

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Семьдесят седьмая сессия**

Женева, 24–26 февраля 2015 года

Пункт 4 h) предварительной повестки дня

**Стратегические вопросы горизонтальной политики:****Положение в связи с присоединением к международным соглашениям и конвенциям ЕЭК ООН в области транспорта****Положение в связи с присоединением  
к международным соглашениям и конвенциям  
Организации Объединенных Наций в области  
транспорта, находящимся в ведении ЕЭК ООН****Записка секретариата***Резюме*

В настоящем документе сообщается о положении в связи с присоединением государств – членов ЕЭК ООН и государств, не являющихся членами ЕЭК ООН, к соглашениям и конвенциям ООН в области транспорта, находящимся в ведении ЕЭК ООН.

По состоянию на 17 ноября 2014 года насчитывалось в общей сложности 1 699 договаривающихся сторон 58 правовых документов Организации Объединенных Наций (ООН) в области транспорта, находящихся в ведении ЕЭК ООН, при этом в 2014 году договаривающимися сторонами 6 правовых документов стали 6 новых субъектов. И хотя эти правовые документы продолжают привлекать новые договаривающиеся стороны, увеличение их числа было более скромным, чем в предыдущие годы. Это в значительной степени может быть связано с тем, что большинство государств – членов ЕЭК ООН уже являются участниками наиболее важных правовых документов.

Комитет, возможно, пожелает предложить странам, которые еще не сделали этого, присоединиться к конвенциям ООН и другим правовым документам в области внутреннего транспорта, находящимся в ведении Комитета и его вспомогательных органов.

GE.14-24477 (R) 210115 210115



\* 1 4 2 4 4 7 7 \*

Просьба отправить на вторичную переработку

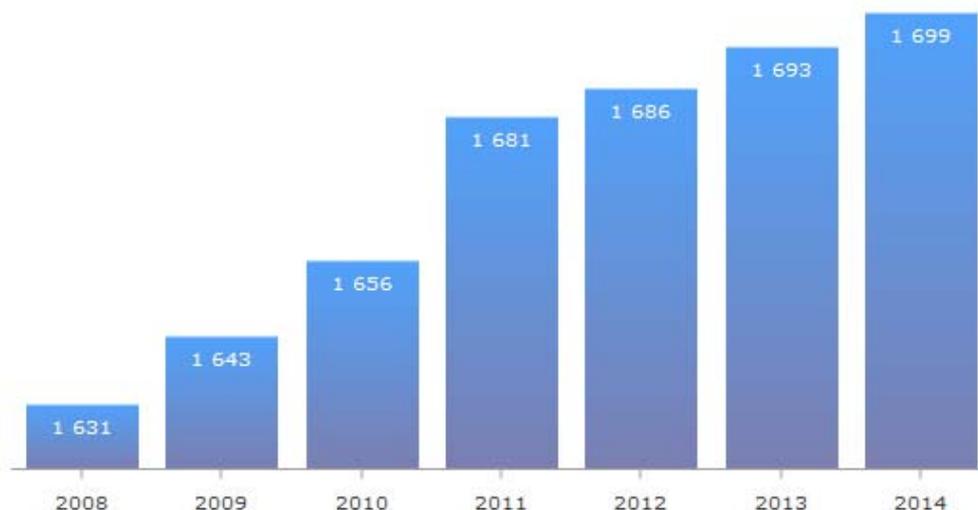


## I. Обзор

1. На рис. 1 ниже показано общее число договаривающихся сторон международных документов в области внутреннего транспорта, заключенных под эгидой Комитета по внутреннему транспорту (КВТ). По состоянию на 17 ноября 2014 года насчитывалось в общей сложности 1 699 договаривающихся сторон<sup>1</sup> 58 правовых документов Организации Объединенных Наций (ООН) в области транспорта, находящихся в ведении Европейской экономической комиссии (ЕЭК ООН), при этом в 2014 году договаривающимися сторонами 6 правовых документов стали 6 новых субъектов (подробную информацию см. в приложении). Из этих 58 правовых документов 9 еще не вступили в силу. Сводные таблицы о положении дел в плане подписания, ратификаций и присоединений по состоянию на 17 ноября 2014 года по всем правовым документам находятся по адресу [www.unece.org/trans/conventn/intro.html](http://www.unece.org/trans/conventn/intro.html).

Рис. 1

**Общее число договаривающихся сторон международных документов в области внутреннего транспорта, заключенных под эгидой КВТ**



Источник: ЕЭК ООН

## II. Географическое распределение договаривающихся сторон

2. Общее число договаривающихся сторон 58 конвенций по транспорту составляет 1 699 (по состоянию на 17 ноября 2014 года), из которых 1 692 являются государствами. Из них, 1 311 – договаривающиеся стороны ЕЭК ООН и 381 – договаривающаяся сторона, не являющаяся членом ЕЭК ООН.

<sup>1</sup> Из-за технической ошибки присоединение Вьетнама к Конвенции о дорожном движении 1949 года в таблицах с перечнем договаривающихся сторон до настоящего момента отражено не было.

3. Из 193 государств – членов Организации Объединенных Наций 146 государств (75%) являются договаривающимися сторонами, по крайней мере, одного правового документа по внутреннему транспорту (см. рис. 2).
4. Из 146 государств – членов Организации Объединенных Наций, которые являются договаривающимися сторонами, 90 (60 %) не являются государствами – членами ЕЭК ООН.
5. Из 58 правовых документов, находящихся в ведении ЕЭК ООН, действуют 49. Страны, не входящие в число членов ЕЭК ООН, являются договаривающимися сторонами 29 конвенций по транспорту. Это означает, что около 60% действующих конвенций по транспорту Организации Объединенных Наций, обслуживаемых ЕЭК ООН, по своему географическому охвату выходят за пределы территории ЕЭК ООН. В среднем, каждое государство – член ЕЭК ООН является стороной 23 правовых документов, в то время как каждая договаривающаяся сторона, не входящая в состав ЕЭК ООН, является участником 13 правовых документов.

Рис. 2

**Договаривающиеся стороны, входящие и не входящие в число членов ЕЭК ООН, которые являются договаривающимися сторонами, по крайней мере, одной конвенции по транспорту Организации Объединенных Наций**



*Условные обозначения:* Темно-серый цвет: договаривающиеся стороны; светло-серый цвет: страны, не являющиеся договаривающимися сторонами

*Источник:* ЕЭК ООН

6. Европейский союз является договаривающейся стороной семи правовых документов. Вполне возможно, что в будущем договаривающимися сторонами захотят стать и другие субъекты региональной интеграции.
7. Для большинства конвенций по транспорту договаривающихся сторон, являющихся членами ЕЭК ООН, больше, чем договаривающихся сторон, не являющихся членами ЕЭК ООН. В отношении некоторых конвенций по транспорту ситуация является обратной. Например, 60 из 96 договаривающихся сторон

Конвенции о дорожном движении 1949 года не являются членами ЕЭК ООН. Кроме того, среди участников некоторых конвенций по упрощению процедур пересечения границы насчитывается больше договаривающихся сторон из числа стран, не относящихся к региону ЕЭК ООН: 44 из 79 договаривающихся сторон Конвенции о таможенных льготах для туристов 1954 года и 42 из 74 договаривающихся сторон Протокола к этой конвенции; 44 из 80 договаривающихся сторон Конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств 1954 года.

8. Комитет, возможно, пожелает рассмотреть эту информацию и дать указания рабочим группам и секретариату в отношении способов увеличения числа новых присоединений к правовым документам, находящимся в его ведении.

## Приложение

### Присоединения, зарегистрированные в период 1 января-17 ноября 2014 года

<i>Дата</i>	<i>Договаривающаяся сторона</i>	<i>Конвенция</i>
20.08.2014	Вьетнам	Конвенция о дорожном движении от 8 ноября 1968 года
20.08.2014	Вьетнам	Конвенция о дорожных знаках и сигналах от 8 ноября 1968 года
17.06.2014	Бельгия	Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ) от 26 мая 2000 года
08.05.2014	Словения	Соглашение 1998 года о принятии глобальных технических правил для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, от 25 июня 1998 года
21.02.2014	Словакия	Дополнительный протокол к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), касающийся электронной накладной (e-CMR), от 27 мая 2008 года
10.01.2014	Сербия	Европейское соглашение о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП) от 19 января 1996 года