.12 (unité)
10	Diesel	Nombre au 31.12 (unité)
5	Hybride diesel-électrique	Nombre au 31.12 (unité)
5	Hybride diesel-électrique rechargeable	Nombre au 31.12 (unité)

**Nouveaux autocars, autobus et trolleybus à moteur à carburant de substitution**

<b>10</b>	<b>Carburants de substitution – Total</b>	Nombre au 31.12 (unité)
1	Électrique (pile uniquement)	Nombre au 31.12 (unité)
1	Gaz naturel comprimé (GNC)	Nombre au 31.12 (unité)
2	Gaz naturel liquéfié (GNL)	Nombre au 31.12 (unité)
2	Gaz de pétrole liquéfié (GPL)	Nombre au 31.12 (unité)
2	Hydrogène et piles à combustible	Nombre au 31.12 (unité)
2	Autres	Nombre au 31.12 (unité)

<b>Nouveaux autocars, autobus et trolleybus (suite)</b>
---

*Nouveaux autocars, autobus et trolleybus: Nombre de places assises*

<b>10</b>	Nombre total de places assises	Nombre de places assises (en milliers)
-----------	--------------------------------	---

**Nouveaux véhicules routiers pour le transport de marchandises  
et tracteurs routiers**

<b>Nouveaux camions</b>
-------------------------

<b>100</b>	<b>Nouveaux camions – Total</b>	Nombre au 31.12 (unité)
<b>Selon le poids total en charge maximal admissible</b>		
25	Jusqu'à 3 500 kg	Nombre au 31.12 (unité)
25	3 501 kg-7 500 kg	Nombre au 31.12 (unité)
25	7 501 kg-12 000 kg	Nombre au 31.12 (unité)
25	12 001 kg-40 000 kg	Nombre au 31.12 (unité)
25	Plus de 40 000 kg	Nombre au 31.12 (unité)
<b>Selon la technologie</b>		
5	Essence – Total	Nombre au 31.12 (unité)
<b>60</b>	Diesel – Total	Nombre au 31.12 (unité)
<b>20</b>	Carburants de substitution – Total	Nombre au 31.12 (unité)
<b>50 Nouveaux camions d'un poids total en charge ne dépassant pas 3 500 kg</b>		
<b>10</b>	<b>Nouveaux camions jusqu'à 3 500 kg – Total</b>	Nombre au 31.12 (unité)
5	Essence	Nombre au 31.12 (unité)
5	Hybride essence-électrique et hybride essence-électrique rechargeable	Nombre au 31.12 (unité)
20	Diesel	Nombre au 31.12 (unité)
10	Hybride diesel-électrique et hybride diesel-électrique rechargeable	Nombre au 31.12 (unité)
2	Électrique (pile uniquement)	Nombre au 31.12 (unité)
2	Gaz naturel comprimé (GNC)	Nombre au 31.12 (unité)
2	Gaz naturel liquéfié (GNL)	Nombre au 31.12 (unité)

<b>Nouveaux camions (suite)</b>		
1	Gaz de pétrole liquéfié (GPL)	Nombre au 31.12 (unité)
1	Gaz de pétrole liquéfié (GPL)	Nombre au 31.12 (unité)
1	Bioéthanol	Nombre au 31.12 (unité)
1	Biodiesel	Nombre au 31.12 (unité)
1	Autres	Nombre au 31.12 (unité)
<b>50</b>	<b>Nouveaux camions d'un poids total en charge supérieur à 3 500 kg</b>	
<b>10</b>	<b>Nouveaux camions de plus de 3 500 kg – Total</b>	Nombre au 31.12 (unité)
5	Essence	Nombre au 31.12 (unité)
5	Hybride essence-électrique et hybride essence-électrique rechargeable	Nombre au 31.12 (unité)
20	Diesel	Nombre au 31.12 (unité)
10	Hybride diesel-électrique et hybride diesel-électrique rechargeable	Nombre au 31.12 (unité)
2	Électrique (pile uniquement)	Nombre au 31.12 (unité)
2	Gaz naturel comprimé (GNC)	Nombre au 31.12 (unité)
2	Gaz naturel liquéfié (GNL)	Nombre au 31.12 (unité)
1	Gaz de pétrole liquéfié (GPL)	Nombre au 31.12 (unité)
1	Bioéthanol	Nombre au 31.12 (unité)
1	Biodiesel	Nombre au 31.12 (unité)
1	Autres	Nombre au 31.12 (unité)
<b>100</b>	<b>Nouveaux camions: charge utile</b>	
	<b>Nouveaux camions: charge utile – Total</b>	Charge utile au 31.12 (en milliers de tonnes)
	<b>Selon le poids total en charge maximal admissible</b>	
25	Jusqu'à 3 500 kg	Charge utile au 31.12 (en milliers de tonnes)
25	3 501 kg-7 500 kg	Charge utile au 31.12 (en milliers de tonnes)
20	7 501 kg-12 000 kg	Charge utile au 31.12 (en milliers de tonnes)
20	12 001 kg-40 000 kg	Charge utile au 31.12 (en milliers de tonnes)

<b>Nouveaux camions (suite)</b>
---------------------------------

10	Plus de 40 000 kg	Charge utile au 31.12 (en milliers de tonnes)
----	-------------------	--

<b>Nouveaux tracteurs routiers</b>
------------------------------------

<b>100</b>	<b>Tracteurs routiers – Total</b>	Nombre au 31.12 (unité)
	<b>Nouveaux tracteurs routiers à <i>moteur à essence</i></b>	
<b>10</b>	<b>Essence – Total</b>	Nombre au 31.12 (unité)
8	Essence	Nombre au 31.12 (unité)
2	Hybride essence-électrique et hybride essence-électrique rechargeable	Nombre au 31.12 (unité)
	<b>Nouveaux tracteurs routiers à <i>moteur diesel</i></b>	
<b>80</b>	<b>Diesel – Total</b>	Nombre au 31.12 (unité)
60	Diesel	Nombre au 31.12 (unité)
20	Hybride diesel-électrique et hybride diesel-électrique rechargeable	Nombre au 31.12 (unité)
	<b>Nouveaux tracteurs routiers à <i>moteur à carburant de substitution</i></b>	
<b>10</b>	<b>Carburants de substitution – Total</b>	Nombre au 31.12 (unité)
2	Électrique (pile uniquement)	Nombre au 31.12 (unité)
2	Gaz naturel comprimé (GNC)	Nombre au 31.12 (unité)
2	Gaz naturel liquéfié (GNL)	Nombre au 31.12 (unité)
1	Gaz de pétrole liquéfié (GPL)	Nombre au 31.12 (unité)
1	Bioéthanol	Nombre au 31.12 (unité)
1	Biodiesel	Nombre au 31.12 (unité)
1	Autres	Nombre au 31.12 (unité)

<b>Nouveaux semi-remorques</b>		
<b>50</b>	<b>Nouveaux semi-remorques – Total</b>	Nombre au 31.12 (unité)
<b>Selon le poids total en charge</b>		
15	Jusqu'à 750 kg	Nombre au 31.12 (unité)
15	751 kg-3 500 kg	Nombre au 31.12 (unité)
10	3 501 kg-10 000 kg	Nombre au 31.12 (unité)
10	Plus de 10 000 kg	Nombre au 31.12 (unité)
<hr/>		
<b>20</b>	<i>Semi-remorques: charge utile</i>	
<b>Semi-remorques: charge utile – Total</b>		Charge utile au 31.12 (en milliers de tonnes)
<b>Selon le poids total en charge</b>		
5	Jusqu'à 750 kg	Charge utile au 31.12 (en milliers de tonnes)
5	751 kg-3 500 kg	Charge utile au 31.12 (en milliers de tonnes)
5	3 501 kg-10 000 kg	Charge utile au 31.12 (en milliers de tonnes)
5	Plus de 10 000 kg	Charge utile au 31.12 (en milliers de tonnes)
<hr/>		
<b>Nouvelles remorques</b>		
<b>50</b>	<b>Nouvelles remorques – Total</b>	Nombre au 31.12 (unité)
<b>Selon le poids total en charge</b>		
10	Jusqu'à 750 kg	Nombre au 31.12 (unité)
10	751 kg-3 500 kg	Nombre au 31.12 (unité)
10	3 501 kg-10 000 kg	Nombre au 31.12 (unité)
10	Plus de 10 000 kg	Nombre au 31.12 (unité)
<hr/>		
<b>20</b>	<i>Nouvelles remorques: charge utile</i>	
<b>Nouvelles remorques: charge utile – Total</b>		Charge utile au 31.12 (en milliers de tonnes)
<b>Selon le poids total en charge</b>		
5	Jusqu'à 750 kg	Charge utile au 31.12 (en milliers de tonnes)

<b>Nouvelles remorques (suite)</b>
------------------------------------

5	751 kg-3 500 kg	Charge utile au 31.12 (en milliers de tonnes)
5	3 501 kg-10 000 kg	Charge utile au 31.12 (en milliers de tonnes)
5	Plus de 10 000 kg	Charge utile au 31.12 (en milliers de tonnes)

### Entreprises, performance économique et emploi

<b>Entreprises de transport routier de marchandises</b>
---

<b>10</b>	<b>Entreprises de transport routier de marchandises – Total</b>	<b>Nombre d'entreprises au 31.12</b>
-----------	---	--------------------------------------

<b>Emploi dans les entreprises de transport routier de marchandises</b>
---

<b>10</b>	<b>Nombre d'employés dans les entreprises de transport routier de marchandises au 31.12 – Total</b>	<b>Nombre d'employés au 31.12</b>
2	Femmes	Nombre d'employées au 31.12
8	Hommes	Nombre d'employés au 31.12

<b>Dépenses d'investissement en véhicules de transport routier et d'entretien de ceux-ci dans les entreprises de transport routier de marchandises</b>
--

<b>10</b>	<b>Dépenses d'investissement en véhicules de transport routier et d'entretien de ceux-ci dans les entreprises de transport routier de marchandises – Montant total pour l'année</b>	Monnaie nationale (en millions)
5	Dépenses d'investissement en véhicules de transport routier dans les entreprises de transport routier de marchandises	Monnaie nationale (en millions)
5	Dépenses d'entretien des véhicules de transport routier dans les entreprises de transport routier de marchandises	Monnaie nationale (en millions)

<b>Dépenses d'investissement et d'entretien des infrastructures routières</b>
---

<b>20</b>	<b>Dépenses d'investissement en infrastructures routières et d'entretien de celles-ci – Montant total pour l'année</b>	Monnaie nationale (en millions)
10	Dépenses d'investissement en infrastructures routières	Monnaie nationale (en millions)
10	Dépenses d'entretien des infrastructures routières	Monnaie nationale (en millions)

### Trafic

<b>Mouvements des véhicules automobiles sur le territoire national (tous les véhicules)</b>
---

<b>10</b>	<b>Mouvements des véhicules automobiles sur le territoire national – Total pour tous les véhicules</b>	Véhicule-kilomètres (en millions)
2	Motocycles	Véhicule-kilomètres (en millions)
4	Voitures particulières	Véhicule-kilomètres (en millions)
2	Autocars, autobus et trolleybus*	Véhicule-kilomètres (en millions)
2	Camions et tracteurs routiers*	Véhicule-kilomètres (en millions)

<b>Mouvements des véhicules automobiles sur le territoire national (véhicules immatriculés dans le pays concerné)</b>
---

<b>10</b>	<b>Mouvements des véhicules automobiles sur le territoire national – Total pour les véhicules immatriculés dans le pays concerné</b>	Véhicule-kilomètres (en millions)
2	Motocycles	Véhicule-kilomètres (en millions)
4	Voitures particulières	Véhicule-kilomètres (en millions)
2	Autocars, autobus et trolleybus*	Véhicule-kilomètres (en millions)
2	Camions et tracteurs routiers*	Véhicule-kilomètres (en millions)

## Mesure du transport

### Transport de voyageurs sur le territoire national

<b>10</b>	<b>Voyageur-kilomètres sur le territoire national – Total</b>	Voyageur-kilomètres (en millions)
2	Motocycles	Voyageur-kilomètres (en millions)
6	Voitures particulières	Voyageur-kilomètres (en millions)
2	Autocars, autobus et trolleybus*	Voyageur-kilomètres (en millions)

### Transport de marchandises (véhicules immatriculés dans le pays concerné)

<b>100</b>	<b>Transport de marchandises – Total</b>	Tonnes <u>transportées</u> (en milliers)
<b>Selon le type d'opération</b>		
50	Transport pour compte d'autrui	Tonnes <u>transportées</u> (en milliers)
50	Transport pour compte propre	Tonnes <u>transportées</u> (en milliers)
<b>Selon le type de transport</b>		
50	Transport national <del>dans le pays concerné</del>	Tonnes <u>transportées</u> (en milliers)
20	Transport international chargé sur le territoire du pays concerné	Tonnes <u>transportées</u> (en milliers)
10	Transport international déchargé sur le territoire du pays concerné	Tonnes <u>transportées</u> (en milliers)
10	Transport effectué par des tiers	Tonnes <u>transportées</u> (en milliers)
10	Cabotage routier	Tonnes <u>transportées</u> (en milliers)
<b>Selon le poids total en charge maximal admissible du véhicule <u>routier</u> pour le transport de marchandises</b>		
50	Jusqu'à 3 500 kg	Tonnes <u>transportées</u> (en milliers)
20	3 501 kg-7 500 kg	Tonnes <u>transportées</u> (en milliers)
10	7 501 kg-12 000 kg	Tonnes <u>transportées</u> (en milliers)

10	12 001 kg-40 000 kg	Tonnes <a href="#">transportées</a> (en milliers)
10	Plus de 40 000 kg	Tonnes <a href="#">transportées</a> (en milliers)
<b>50</b>	<b><i>Transport de marchandises (tonnes-kilomètres)</i></b>	
<b>50</b>	<b>Transport de marchandises – Total</b>	Tonnes-kilomètres (en millions)
	<b>Selon le type d'opération</b>	
25	Transport pour compte d'autrui	Tonnes-kilomètres (en millions)
25	Transport pour compte propre	Tonnes-kilomètres (en millions)
	<b>Selon le type de transport</b>	
20	Transport national <del>dans le pays concerné</del>	Tonnes-kilomètres (en millions)
10	Transport international chargé sur le territoire du pays concerné	Tonnes-kilomètres (en millions)
10	Transport international déchargé sur le territoire du pays concerné	Tonnes-kilomètres (en millions)
5	Transport effectué par des tiers	Tonnes-kilomètres (en millions)
5	Cabotage routier	Tonnes-kilomètres (en millions)
	<b><a href="#">Selon le poids total en charge maximal admissible du véhicule routier pour le transport de marchandises</a></b> <b><del>Selon le poids total en charge maximal admissible du véhicule pour le transport de marchandises</del></b>	
20	Jusqu'à 3 500 kg	Tonnes-kilomètres (en millions)
10	3 501 kg-7 500 kg	Tonnes-kilomètres (en millions)
10	7 501 kg-12 000 kg	Tonnes-kilomètres (en millions)
5	12 001 kg-40 000 kg	Tonnes-kilomètres (en millions)
5	Plus de 40 000 kg	Tonnes-kilomètres (en millions)

**Transport de marchandises sur le territoire national (véhicules immatriculés dans le pays concerné):  
à titre de comparaison avant suppression du chapitre**

50	<b>Transport national <del>de marchandises</del> – Total (tonnes <u>transportées</u>)</b>	Tonnes <u>transportées</u> (en milliers)
25	Transport pour compte d'autrui	Tonnes <u>transportées</u> (en milliers)
25	Transport pour compte propre	Tonnes <u>transportées</u> (en milliers)
<b>20</b>	<b><i>Transport national <del>de marchandises</del> – Total (tonnes-kilomètres)</i></b>	Tonnes-kilomètres (en millions)
10	Transport pour compte d'autrui	Tonnes-kilomètres (en millions)
10	Transport pour compte propre	Tonnes-kilomètres (en millions)

**Transport international de marchandises**

400	<del>Transport international de marchandises – Total (tonnes nettes transportées)</del>	<del>Tonnes nettes transportées (en millions)</del>
50	<del>Chargé sur le territoire du pays concerné</del>	<del>Tonnes nettes transportées (en millions)</del>
50	<del>Déchargé sur le territoire du pays concerné</del>	<del>Tonnes nettes transportées (en millions)</del>