



Европейская экономическая комиссия
Комитет по внутреннему транспорту
Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Девяносто девятая сессия
Женева, 9–13 ноября 2015 года
Пункт 7 предварительной повестки дня
Программа работы

Двухгодичная оценка**Записка секретариата¹**

1. На основе решений, принятых на пятьдесят восьмой сессии в июне 2007 года (ECE/TRANS/WP.15/194, пункты 61–63 и приложение III), результативность деятельности Рабочей группы определяется в рамках двухгодичной оценки с точки зрения одного ожидаемого достижения, двух показателей достижения и соответствующих критериев эффективности. На своей семьдесят четвертой сессии Комитет по внутреннему транспорту подтвердил этот подход в контексте планирования результатов работы для оценки за двухгодичный период 2014–2015 годов (ECE/TRANS/240 и ECE/TRANS/2014/24).

2. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть эти параметры, а также фактические показатели результативности за 2014–2015 годы, как указано ниже, в целях либо их сохранения, либо включения новых параметров и показателей на двухгодичный период 2016–2017 годов.

¹ В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2015 годы (ECE/TRANS/240, пункт 100; ECE/TRANS/2014/23, направление деятельности 9, пункт 9.1).



Обзор показателей результативности за 2014–2015 годы и определение целей на 2016–2017 годы

| <i>Направление деятельности</i> | <i>Ожидаемые достижения</i> | <i>Показатели достижения</i> | <i>Фактические показатели результативности</i> |
|---|---|---|--|
| 9.a. Перевозка опасных грузов (ЕЭК ООН) | ОД 9.a. Принятие поправок к ДОПОГ ² и – на основе деятельности, проводимой совместно с Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) и Центральной комиссией судоходства по Рейну (ЦКСР), – поправок соответственно к МПОГ ³ и ВОПОГ ⁴ , направленных на поддержание необходимого уровня безопасности, охраны и защиты окружающей среды в рамках единообразной, согласованной и последовательной системы правил перевозки опасных грузов, основанной на Рекомендациях Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов, и их эффективное применение через посредство международного и национального законодательства. | ПД 9.a. а) Принятие поправок в 2015 и 2016 годах к ДОПОГ, МПОГ и ВОПОГ, которые отражают, в частности, Рекомендации Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов – Типовые правила 2015 года (девятнадцатое пересмотренное издание), их вступление в силу с 1 января 2017 года для международных перевозок и введение в действие для внутренних перевозок во всех странах – членах ЕС и в Европейском экономическом пространстве (ЕЭП) с 1 июля 2017 года <i>Показатели результативности:</i> Цель на 2016–2017 годы: один набор поправок к каждому правовому документу | Исходные данные за 2014–2015 годы: один набор поправок к каждому правовому документу |
| | | ПД 9.a. б) Опубликование сводных пересмотренных изданий ДОПОГ и ВОПОГ 2017 года до конца 2016 года | Исходные данные за 2014–2015 годы: одно издание ДОПОГ, одно издание ВОПОГ |

² Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов.

³ Правила международной перевозки опасных грузов по железным дорогам.

⁴ Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям.

| <i>Направление деятельности</i> | <i>Ожидаемые достижения</i> | <i>Показатели достижения</i> | <i>Фактические показатели результативности</i> |
|---------------------------------|--|--|---|
| | | <i>Показатели результативности:</i> | |
| | | Цель на 2016–2017 годы: одно издание ДОПОГ, одно издание ВОПОГ | |
| | ОД 9.b. Принятие «дорожной карты» по созданию административных структур, необходимых для применения ДОПОГ. Разработка на основе этой «дорожной карты» рекомендаций и/или руководящих принципов. | ПД 9.b. Принятие «дорожной карты» и разработка рекомендаций/руководящих принципов | Исходные данные за 2014–2015 годы: неприменимо |
| | | <i>Показатели результативности:</i> | |
| | | Цель на 2016–2017 годы: неприменимо | |
| | ОД 9.c. Дальнейшее осуществление «дорожной карты» по методам создания административных структур, требуемых для применения ДОПОГ в новых и существующих государствах-членах, являющихся участниками ДОПОГ | ПД 9.c. Завершение и размещение на веб-сайте ЕЭК ООН информации на уровне стран и обязательной отчетности по ДОПОГ (информация, касающаяся свидетельства о подготовке водителя, и информация, указанная в приложении I к «дорожной карте») | Исходные данные за 2014–2015 годы: [наличие информации по 75% Договаривающихся сторон ДОПОГ] |
| | | <i>Показатели результативности:</i> [Цель: наличие информации по 75% Договаривающихся сторон ДОПОГ] | Примечание: <i>подробная информация будет представлена перед сессией в неофициальном документе.</i> |