

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Семьдесят седьмая сессия**

Женева, 24–26 февраля 2015 года

Пункт 5 с) предварительной повестки дня

Стратегические вопросы, связанные с разными видами транспорта и тематическими направлениями:**Безопасность дорожного движения****Комитет по внутреннему транспорту и безопасность дорожного движения – среднесрочный обзор Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения Организации Объединенных Наций (2011–2020 годы)****Записка секретариата***Резюме*

Для продвижения вперед и осуществления Плана действий в области безопасности дорожного движения ЕЭК ООН, а также реализации целей Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения необходимо обеспечить и поддерживать на высоком уровне политическую готовность государств – членов ЕЭК ООН сделать безопасность дорожного движения приоритетным направлением деятельности.

Комитет, возможно, пожелает:

- **призвать** правительства и другие заинтересованные стороны **расширить свое участие** в деятельности ЕЭК ООН, с тем чтобы способствовать достижению целей Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения ООН;
- **предложить** правительствам и другим донорам **внести вклад** в осуществление Плана действий в области безопасности дорожного движения ЕЭК ООН;
- **предложить** участникам обмениваться информацией о своих стратегиях в области обеспечения безопасности дорожного движения.

GE.14-24509 (R) 020215 030215



* 1 4 2 4 5 0 9 *

Просьба отправить на вторичную переработку 

Введение

1. На семьдесят четвертой сессии в 2012 году Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) принял План действий ЕЭК ООН на Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения ООН (2011–2020 годы) (ECE/TRANS/2012/4 и Согг.1 и 2). Этот сводный план (План) содержится в приложении к настоящему документу.

2. План непосредственно увязан с Глобальным планом ООН для Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения (2011–2020 годы) и направлен на реализацию широкого круга целей ЕЭК ООН в области безопасности дорожного движения путем рассмотрения приоритетных сфер деятельности, а также принятия последовательных мер, в том числе и в будущем, по каждой цели в своем географическом районе и за его пределами. Им предусмотрены действия, инициативы и меры для нескольких рабочих групп ЕЭК ООН, причем Рабочая группа по безопасности дорожного движения (WP.1) является главным координирующим органом в области безопасности дорожного движения.

3. Секретариат ЕЭК ООН представил обновленную информацию о прогрессе, достигнутом с 2012 года в отношении каждого из содержащихся в Плане показателей результативности.

4. Кроме того, в пунктах 5–12 резюмируется деятельность, проводившаяся Европейской экономической комиссией Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) в 2011–2014 годах с целью повышения общей осведомленности о безопасности дорожного движения и мероприятиях, которые ЕЭК ООН организовывала для пропаганды правовых документов по безопасности дорожного движения, относящихся к ведению ЕЭК ООН, таких как конвенции о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах 1968 года и соглашения 1958, 1997 и 1998 годов, касающиеся транспортных средств, а также для обмена мировой передовой практикой в области безопасности дорожного движения.

5. В 2011 году деятельность ЕЭК ООН по повышению осведомленности о безопасности дорожного движения и жертвах дорожно-транспортных происшествий включала в себя рекламную кампанию по безопасности дорожного движения, которая была организована Международной федерацией баскетбола (ФИБА) и ФИБА-Европа–ЕЭК в рамках турнира Евробаскет-2011, проводившегося в Литве в сентябре 2011 года. Кроме того, в ноябре 2011 года ЕЭК ООН открыла памятную скульптуру, посвященную Десятилетию, в парке имени Христоса Полентаса в Ханье, Греция, по инициативе Ассоциации помощи и солидарности с семьями жертв дорожно-транспортных происшествий.

6. В мае 2013 года ЕЭК ООН отметила проведение второй Глобальной недели безопасности дорожного движения Организации Объединенных Наций (провозглашена в резолюции A/RES/64/255 Генеральной Ассамблеи) совместно с партнерами секретариата во Дворце Наций, что сопровождалось организацией четырех ключевых мероприятий и ряда вспомогательных параллельных мероприятий. Речь идет о следующих мероприятиях:

а) Международный симпозиум, организованный в сотрудничестве с Международным центром алкогольной политики (ИКАП), на тему "Региональные подходы к проблеме употребления алкоголя за рулем". Участвовавшие в нем эксперты из стран Европы, Африки, Азии и Ближнего Востока обсудили региональные подходы к основным вопросам, влияющим на связанные с алкоголем ДТП, в которые попадают такие уязвимые участники дорожного движе-

ния, как пешеходы, велосипедисты и мотоциклисты. Менее изученная тема пьяных уязвимых участников дорожного движения также была подробно обсуждена в дополнение к теме пьяных водителей. Симпозиум завершился церемонией подписания плаката, в ходе которой участники имели возможность выразить личную приверженность цели повышения безопасности дорожного движения, поставив подписи на большом специально изготовленном для этого плакате "Мы не пьем за рулем".

b) Параллельно с указанным симпозиумом ЕЭК ООН вступила в партнерские отношения с Всемирной организацией скаутского движения, организацией "Скаутинг Айрленд" и Греческим институтом безопасности дорожного движения "Панос Милонас", с тем чтобы предоставить 50 молодым лидерам в рамках своей глобальной программы "Ровер скаутс" возможность принять участие в интерактивной лекции профессора Класа Тингваля, который является одним из разработчиков концепции "Нулевой уровень смертности на дорогах". Участникам программы "Ровер скаутс" было поручено подготовить и представить в конце этого мероприятия свои планы по модернизации связанных с пешеходами аспектов Конвенции о дорожном движении 1968 года, отражающие точку зрения молодежи.

c) Празднование пятой годовщины Международного дня повышения осведомленности о правилах безопасности на железнодорожных переездах (МДБЖДП) в партнерстве с Международным союзом железных дорог (МСЖД) в целях повышения осведомленности участников дорожного движения и пешеходов о рисках на железнодорожных переездах и изменения их поведения, чтобы заставить их "вести себя на железнодорожных переездах безопасным образом". Примечательным событием МДБЖДП в 2013 году стало проведение пресс-конференции, а затем двух круглых столов по трем компонентам безопасности на железнодорожных переездах – обучению, инженерному обеспечению и обеспечению соблюдения. Национальные эксперты и пропагандисты из Греции, Индии, Италии, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Швейцарии и Эстонии обменялись мнениями, рассмотрев следующие вопросы: каким образом можно положительно повлиять на поведение на железнодорожных переездах и как развитие инфраструктуры и правоприменительная практика могут стимулировать и поощрять безопасное поведение? Это мероприятие завершилось церемонией подписания плаката, подтвердившей приверженность участников цели безопасного поведения на железнодорожных переездах, и открытием выставки МДБЖДП, на которой были представлены работы победителей организованного МСЖД третьего международного детского конкурса рисунков на тему безопасности на железнодорожных переездах.

d) В сотрудничестве с Советом страховых бюро (ССБ) ЕЭК ООН провела совещание по теме страхования и безопасности дорожного движения. ССБ является ведущей организацией, которая обеспечивает функционирование системы "зеленой карты" путем обработки и урегулирования исков в результате ДТП, совершенных водителями из других стран и регионов. В ходе этого совещания были рассмотрены связанные со страхованием вопросы и предложены решения, направленные на повышение уровня безопасности при пересечении дорог. Кроме того, было продемонстрировано новейшее оборудование для проверки водителей на усталость.

e) В Италии во взаимодействии с Министерством инфраструктуры и транспорта страны, компанией АСТМ-СИАС, веб-газетой "Иль джорно" и компанией "ЛеСтраде" ЕЭК ООН рекламировала Глобальную неделю безопасности

дорожного движения в многотиражных местных газете и журнале и распространяла 230 000 специально заказанных закладок для книг в местных школах и через киоски платных автомагистралей протяженностью примерно 1 300 км в Ломбардии, Пьемонте, Лигурии, Валле-д'Аоста, Эмилия-Романья и Тоскане.

7. Учитывая успех симпозиума по региональным подходам к проблеме употребления алкоголя за рулем, проведенного в рамках второй Глобальной недели безопасности дорожного движения Организации Объединенных Наций, в сентябре 2013 года в ходе шестьдесят шестой сессии WP.1 ЕЭК ООН и ИКАП совместно обнародовали электронную книгу. В этой электронной книге содержались полные результаты исследований, впервые представленные в предварительном виде в марте 2013 года на международном симпозиуме, в разбивку по основным факторам, влияющим на связанные с алкоголем ДТП с участием таких уязвимых участников дорожного движения, как пешеходы, велосипедисты и мотоциклисты, в странах Европы, Африки, Азии, Австралии и Ближнего Востока.

8. 4 декабря 2013 года в Нью-Дели, Индия, ЕЭК ООН организовала инаугурационный «Форум по безопасности дорожного движения "Европа–Азия"», после которого была проведена двухдневная шестьдесят седьмая сессия WP.1. Это мероприятие было организовано в партнерстве с Министерством дорожного транспорта и автомобильных дорог Индии, Автодорожным институтом в Нью-Дели и Международным союзом автомобильного транспорта (МСАТ), а также в сотрудничестве с Экономической и социальной комиссией Организации Объединенных Наций для Азии и Тихого океана.

9. По случаю Международного дня повышения осведомленности о правилах безопасности на железнодорожных переездах (3 июня 2014 года) ЕЭК ООН провела презентацию фильма "Спасение жизней на железнодорожных переездах", который был снят в сотрудничестве с Международным союзом железных дорог и Федеральным управлением транспорта Швейцарии. Цель этого фильма, предназначенного для директивных органов, заключалась в том, чтобы способствовать повышению осведомленности о рисках, связанных с железнодорожными переездами, и генерировать идеи о возможностях улучшения различных аспектов безопасности железнодорожных переездов.

10. 5 июня 2014 года в сотрудничестве с Управлением по правовым вопросам ООН, Нью-йоркским отделением региональных комиссий и МСАТ ЕЭК ООН организовала День договоров о безопасности дорожного движения. Программой Дня было предусмотрено проведение презентаций, посвященных соглашениям в области безопасности дорожного движения во всем мире, таким как Конвенция о дорожном движении 1968 года, Конвенция о дорожных знаках и сигналах 1968 года, соглашения о правилах в области транспортных средств 1958 и 1998 годов, а также международные правила по перевозке опасных грузов.

11. В сотрудничестве с правительством Республики Сербия (Министерство строительства, транспорта и инфраструктуры и Агентство по безопасности дорожного движения) и Советом регионального сотрудничества ЕЭК ООН организовала 15–16 октября 2014 года в Белграде, Сербия, региональное рабочее совещание. Рабочее совещание собрало широкий круг заинтересованных сторон, занимающихся проблемами безопасности дорожного движения, и представителей государственного и частного секторов для обсуждения таких вопросов, как создание ведущего агентства или других координирующих органов, разработка национальной стратегии, определение реалистичных долгосрочных целей, источники финансирования и системы информационной поддержки мони-

торинга и оценки. Хотя основное внимание на семинаре было уделено Юго-Восточной Европе и западной части Балкан, участие в нем экспертов из других стран – членов ЕЭК ООН позволило получить дополнительную ценную информацию о передовой практике и опыте в регионе ЕЭК ООН.

12. В сотрудничестве с Экономической комиссией для Африки Организации Объединенных Наций и ИКАП 12–13 ноября в Аддис-Абебе, Эфиопия, ЕЭК ООН организовала рабочее совещание по повышению безопасности дорожного движения в Африке. Это совещание позволило провести обзор прогресса, достигнутого африканскими странами в осуществлении Африканского плана действий по обеспечению безопасности дорожного движения; повысить осведомленность государственных должностных лиц о правовых документах Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения, таких как Конвенция о дорожном движении 1968 года, Конвенция о дорожных знаках и сигналах 1968 года и Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов 1957 года; и обсудить эффективные подходы к профилактике вождения в нетрезвом состоянии.

13. Для продвижения вперед и осуществления Плана действий в области безопасности дорожного движения ЕЭК ООН, а также реализации целей Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения необходимо обеспечить и поддерживать на высоком уровне политическую готовность государств – членов ЕЭК ООН сделать безопасность дорожного движения приоритетным направлением деятельности. Существует также постоянная потребность в более тесной координации деятельности соответствующих национальных министерств, участвующих в обеспечении безопасности дорожного движения, а также потребность в выявлении инновационных и традиционных форм финансирования и мобилизации ресурсов для выполнения программ в области безопасности дорожного движения и улучшения инфраструктуры посредством налаживания стратегических партнерских отношений с другими правительствами, международными финансовыми учреждениями, частным сектором и неправительственными организациями.

6

Всеобщая цель Организации Объединенных Наций на Десятилетие (2011–2020 годы):

- стабилизация и последующее сокращение к 2020 году прогнозируемого уровня смертности в результате дорожно-транспортных происшествий во всем мире.

Цели ЕЭК ООН на Десятилетие (2011–2020 годы):

- обеспечение как можно более широкого географического охвата правовых инструментов Организации Объединенных Наций в области безопасности дорожного движения;
- оказание помощи странам региона ЕЭК ООН и за его пределами в осуществлении Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения Организации Объединенных Наций; и
- достижение прогресса в деле стабилизации и последующего сокращения уровня смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в регионе ЕЭК ООН и за его пределами.

<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответственный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>	<i>Прогресс, достигнутый с марта 2012 года</i>
----------------	--	---------------------------------	----------------------------	--------------	------------------------------------	--

ЦЕЛЬ 1: Укрепление политической воли и поддержка правительственных стратегий

Целевые показатели сокращения числа жертв дорожно-транспортных происшествий	Руководство глобальным проектом региональных комиссий Организации Объединенных Наций "Повышение безопасности дорожного движения во всем мире: установление региональных и национальных целевых показателей сокращения числа жертв дорожно-транспортных происшествий" (финансируемым по линии Счета развития Организации Объединенных Наций (СРООН)). Опубликован глобальный доклад.		Секретариат	2008–2009 годы 2010 год		Проект завершен, опубликован глобальный доклад.
---	---	--	-------------	----------------------------	--	---

<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответственный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>	<i>Прогресс, достигнутый с марта 2012 года</i>
	Участие ЕЭК ООН в определении региональных и национальных целей и целевых показателей в регионе Специальной программы Организации Объединенных Наций для экономик Центральной Азии (СПЕКА) (Проектная рабочая группа СПЕКА по развитию транспортной инфраструктуры и облегчению пересечения границ – проект программы работы на 2012–2013 годы, апрель 2011 года, Алматы, Казахстан).	ЕЭК ООН будет следить за ходом реализации национальных целей и целевых показателей.	Проектная рабочая группа СПЕКА (ПРГ) по развитию транспортной инфраструктуры и облегчению пересечения границ (ТПГ), секретариат	2011–2016 годы	Число достигнутых региональных и национальных целевых показателей; создание на национальном уровне базы данных о дорожно-транспортных происшествиях.	Одна из семи стран СПЕКА определила национальные цели в области безопасности дорожного движения, четыре из семи стран опубликовали данные о безопасности дорожного движения.
	Содействие установлению региональных и национальных целей и целевых показателей в регионе Организации черноморского экономического сотрудничества (ОЧЭС).		Секретариат	2012 год	Число достигнутых региональных и национальных целевых показателей.	См. ниже "Оценка готовности к проведению Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения".

<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответственный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>	<i>Прогресс, достигнутый с марта 2012 года</i>
<p>Политическое обязательство по обеспечению дорожной безопасности, содержащееся в рамочных документах национального развития: национальные стратегии, рамочная программа ООН по оказанию помощи в целях развития (РПООНПР), документы о стратегии сокращения масштабов нищеты (ДССН)</p>	<p>Четыре страны ЕЭК ООН: Беларусь, Сербия, Турция и Украина, в которых проводятся страновые программы РПООНПР, включили элемент по обеспечению безопасности дорожного движения (4 из 14 стран).</p>	<p>В зависимости от наличия ресурсов и финансирования партнерами (Детский фонд Организации Объединенных Наций [ЮНИСЕФ]/Всемирная организация здравоохранения [ВОЗ] в рамках страновых программ РПООНПР [Беларусь, Сербия, Турция, Украина]), возможно, будут проведены такие мероприятия, как рабочее совещание по наращиванию потенциала, просветительские программы и экспертные обзоры обеспечения безопасности дорожного движения на национальном уровне в Беларуси.</p>	Секретариат	2011–2016 годы	Число национальных стратегий обеспечения безопасности дорожного транспорта.	Продолжается процедура принятия Национальной стратегии в области безопасности дорожного движения в Сербии. Этот процесс завершен в Беларуси, Турции и Украине.

<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответственный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>	<i>Прогресс, достигнутый с марта 2012 года</i>
		Будут приняты меры по включению элементов безопасности дорожного движения в страновые программы РПООНПР в регионе ЕЭК ООН.	Секретариат	2011–2020 годы	Число новых стран, проводящих новые программы РПООНПР, включающие элемент безопасности дорожного движения, с участием ЕЭК ООН.	Мероприятия продолжают проводиться.
Оценка готовности к проведению Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения	Подготовлена и представлена методология оценки готовности для пилотного проекта для стран ОЧЭС в целях реализации Плана действий для осуществления Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения. Начата оценка пилотного проекта на основе вопросников.	Осуществление плана оценки готовности в регионе ОЧЭС в сотрудничестве с Постоянным международным секретариатом (ПМС) ОЧЭС и властями стран – членов ОЧЭС.	Секретариат	2011–2013 годы	Завершение и публикация оценки субрегиональной готовности ОЧЭС. Число стран, осуществляющих план оценки готовности.	Подготовлен и распространён опросный оценочный лист. Пять из 12 стран представили заполненные вопросники.
		Распространение методики оценки готовности за пределами региона ОЧЭС.	Секретариат	2011–2020 годы	Число стран, проводящих оценку готовности и занимающихся подготовкой/осуществлением плана оценки.	В 2012–2014 годах ЕЭК не проводила мероприятий, но отслеживался ход реализации проекта по транспортному коридору Европа–Кавказ–Азия.

<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответственный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>	<i>Прогресс, достигнутый с марта 2012 года</i>
Статистика дорожно-транспортных происшествий	Ежегодное обновление, сбор и распространение данных о дорожно-транспортных происшествиях. Некоторые показатели формируются на основе базы данных ЕЭК ООН и распространяются онлайн, как, например, число погибших на миллион жителей, число раненых на миллион жителей, число погибших на 10 000 легковых автомобилей, число раненых на 10 000 легковых автомобилей; тяжесть дорожно-транспортных происшествий (число погибших на 1 000 ДТП), разбивка данных о погибших/раненых по категориям участников дорожного движения.	Улучшение международной сопоставимости статистики и рассмотрение документа "Статистические показатели в области безопасности дорожного движения".	WP.6	2012–2013 годы	Разработка и утверждение статистических показателей результативности в области безопасности дорожного движения.	Онлайновое распространение информации о показателях результативности, в основу которых положены данные из базы данных ЕЭК ООН.
	В целях улучшения международной сопоставимости данных разработаны надлежащие общие методологии и терминология для гармонизации статистики безопасности дорожного движения (Глоссарий по статистике транспорта).	Работа продолжается.	WP.6	2012–2013 годы	Разработка и утверждение статистических показателей результативности в области безопасности дорожного движения.	Улучшение сопоставимости определений "погибший", "раненый". Проводится работа по согласованию определения "тяжелораненый".

<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответственный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>	<i>Прогресс, достигнутый с марта 2012 года</i>
	Для обеспечения качественной, актуальной, удобной для пользователей и своевременной транспортной статистики в области безопасности дорожного движения была разработана и ведется онлайн-база статистических данных о транспорте ЕЭК ООН.	Работа продолжается.	WP.6	2012–2013 годы	Разработка и утверждение статистических показателей результативности в области безопасности дорожного движения.	Усовершенствование электронной базы данных по статистике транспорта ЕЭК ООН, содержащей статистику и графики.
	ЕЭК ООН содействовала координации статистической деятельности международных организаций в области статистики безопасности дорожного движения в целях распространения эффективной практики и увязки распространяемых данных, сведения к минимуму дублирования в работе и сокращения статистической нагрузки на страны – члены ЕЭК ООН.	Работа продолжается.	WP.6	2012–2013 годы	Разработка и утверждение статистических показателей результативности в области безопасности дорожного движения.	Систематизирован общий вопросник с учетом потребностей пользователей.
	ЕЭК ООН служит форумом для обмена опытом и передовой практикой и рекомендует методы решения статистических проблем, включая проблемы наличия, качества данных и обмена данными в области статистики дорожно-транспортных происшествий.	Работа продолжается.	WP.6	2012–2013 годы	Разработка и утверждение статистических показателей результативности в области безопасности дорожного движения.	Организация презентаций и обменов информацией о процессе сбора данных с момента происшествия до момента их распространения.

<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответственный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>	<i>Прогресс, достигнутый с марта 2012 года</i>
	WP.6 предпринимает особые усилия по совершенствованию имеющихся данных о дорожно-транспортных происшествиях с использованием Интернета; МТФ и Евростатом был совместно разработан Общий вопросник.	Будут приняты меры по улучшению качества данных в области безопасности дорожного движения, в частности путем повышения качества данных по типам столкновений и гармонизации методологии классификации столкновений в целях получения данных, относящихся к дорожно-транспортным происшествиям, совершенным под воздействием наркотиков и алкоголя.	WP.6	2012–2013 годы	Разработка и утверждение статистических показателей результативности в области безопасности дорожного движения.	Организован семинар по созданию потенциала в области статистики транспорта и дорожно-транспортных происшествий в Киеве (ноябрь 2012 года).
Провозглашение Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения (2011–2020 годы)	В сотрудничестве с правительством Сербии ЕЭК ООН инициировала Десятилетие действий ООН по обеспечению безопасности дорожного движения на региональном уровне (Белград, 27–29 апреля 2011 года) в партнерстве с Министерством внутренних дел, Министерством инфраструктуры и Агентством по безопасности дорожного движения.	Для оценки прогресса будут изучены возможности организации ежегодных последующих мероприятий.	Секретариат	2011–2020 годы	Число организованных последующих мероприятий.	Организован региональный семинар по созданию потенциала в области безопасности дорожного движения в Белграде, Сербия, в октябре 2014 года.

<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответственный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>	<i>Прогресс, достигнутый с марта 2012 года</i>
	<p>В Нью-Йорке в мае 2011 года Комиссией Организации Объединенных Наций по устойчивому развитию (КУР) было проведено мероприятие по случаю провозглашения Десятилетия действий ООН по обеспечению безопасности дорожного движения, которое было организовано в сотрудничестве с Экономической и социальной комиссией Организации Объединенных Наций для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО ООН) и Экономической комиссией для Латинской Америки и Карибского бассейна (ЭКЛАК). На мероприятии с основным докладом выступил представитель Соединенных Штатов Америки (США).</p>		Секретариат	2011 год		<p>Мероприятие, организованное в сотрудничестве с ЭСКАТО ООН и ЭКЛАК и при участии заместителя Управляющего Национальной администрации безопасности дорожного движения США. В ходе выступлений были выделены основные проблемы в области устойчивого развития транспорта в регионах с уделением особого внимания безопасности дорожного движения. Начата дискуссия по вопросу о международном законодательстве в области безопасности дорожного движения и необходимости дальнейшей нормативно-правовой работы. В нем приняли участие более 50 дипломатов и экспертов.</p>

<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответственный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>	<i>Прогресс, достигнутый с марта 2012 года</i>
Безопасность дорожного движения как неотъемлемый элемент устойчивой мобильности	Для восемнадцатой сессии Комиссии по устойчивому развитию (КУР) был опубликован документ (2009 год), озаглавленный "Деятельность ЕЭК ООН в поддержку устойчивого развития транспорта", в котором отмечается, что в понятие устойчивого развития входит также безопасность дорожного движения.		Секретариат			Опубликован документ, в котором подчеркивается, что правительства играют первостепенную роль в создании безопасных условий дорожного движения и что большое значение имеют надежные национальные статистические данные и исследования. Для борьбы с негативным воздействием транспорта были приняты согласованные на международном уровне нормативные (например, международные соглашения в области транспорта, находящиеся в ведении секретариата), технические и политические меры.

<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответственный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>	<i>Прогресс, достигнутый с марта 2012 года</i>
	Для девятнадцатой сессии КУР был опубликован дискуссионный документ (2011 год) с изложением передовой практики, который был озаглавлен "Транспорт на благо устойчивого развития в регионе ЕЭК ООН", в котором была особо выделена тема безопасности дорожного движения. Этот документ был представлен в ходе КУР-19 на параллельном мероприятии региональных комиссий Организации Объединенных Наций.	Будет стимулировать более широкое использование общественного транспорта. Документ, озаглавленный "Устойчивая городская мобильность и общественный транспорт в столицах стран – членов ЕЭК ООН" (2014 год) ¹ . Подготовка совместного глобального документа в сотрудничестве с другими региональными комиссиями и соответствующими международными профессиональными организациями, такими как МСАТ, МСЖД, МДФ, под названием: "Транспорт для устойчивого развития" (2014–2015 годы) ² .	Секретариат	2012–2015 годы	Для региона ЕЭК ООН подготовлен и опубликован дискуссионный документ по вопросу о преимуществах использования общественного транспорта. Документ, озаглавленный "Транспорт в интересах устойчивого развития в регионе ЕЭК ООН", пользуется большим спросом, когда ЕЭК ООН устанавливает стенд с публикациями по случаю различных мероприятий, таких как Международный транспортный форум, Конференции по всеобъемлющему десятилетнему обзору Алматинской программы действий ³ .	Опубликован документ о проблемах и передовой практике в области внутреннего транспорта. Выявленные проблемы связаны с молодыми участниками дорожного движения, мотоциклами, бесшумными транспортными средствами, мертвыми зонами видимости и местами, закрытыми для обзора водителей. К передовой практике относятся просветительские кампании для молодых участников дорожного движения, соблюдение законов, касающихся вождения в нетрезвом состоянии, и сотрудничество стран северной части Европы по правоприменительной практике в сфере дорожного движения. В документе отмечено, что особое внимание необходимо уделять в регионах, которые пережили стремительный экономический рост и автомобилизацию.

¹ Добавлено после одобрения Плана Комитетом по внутреннему транспорту в 2012 году.

² Добавлено после одобрения Плана Комитетом по внутреннему транспорту в 2012 году.

³ Добавлено после одобрения Плана Комитетом по внутреннему транспорту в 2012 году.

<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответственный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>	<i>Прогресс, достигнутый с марта 2012 года</i>
	В Праге (2009 год), Скопье, Батуми (2010 год) и Киеве (2011 год) было проведено четыре региональных рабочих совещания по теме устойчивой мобильности в городах и интеграции стратегий в области охраны окружающей среды и здоровья в транспортную политику в рамках Общеευропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ), которая осуществляется ЕЭК ООН и Европейским отделением ВОЗ. ОПТОСОЗ и Европейское отделение ВОЗ опубликовали методологию проведения анализа затрат-выгод для велосипедного движения.	На 2012 и 2013 годы запланировано проведение двух региональных рабочих совещаний по аналогичным темам в рамках "эстафеты" ОПТОСОЗ.	ОПТОСОЗ	2012–2014 годы	Утверждение серии рабочих совещаний в рамках "эстафеты" ОПТОСОЗ государствами – членами ЕЭК ООН и Европейского регионального бюро ВОЗ на четвертом региональном совещании. Совещание высокого уровня в 2014 году.	В период 2012–2014 годов организовано три дополнительных рабочих совещания: в Москве (2012 год), Алматы (2013 год) и Каунасе (2014 год). Результаты работы всех совещаний одобрены четвертым Совещанием высокого уровня в 2014 году. Подготовлен анализ ForFITS для города Каунаса.

<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответственный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>	<i>Прогресс, достигнутый с марта 2012 года</i>
		Совещание высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья по оценке этой серии рабочих совещаний и формулировке указаний по дальнейшей деятельности, которое будет проведено в Париже в 2014 году.	ОПТОСОЗ	2014 год	Уровень и число участников на Совещании высокого уровня. Принятие Парижской декларации.	Четвертое Совещание высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья состоялось в 2014 году; в его работе приняли участие более 150 делегатов. Добавлена еще одна цель: интеграция приоритетов в области транспорта, охраны здоровья и окружающей среды в территориально-пространственное и городское планирование. Следующее (т.е. пятое) Совещание высокого уровня пройдет в Вене в 2019 году.
Ведущие национальные организации по вопросам безопасности дорожного движения	Поручена подготовка дискуссионного документа о повышении уровня безопасности дорожного движения и координирующих структурах.	Будет содействовать созданию и формулирует рекомендации для стран в отношении рамочного механизма в ходе совещаний WP.1 и на других форумах.	WP.1	2011 год	Число новых стран, создающих ведущую национальную организацию по вопросам безопасности дорожного движения.	Секретариат поручил нескольким консультантам подготовить документы по вопросу о повышении уровня безопасности дорожного движения и координирующих структурах в Европе и Центральной Азии. Кроме того, два стажера подготовили обзоры национальных систем управления безопасностью дорожного движения 24 стран.

<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответственный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>	<i>Прогресс, достигнутый с марта 2012 года</i>
		В Ереване будет организовано субрегиональное рабочее совещание по вопросам наращивания потенциала.	WP.1	2012 год	Число участников и эффективность рабочего совещания по наращиванию потенциала.	Организация в октябре 2014 года в Белграде, Сербия, Регионального рабочего совещания по созданию потенциала в области безопасности дорожного движения, на котором присутствовали около 100 участников, подтвердивших впоследствии его высокий качественный уровень.
Присоединение к конвенциям и соглашениям Организации Объединенных Наций по вопросам безопасности дорожного движения	Мониторинг осуществления конвенций и соглашений Организации Объединенных Наций по вопросам безопасности дорожного движения	Будут разработаны показатели осуществления конвенций и соглашений Организации Объединенных Наций по вопросам безопасности дорожного движения.	WP.1, WP.29, SC.1, WP.15	2011–2020 годы	Число новых Договаривающихся сторон (ДС) конвенций и соглашений Организации Объединенных Наций по вопросам безопасности дорожного движения и число правил Организации Объединенных Наций/глобальных технических правил (ГТП) Организации Объединенных Наций, принятых на национальной основе странами, еще не являющимися ДС соглашений.	

<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответственный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>	<i>Прогресс, достигнутый с марта 2012 года</i>
	Конвенция о дорожном движении 1949 года (96 ДС); Протокол 1949 года о дорожных знаках и сигналах (39 ДС);					Никаких новых ДС.
	Европейское соглашение 1950 года, дополняющее Конвенцию 1949 года о дорожном движении и Протокол 1949 года о дорожных знаках и сигналах (14 ДС);					Новых ДС не было.
	Конвенция о дорожном движении 1968 года (70 ДС);					Три новых ДС: Вьетнам, Катар, Турция (всего 73 ДС).
	Конвенция о дорожных знаках и сигналах 1968 года (62 ДС);					Одна новая ДС (Вьетнам) (всего 63 ДС).
	Соглашение 1958 года о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний (50 ДС);					Одна новая ДС: Египет (всего 51 ДС).

<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответственный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>	<i>Прогресс, достигнутый с марта 2012 года</i>
	Соглашение 1998 года о принятии глобальных технических правил для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах (33 ДС);					Одна новая ДС: Словения (всего 34 ДС).
	Европейское соглашение 1971 года, дополняющее Конвенцию о дорожном движении 1968 года (33 ДС);					Две новых ДС: Казахстан, Турция (всего 35 ДС).
	Европейское соглашение 1971 года, дополняющее Конвенцию о дорожных знаках и сигналах (32 ДС);					Никаких новых ДС.
	Протокол о дорожной разметке 1973 года (25 ДС);					Две новых ДС: Азербайджан, Казахстан (всего 27 ДС).
	Соглашение 1997 года о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров (12 ДС);					Никаких новых ДС (всего 12 ДС).
	Европейское соглашение о международных автомагистралях (СМА) 1975 года (37 ДС);					Никаких новых ДС.
	Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) 1957 года (47 ДС);					Одна новая ДС (всего 48 ДС).

<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответственный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>	<i>Прогресс, достигнутый с марта 2012 года</i>
	Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) 1970 года (50 ДС).					Одна новая ДС (всего 51 ДС).
	Повышение осведомленности и техническая помощь в целях присоединения.	Рабочие совещания по укреплению национального и регионального потенциала и консультации по содействию присоединению новых стран.	WP.1, WP.29, SC.1, WP.15	Постоянно	Число новых ДС конвенций и соглашений Организации Объединенных Наций о безопасности дорожного движения; обеспечение соответствия между конвенциями и соглашениями Организации Объединенных Наций о безопасности дорожного движения и региональными и национальными законами.	Три глобальных/региональных мероприятия, организованных с целью повышения осведомленности о вышеуказанных международных конвенциях ООН и оказания технической помощи для присоединения: 1) Форум по безопасности дорожного движения "Европа-Азия", Дели, Индия, 4 декабря 2013 года; 2) День договоров о безопасности дорожного движения ООН, Нью-Йорк, США, 5 июня 2014 года; и 3) Рабочее совещание ЕЭК-ЭКА-ИКАП по безопасности дорожного движения, Аддис-Абеба, Эфиопия, 12-13 ноября 2014 года.

<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответственный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>	<i>Прогресс, достигнутый с марта 2012 года</i>
Более эффективное осуществление конвенций и соглашений Организации Объединенных Наций в области безопасности дорожного движения	Опубликован доклад об уровне осуществления Соглашения ЕСТР (2011 год).	Рабочие совещания по укреплению национального и регионального потенциала, а также консультации по содействию более эффективному осуществлению. Будут разработаны комплексные инструменты мониторинга осуществления.	WP.1, WP.29, SC.1, WP.15	Постоянно	Число инструментов мониторинга осуществления конвенций и соглашений Организации Объединенных Наций в области безопасности дорожного движения. Реализация целей доклада о Соглашении ЕСТР.	<p>Секретариат принял участие в Конгрессе по безопасности дорожного движения в Санкт-Петербурге, Российская Федерация, в сентябре 2014 года.</p> <p>Сотрудники ЕЭК постоянно участвуют в различных международных мероприятиях по безопасности дорожного движения.</p> <p>Пункты 1–4 статьи 12 ЕСТР обязывают ДС принимать все надлежащие меры по обеспечению соблюдения положений Соглашения ЕСТР, в частности путем проведения должного контроля на дорогах и на предприятиях, ежегодно охватывающего значительную и репрезентативную часть водителей, предприятий и транспортных средств всех категорий перевозок, на которые распространяется область применения настоящего Соглашения.</p> <p>В 2015 году секретариат проведет опрос в соответствии с пунктом 5 статьи 12.</p>

<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответственный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>	<i>Прогресс, достигнутый с марта 2012 года</i>
Рассмотрение существующих конвенций и соглашений Организации Объединенных Наций в области безопасности дорожного движения для выявления областей, требующих внесения изменений	Анализ возможностей учета принципов подхода на основе безопасной системы в работе и в правовых документах Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения.	WP.1, WP.29, SC.1, WP.15		2012–2013 годы	Включение принципов безопасной системы в работу по обеспечению безопасности дорожного движения и в правовые документы Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения. Аудит безопасности дорог СМА.	Тесное сотрудничество с проектом Евромед и поддержка разработки "дорожной карты" по присоединению к Соглашению ЕСТР и его выполнению. На рассмотрении WP.1 находится предложение Швеции по внесению поправки, направленное на включение безопасного системного подхода в Сводную резолюцию о дорожном движении (CP.1).

<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответственный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>	<i>Прогресс, достигнутый с марта 2012 года</i>
ЦЕЛЬ 2: Защита участников дорожного движения						
Защита уязвимых участников дорожного движения	Поправка к Конвенции о дорожном движении 1968 года (инструкции по поведению пешеходов) с акцентом на вопросах повышения безопасности пешеходов, внесение изменений в Конвенцию о дорожных знаках и сигналах, касающихся поведения на пешеходных переходах; в 2008 году приняты правила о безопасности пешеходов, уделялось особое внимание развитию пешеходного движения в контексте ОПТОСОЗ и внесены изменения в Сводную резолюцию (СР.1).	Будут разработаны руководящие принципы использования школьных автобусов.	WP.1	2011–2020 годы	Публикация руководящих принципов; число стран, использующих эти руководящие принципы.	Вопрос о потенциальной разработке руководящих принципов использования школьных автобусов стоял на повестке дня трех сессий WP.1 (ECE/TRANS/WP.1/135, ECE/TRANS/WP.1/137, ECE/TRANS/WP.1/139), но, учитывая более высокие приоритеты и недостаточный интерес со стороны членов WP.1, WP.1 решила не продолжать рассмотрение этого вопроса (ECE/TRANS/WP.1/139).
		Будут приняты новые испытательные инструменты, отвечающие требованиям биодостоверности, в правилах ООН для создания транспортных средств, в большей степени учитывающих интересы пешеходов.	WP.29	2012–2013 годы	Число ДС, применяющих правила Организации Объединенных Наций.	Приняты новые Правила № 127 ООН и поправка, позволявшая ввести испытательные инструменты, в большей степени отвечающие требованиям биодостоверности. Число новых ДС: 51 страна (применяющая новые Правила ООН и поправку) Общее число ДС: 51.

<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответственный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>	<i>Прогресс, достигнутый с марта 2012 года</i>
		Правила ООН в области транспортных средств для повышения безопасности детей и молодых участников дорожного движения ⁴	WP.29 ⁵			Правила ООН № 107, касающиеся городских и междугородных автобусов (автобусы с переменным уровнем пола и специальными местами для перевозки детских колясок), 16, касающиеся ремней безопасности (системы ISOFIX), 44, касающиеся детских удерживающих систем (ДУС), и 129, касающиеся усовершенствованных детских удерживающих систем (УДУС).
	Содействие безопасному велосипедному движению на основе ОПТОСОЗ и Конвенции 1968 года о дорожном движении; содействие безопасности велосипедистов и велосипедов.	Работа продолжается.	WP.1, ОПТОСОЗ	2011–2020 годы		На четвертом Совещании высокого уровня по транспорту, охране здоровья и окружающей среды, состоявшемся 14–16 апреля 2014 года, и в соответствующей (Парижской) декларации министров "Город в движении: люди прежде всего!" министры предложили WP.1 рассмотреть поправки к Конвенции о дорожных знаках и сигналах 1968 года, касающиеся знаков и сигналов для велосипедистов и

⁴ Добавлено после одобрения Плана Комитетом по внутреннему транспорту в 2012 году.

⁵ Добавлено после одобрения Плана Комитетом по внутреннему транспорту в 2012 году.

Области	Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН	Будущие действия ЕЭК ООН	Ответственный орган	Сроки	Показатели результативности	Прогресс, достигнутый с марта 2012 года
	Подготовка дискуссионного документа о выгодах от правильного использования шлемов и их специальной конструкции (Правила № 22), с тем чтобы шлемы закрывали всю голову и сводили к минимуму ударное воздействие в случае ДТП.	Работа продолжается.	WP.29	2012 год	Число ДС, применяющих Правила № 22.	пешеходов. Из-за нехватки времени на шестьдесят девятой сессии WP.1 (сентябрь 2014 года) обсуждение этого пункта было перенесено на ее семидесятую сессию (март 2015 года). Число новых ДС: 1. Общее число ДС: 42.
	Проведение просветительской деятельности среди молодых участников дорожного движения в сотрудничестве с Всемирной организацией движения скаутов (ВОДС), Институтом дорожной безопасности "Панос Милонас", Ирландской организацией скаутов и Греческой организацией скаутов.	Будут осуществляться программы по безопасности на дорогах, предназначенные для молодежи, и мероприятия по наращиванию потенциала.	WP.1	2012–2014 годы	Число мероприятий по наращиванию потенциала в сфере безопасности дорожного движения, предназначенных для молодых участников дорожного движения.	Организация мероприятия "Движение скаутов за глобальную безопасность дорожного движения" совместно с Всемирной организацией движения скаутов, Ирландской организацией скаутов, Греческой организацией скаутов и Институтом дорожной безопасности "Панос Милонас" в рамках второй Глобальной недели безопасности дорожного движения ООН в мае 2013 года.

<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответственный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>	<i>Прогресс, достигнутый с марта 2012 года</i>
		Будут разработаны рамки сотрудничества с ВОДС.			Расширение сотрудничества с ВОДС.	Поддержанию духа сотрудничества способствовали два мероприятия, организованные совместно секретариатом и ВОДС, которые будут развивать сотрудничество в будущем.
	Уделение особого внимания безопасной мобильности пожилых участников движения и принятие положений в Правилах № 16 ООН в отношении ограничителей нагрузки привязных ремней в целях снижения риска перелома ребер грудной клетки.		WP.29	2011–2020 годы	Увеличение числа ДС, применяющих Правила № 16.	Число новых ДС: 1. Общее число ДС: 44. Правила № 107 ООН, касающиеся городских и междугородных автобусов (автобусы с переменным уровнем пола и приоритетными местами для пассажиров с ограниченной мобильностью).
	Содействие безопасности участников движения–инвалидов.		WP.1, WP.29 ⁶			Если позволит время, WP. 1 рассмотрит этот вопрос. Правила № 107 ООН, касающиеся городских и междугородных автобусов (автобусы с переменным уровнем пола и приоритетными местами для пассажиров ограниченной мобильностью).

⁶ Добавлено после одобрения Плана Комитетом по внутреннему транспорту в 2012 году.

<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответственный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>	<i>Прогресс, достигнутый с марта 2012 года</i>
Меры по борьбе с усталостью водителя		Будет проведен семинар по вопросу об усталости водителя.	WP.1	2011 год	Число участников семинара.	В ходе шестьдесят второй сессии WP.1 (сентябрь 2011 года) был организован круглый стол по вопросу об усталости водителя.
	Основное внимание уделялось Соглашению ЕСТР, в частности вопросам, касающимся продолжительности работы и отдыха профессиональных водителей.	Будет создана группа экспертов по ЕСТР.	SC.1	2012–2014 годы	Внесение поправок в Соглашение ЕСТР.	После одобрения Исполнительным комитетом ЕЭК ООН решения об учреждении группы экспертов по ЕСТР в сентябре 2011 года в период с марта 2012 года по октябрь 2014 года эта группа провела девять совещаний. Так как ДС не сумели достичь договоренности относительно поправки к статье 22-бис Соглашения ЕСТР, в настоящее время решается вопрос о продлении мандата группы до 2017 года. Было также внесено предложение по поправке, с тем чтобы к Соглашению могли присоединиться Алжир, Иордания, Марокко и Тунис.

<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответственный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>	<i>Прогресс, достигнутый с марта 2012 года</i>
ЦЕЛЬ 3: Повышение безопасности транспортных средств						
Поощрение государств-членов к применению и принятию правил, касающихся безопасности транспортных средств, разработанных Всемирным форумом для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) Комитета по внутреннему транспорту	Разработаны 127 правил Организации Объединенных Наций и 12 ГТП Организации Объединенных Наций, а также поправки, обеспечивающие их соответствие техническому прогрессу.	ЕЭК ООН будет разрабатывать новые правила Организации Объединенных Наций, ГТП Организации Объединенных Наций и поправки, направленные на повышение безопасности транспортных средств.	WP.29	2011–2020 годы	Число ДС, применяющих правила Организации Объединенных Наций.	Число новых ДС Соглашения 1958 года: 1. Общее число ДС Соглашения 1958 года: 51. Число новых ДС Соглашения 1998 года: 1. Общее число ДС Соглашения 1998 года: 34.
	Участие секретариата в рабочем совещании по рассмотрению сотрудничества по вопросам нормативного регулирования между членами Комитета по техническим барьерам в торговле (ТБТ) Всемирной торговой организации (ВТО), 9 ноября 2011 года. Участвующим странам было предложено применять правила, разработанные WP.29, и присоединиться к соглашениям 1958 и 1998 годов.	Мониторинг деятельности по итогам участия секретариата в рабочем совещании с Комитетом по ликвидации технических барьеров в торговле ВТО.	WP.29	2011–2020 годы	Число ДС, применяющих правила Организации Объединенных Наций.	Число новых ДС Соглашения 1958 года: 1. Общее число ДС Соглашения 1958 года: 51. Число новых ДС Соглашения 1998 года: 1. Общее число ДС Соглашения 1998 года: 34.

<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответственный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>	<i>Прогресс, достигнутый с марта 2012 года</i>
Меры, принимаемые региональными организациями экономической интеграции (РОЭИ)/ДС, по замене региональных нормативных актов правилами/ГТП Организации Объединенных Наций	Регламент Комиссии (ЕС) № 407/2011 от 27 апреля 2011 года включает 62 правила ООН в приложение IV к регламенту ЕС № 661/2009, который касается требований к официальному утверждению типа конструкции в отношении общей безопасности транспортных средств и в котором перечислены правила Организации Объединенных Наций, применяемые в обязательном порядке.	Мониторинг деятельности после вступления в силу регламента ЕС.	WP.29	2011–2020 годы	Число ДС, применяющих правила Организации Объединенных Наций.	Число новых ДС Соглашения 1958 года: 1. Общее число ДС Соглашения 1958 года: 51. Число новых ДС Соглашения 1998 года: 1. Общее число ДС Соглашения 1998 года: 34.
Пассивная и активная безопасность	Разработаны и приняты правила Организации Объединенных Наций и ГТП Организации Объединенных Наций по: детским удерживающим системам, предотвращению хлыстовых травм, защите в случае лобового, бокового и заднего столкновения, ремням безопасности и их креплениям, защите против поражения электроток в электрических и гибридных транспортных средствах.	В целях улучшения защиты детей будут разработаны и приняты новые правила Организации Объединенных Наций по детским удерживающим системам.	WP.29	2012 год	Число ДС, применяющих правила Организации Объединенных Наций.	Были приняты новые правила ООН, касающиеся детских удерживающих систем, вводящие новые предписания относительно бокового удара и движений, препятствующих вращению. Правила Организации Объединенных Наций применяют 50 из 51 ДС.

<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответственный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>	<i>Прогресс, достигнутый с марта 2012 года</i>
	Были приняты правила по пассивной безопасности (надежность в случае столкновений), ремням безопасности, 1970 год; защитным шлемам, 1972 год; детским удерживающим системам (ДУС), 1981 год; испытаниям на лобовое и боковое столкновение, 1995 год; безопасности пешеходов, 2008 год; безопасности гибридных транспортных средств и электромобилей, 2010 год.	В целях включения новых положений по снижению тяжести хлыстовых травм будут внесены поправки в нынешние правила Организации Объединенных Наций и ГТП Организации Объединенных Наций, касающиеся подголовников.	WP.29	2012 год	Число ДС, применяющих правила Организации Объединенных Наций.	Работа еще продолжается. Никаких изменений в числе ДС.
		Для повышения безопасности электрических/гибридных/водородных транспортных средств будут приняты новые правила Организации Объединенных Наций/ГТП Организации Объединенных Наций.	WP.29	2012 год	Число ДС, применяющих новые правила Организации Объединенных Наций.	Приняты поправки к Правилам № 100 ООН с целью охвата всех видов электромобилей. Эти правила Организации Объединенных Наций применяют 45 из 51 ДС. Число новых ДС: 1.

<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответственный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>	<i>Прогресс, достигнутый с марта 2012 года</i>
		Будут разработаны поправки к правилам Организации Объединенных Наций по лобовому столкновению с уделением особого внимания защите пожилых пассажиров, женщин, а также структурным элементам транспортного средства для повышения его безопасности и защиты других участников дорожного движения.	WP.29	2014 год	Ожидается одобрение этой деятельности Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSR) и WP.29 – принятие поправок.	Работа еще продолжается. Никаких изменений в числе ДС.
		Будут созданы новые правила по: детским удерживающим системам, 2012 год; испытаниям на боковой удар о столб, 2012 год; безопасности транспортных средств, работающих на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ), 2012 год; согласованию маневров, 2013 год; сопоставимости краш-тестов, 2015 год.	WP.29	2012–2015 годы	Число ДС, применяющих правила Организации Объединенных Наций.	Приняты новые ГТП ООН № 14, касающиеся бокового удара о столб. Эти ГТП ООН применяют 24 из 34 ДС. Приняты ГТП ООН № 13 по безопасности гибридных транспортных средств/транспортных средств, работающих на водороде. Эти ГТП ООН применяют 23 из 34 ДС. Приняты новые Правила ООН по безопасности гибридных транспортных средств/транспортных средств, работающих на водороде (в момент опубликования этого документа они еще не вступили в силу).

<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответственный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>	<i>Прогресс, достигнутый с марта 2012 года</i>
	Приняты новые Правила № 130 ООН, касающиеся систем предупреждения о выходе за пределы полосы движения (СПВП) ⁷ .	Продолжится обновление правил ООН с учетом технического прогресса.	WP.29	2012–2020 годы	Число ДС, применяющих правила Организации Объединенных Наций.	Эти правила Организации Объединенных Наций применяет 51 из 51 ДС.
	Приняты новые Правила № 131 ООН, касающиеся систем автоматического экстренного торможения (САЭТ) ⁸ .	Продолжится обновление правил ООН с учетом технического прогресса.	WP.29	2012–2013 годы	Число ДС, применяющих правила Организации Объединенных Наций.	Эти правила Организации Объединенных Наций применяет 51 из 51 ДС.
Конструкция транспортных средств (разработка технических положений, касающихся конструкции транспортных средств и их обслуживания)	Разработаны технические предписания, касающиеся характеристик горения материалов, используемых в городских и междугородных автобусах.	Будут применяться положения Правил № 107 по повышению противопожарной безопасности городских и междугородных автобусов.	WP.29	2 года для новых городских и междугородных автобусов	Число стран, применяющих Правила № 118/01.	Эти правила Организации Объединенных Наций применяют 47 из 51 ДС. Число новых ДС: 1.
	Разработаны технические предписания, касающиеся силовой конструкции городских и междугородных автобусов.	Будут применяться Правила № 107, содержащие положение о доступности мест для сидения для лиц с ограниченной мобильностью.	WP.29	3–4 года для новых городских междугородных автобусов	Число стран, применяющих Правила № 107/04.	Эти правила Организации Объединенных Наций применяют 45 из 51 ДС. Число новых ДС: 1.
	Разработаны технические предписания, касающиеся систем непрямого обзора (зеркала и видеокамеры/видеомониторы) на грузовых транспортных средствах и городских автобусах.	Будут применяться положения Правил № 46, касающиеся систем видеокамер/видеомониторов, заменяющих все зеркала на транспортном средстве.	WP.29	2 года для новых транспортных средств	Число стран, применяющих Правила № 46/03.	Проводится работа. Эти правила Организации Объединенных Наций применяет 41 из 51 ДС. Число новых ДС: 1.

⁷ Добавлено после одобрения Плана Комитетом по внутреннему транспорту в 2012 году.

⁸ Добавлено после одобрения Плана Комитетом по внутреннему транспорту в 2012 году.

<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответственный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>	<i>Прогресс, достигнутый с марта 2012 года</i>
	Разработаны технические предписания, касающиеся безопасных стекловых материалов, устанавливаемых на транспортных средствах, включая пластиковые материалы.	Будут применяться Правила № 43 в целях снижения скорости горения жестких пластиковых стекол.	WP.29	2 года для новых транспортных средств	Число стран, применяющих Правила № 43/01.	Эти правила Организации Объединенных Наций применяют 45 из 51 ДС. Число новых ДС: 2.
Бесшумные автотранспортные средства (БАТС)	Разработан для принятия первый набор руководящих принципов, которые касаются технических аспектов БАТС (включены в Сводную резолюцию о конструкции транспортных средств [СР.3]).	Будут приняты новые ГТП Организации Объединенных Наций для обеспечения слышимости электрических и гибридных транспортных средств.	WP.29	2012–2013 годы	Число стран, применяющих эти правила Организации Объединенных Наций.	В СР.3 включены руководящие принципы. Продолжается работа над новыми ГТП. Никаких изменений в числе ДС.
Соглашение о периодических технических осмотрах (1997 год)	Принято новое предписание о пригодности к эксплуатации транспортных средств.	Будут проводиться ежегодные рабочие совещания по наращиванию потенциала.	WP.29	2012 год	Число проведенных рабочих совещаний по наращиванию потенциала.	Проводится работа.
	В приложение к Соглашению включены правила по вопросам безопасности.		WP.29	2012–2013 годы	Эффективное применение приложения к Соглашению, содержащего правила по вопросам безопасности.	Проводится работа.

ЦЕЛЬ 4: Повышение безопасности перевозки опасных грузов

Безопасность перевозки опасных грузов	На веб-сайте представлена практическая информация административного или технического характера об осуществлении конвенций (ДОПОГ, глава 1.9).	Ведется и будет продолжаться работа по созданию и распространению материалов в области профессиональной подготовки/наращивания потенциала.	WP.15	Постоянно	На веб-сайте Отдела транспорта ЕЭК ООН размещена обновленная информация.	В 2013 году подготовлена и напечатана "дорожная карта" по ДОПОГ. Регулярно обновляемая информация размещена по следующему адресу: http://www.unece.org/trans/danger/danger.html .
---------------------------------------	---	--	-------	-----------	--	---

<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответственный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>	<i>Прогресс, достигнутый с марта 2012 года</i>
	Расширение сотрудничества между Договаривающимися сторонами (ДОПОГ, глава 1.8).	Продолжение укрепления сотрудничества между ДС (ДОПОГ, глава 1.8).	WP.15	Постоянно	Эффективное сотрудничество между ДС.	ДС подписали несколько многосторонних соглашений (более 100 подписей в 2013 году и 73 – до 31 октября 2014 года).
	Предоставление подробной информации, касающейся обязательств по обеспечению безопасности, различным участникам перевозки опасных грузов (ДОПОГ, глава 1.4).	При необходимости будет обновляться по просьбе ДС.	WP.15	Постоянно – при необходимости будет обновляться каждые два года	Меры по обеспечению выполнения согласно национальному закону (контроль, санкции).	В течение двухгодичного периода приняты поправки к главе 1.4 ДОПОГ для вступления в силу 1 января 2015 года.
	Разработаны требования, касающиеся письменных инструкций, которые должны быть на транспортных средствах, перевозящих опасные грузы, в целях информирования водителей о действиях в чрезвычайных ситуациях, которые им необходимо предпринимать для своей защиты (ДОПОГ, глава 5.4).	Продолжение рассмотрения этого вопроса.	WP.15	Постоянно – при необходимости будет обновляться каждые два года	Инструкции, размещенные на веб-сайте ЕЭК ООН, на всех языках ДС. Инструкции, имеющиеся на транспортном средстве, на языке, понятном водителю.	Для учета использования электронных сигарет и повышения удобства использования приняты поправки к письменным инструкциям для вступления в силу 1 января 2015 года.
	Разработаны требования, касающиеся конструкции транспортных средств, предназначенных для перевозки опасных грузов, их допущения и проведения их периодического технического осмотра (ДОПОГ, часть 9).	Продолжение рассмотрения этого вопроса (в свете совершенствования методов обеспечения безопасности и уроков, извлеченных из опыта и последствий аварий).	WP.15	Постоянно – при необходимости будет обновляться каждые два года	Число свидетельств ДОПОГ на транспортные средства, выдаваемых или продлеваемых каждый год.	В течение двухгодичного периода было принято несколько поправок к части 9 ДОПОГ, касающихся конструкции транспортных средств, предназначенных для перевозки опасных грузов, их допущения и проведения их периодического технического осмотра, для вступления в силу 1 января 2015 года.

<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответственный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>	<i>Прогресс, достигнутый с марта 2012 года</i>
	Разработаны требования, касающиеся конструкции, испытаний, допущения и периодического технического осмотра транспортного оборудования, такого как цистерны, контейнеры, тара и т.д. (ДОПОГ, часть 6).	Продолжение рассмотрения этого вопроса (в свете совершенствования методов обеспечения безопасности и уроков, извлеченных из опыта и последствий аварий).	WP.15	Постоянно – при необходимости будет обновляться каждые два года	Эффективное применение (оцениваемое по результатам контроля, проводимого ДС).	В течение двухгодичного периода было принято несколько поправок к части 6 ДОПОГ, предусматривающих требования, касающиеся конструкции транспортных средств, предназначенных для перевозки опасных грузов, их допущения и проведения их периодического технического осмотра, для вступления в силу 1 января 2015 года.
	Разработаны требования, касающиеся безопасной погрузки, укладки, разделения опасных грузов на транспортных средствах и в грузовых контейнерах и их разгрузки (ДОПОГ, часть 7).	Продолжение рассмотрения этого вопроса (в свете совершенствования методов обеспечения безопасности и уроков, извлеченных из опыта и последствий аварий).	WP.15	Постоянно – при необходимости будет обновляться каждые два года	Эффективное применение (оцениваемое по результатам контроля, проводимого ДС).	В течение двухгодичного периода было принято несколько поправок к части 7 ДОПОГ, предусматривающих требования, касающиеся безопасной погрузки, укладки, разделения опасных грузов на транспортных средствах и в грузовых контейнерах и их разгрузки, для вступления в силу 1 января 2015 года.

<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответственный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>	<i>Прогресс, достигнутый с марта 2012 года</i>
	Разработаны требования, касающиеся эксплуатации транспортных средств, перевозящих опасные грузы (ограничение скорости, использование стояночных тормозов и противооткатных башмаков, наблюдение за транспортными средствами...) (части 8 и 9 ДОПОГ).	Продолжение рассмотрения этого вопроса (в свете совершенствования методов обеспечения безопасности и уроков, извлеченных из опыта и последствий аварий).	WP.15	Постоянно – при необходимости будет обновляться каждые два года	Эффективное приращение (оцениваемое по результатам контроля, проводимого ДС).	В течение двухгодичного периода было принято несколько поправок к частям 8 и 9 ДОПОГ, предусматривающих требования, касающиеся эксплуатации транспортных средств, перевозящих опасные грузы (ограничение скорости, использование стояночных тормозов и противооткатных башмаков, наблюдение за транспортными средствами и т.д.), для вступления в силу 1 января 2015 года.
	Неофициальная рабочая группа по поручению Совместного совещания МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ (WP.15/АС.1) рассмотрела информацию, полученную с помощью средств телематики, которая способствует повышению общей и эксплуатационной безопасности перевозок опасных грузов и облегчению таких перевозок, провела анализ затрат–выгод использования телематики в ходе дорожной перевозки опасных грузов и соответствующих технических требований.	Продолжение деятельности неофициальной рабочей группы на основе программы работы, принятой Совместным совещанием: предложения о поправках к ДОПОГ в целях включения предписаний для использования средств телематики при перевозке опасных грузов.	WP.15	2010–2014 годы	Принятие поправок к МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ, с тем чтобы они вступили в силу в 2017 году, или руководящих принципов для первоначального использования на добровольной основе до внедрения всех необходимых технологий во всех ДС.	Работа продолжается. Неофициальная рабочая группа по телематике провела два совещания – в 2013 и 2014 году. В 2013 году достигнуто соглашение о системной архитектуре. Текущие проекты и испытания в реальных условиях с целью создания взаимодействующей системы транспортной телематики для безопасной и надежной перевозки опасных грузов автомобильным транспортом.

<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответственный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>	<i>Прогресс, достигнутый с марта 2012 года</i>
	Стимулирование использования мультимодальных решений путем согласования МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ.	Будет продолжена работа по гармонизации интермодальных транспортных решений и содействию их принятию.	WP.15	Постоянно	Полная гармонизация МПОГ, ДОПОГ и ВОПОГ.	Полностью согласованы общие части МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ, с внесенными в них поправками, для вступления в силу 1 января 2015 года.
	Установлены ограничения на проезд транспортных средств, перевозящих опасные грузы, через автодорожные туннели – категоризация дорожных туннелей и определение опасных грузов, запрещенных для перевозки по каждой категории (раздел 1.9.5 и глава 8.6 ДОПОГ) и разработка дорожных знаков и сигналов для обеспечения выполнения этих ограничений (сотрудничество между WP.15 и WP.1).	Продолжение рассмотрения этого вопроса (в свете совершенствования методов обеспечения безопасности и уроков, извлеченных из опыта и последствий аварий).	WP.15	Постоянно	Эффективная категоризация автодорожных туннелей ДС ДОПОГ с использованием соответствующих дорожных знаков и сигналов, регулирующих перевозку опасных грузов, что отражено на веб-сайте Отдела транспорта ЕЭК ООН.	В течение двухгодичного периода было принято несколько поправок к разделу 1.9.5 и главе 8.6 ДОПОГ, предусматривающих ограничения на проезд транспортных средств, перевозящих опасные грузы, через автодорожные туннели – категоризация дорожных туннелей и определение опасных грузов, запрещенных для перевозки по каждой категории, для вступления в силу 1 января 2015 года.

<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответственный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>	<i>Прогресс, достигнутый с марта 2012 года</i>
	<p>Разработаны требования, касающиеся подготовки (первоначальная подготовка и курсы повышения квалификации) и экзаменации водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы (ДОПОГ, глава 8.2). Свидетельства о подготовке ДОПОГ, выданные любой ДС, признаются другими Сторонами для перевозки опасных грузов по их территории.</p>	<p>Продолжение рассмотрения этого вопроса (в свете совершенствования методов обеспечения безопасности и уроков, извлеченных из опыта и последствий аварий).</p>	WP.15	Постоянно	<p>Число свидетельств ДОПОГ, выдаваемых или предоставляемых каждый год.</p>	<p>Состоялись и будут продолжены в течение 2015 года обсуждения возможности электронного экзамена для водителей транспортных средств, а также способов обеспечения идентификации кандидата и надзора за ним.</p> <p>С 1 января 2013 года в ДС ДОПОГ используется новый образец свидетельства о подготовке, снабженный элементами защиты с целью избежать использования фальшивых свидетельств.</p> <p>Для облегчения работы контролирующих органов образцы свидетельств, отправленные компетентными органами, опубликованы секретариатом на веб-сайте ЕЭК ООН.</p>

<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответственный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>	<i>Прогресс, достигнутый с марта 2012 года</i>
	Разработаны требования, касающиеся подготовки работников, кроме водителей транспортных средств, в обязанности которых входит обеспечение перевозки опасных грузов (ДОПОГ, глава 1.3). Требования к предприятиям, занимающимся перевозкой опасных грузов, назначать консультанта по вопросам безопасности, в обязанности которого входит оказание содействия в предотвращении риска, связанного с их деятельностью (ДОПОГ, раздел 1.8.3). Требования к подготовке (начальной подготовке и переподготовке) и экзаменированию консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов (ДОПОГ, раздел 1.8.3).	Продолжение рассмотрения этого вопроса (в свете совершенствования методов обеспечения безопасности и уроков, извлеченных из опыта и последствий аварий).	WP.15	Постоянно	Число свидетельств, выдаваемых или продлеваемых ежегодно, для консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов, число работников, проходящих ежегодно подготовку на предприятиях.	В течение двухгодичного периода на совещаниях рабочей группы проводились обсуждения, касающиеся требований, предъявляемых к электронному экзаменированию консультантов по вопросам безопасности. Акцент делался на важности обеспечения Договаривающимся сторонам возможности проведения дистанционного экзаменирования при соблюдении всех требований в отношении надлежащей идентификации кандидата и надзора за ним.
	ДС ДОПОГ информировали секретариат ЕЭК ООН о происшествиях или авариях, связанных с перевозкой опасных грузов на их территории. В соответствии с разделом 1.8.5 ДОПОГ секретариат передал эту информацию другим ДС.	В случае происшествия или аварии WP.15 может предложить соответствующие дополнительные требования по безопасности на основе исследования их причин и последствий.	WP.15	Постоянно	Эффективное обсуждение WP.15 сообщений о происшествиях/авариях. При необходимости принятие новых требований или поправок к существующим требованиям на основе обсуждения сообщений об авариях/происшествиях.	В целях облегчения представления и распространения информации о происшествиях и несчастных случаях, связанных с опасными грузами, разрабатывается и испытывается среди ДС новая экспериментальная база данных. Эта база данных должна быть размещена в секретариате. В связи с будущим использованием базы данных могут потре-

<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответственный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>	<i>Прогресс, достигнутый с марта 2012 года</i>
	<p>Разработаны требования для сообщения об опасности: требования, касающиеся маркировки, знаков опасности и/или информационных табло для груза и транспортных средств, и требования к документации в целях предоставления необходимой информации для реагирования на чрезвычайные ситуации аварийно-спасательными службами в случае происшествий/аварий (ДОПОГ, главы 5.2 и 5.3).</p>	<p>Продолжение рассмотрения этого вопроса (в свете совершенствования методов обеспечения безопасности и уроков, извлеченных из опыта и последствий аварий).</p>	WP.15	Постоянно	<p>Надлежащая маркировка/знаки опасности/информационные табло/ документация для груза и транспортных средств (оцениваемые по результатам контроля, проводимого ДС).</p>	<p>В течение двухгодичного периода было принято несколько новых положений и поправок к существующим положениям, касающимся буквенного обозначения маркировки, маркировки транспортных пакетов, маркировки экологически опасных веществ, общих положений о знаках опасности и знаках веществ, перевозимых при повышенной температуре, для вступления в силу 1 января 2015 года.</p>

<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответственный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>	<i>Прогресс, достигнутый с марта 2012 года</i>
	Организация и участие в семинарах/рабочих совещаниях по информационно-пропагандистским вопросам и наращиванию потенциала.	Работа будет продолжаться и развиваться. Будет разработана "дорожная карта" относительно способов создания административных структур, требуемых для осуществления ДОПОГ.	WP.15	Постоянно	В 2014 году будут подготовлены руководящие принципы создания административных и технических структур в целях надлежащего осуществления ДОПОГ Договаривающимися сторонами или странами, желающими применять ДОПОГ.	<p>В 2013 году была разработана и напечатана "дорожная карта" по ДОПОГ. С тех пор она распространяется на всех проводимых совещаниях и информационно-просветительских семинарах. По мнению WP.15, данная "дорожная карта" полезна не только для стран, желающих стать ДС ДОПОГ, но и для стран, являющихся ДС ДОПОГ, в рамках применения ДОПОГ и контроля над осуществлением связанных с этим правил и административных процедур.</p> <p>На веб-сайте ЕЭК ООН была также размещена электронная версия данной "дорожной карты".</p> <p>Секретариат принял участие в связанных с ДОПОГ и его осуществлением рабочих совещаниях и семинарах по повышению уровня осведомленности и по наращиванию потенциала. Речь идет, в частности, о следующих мероприятиях: рабочее совещание ЕЭК ООН–СПЕКА по международной пере-</p>

<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответственный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>	<i>Прогресс, достигнутый с марта 2012 года</i>
						возке опасных грузов автомобильным транспортом, Алматы (октябрь 2013 года); День договоров ООН, Нью-Йорк (июнь 2014 года) и несколько рабочих совещаниях, проведенных в рамках проекта ЕВРОМЕД, Марокко (февраль 2014 года), Алжир (апрель 2014 года), Израиль (май 2014 года) и Тунис (сентябрь 2014 года); конференция по опасным материалам, Австралия (май 2013 года); XII Международная конференция АСПОГ "Смешанные перевозки опасных грузов", Санкт-Петербург (май 2013 года); семинар по вопросу о горизонтальных мероприятиях, связанных с интеграцией и координацией деятельности по управлению автомагистралями, Барселона (май 2014 год); семинар по перевозке опасных грузов, Маврикий (июнь 2012 года); семинар по проекту ЮНЕП – МСАХК "Содействие химической безопасности в Африканском регионе", Найроби

Области	Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН	Будущие действия ЕЭК ООН	Ответственный орган	Сроки	Показатели результативности	Прогресс, достигнутый с марта 2012 года
						<p>(июнь 2013 года); семинар по нормативно-правовой базе ООН в области перевозки опасных грузов, Мельбурн (февраль 2014 года) и Богота (май 2014 года); технические консультации с правительством по вопросам развития национального законодательства о транспортировке опасных грузов, Гватемала (октябрь 2014 года); семинаре по ДОПОГ и деятельности WP.15, Будапешт (ноябрь 2014 года); рабочее совещание ЭКА-ЕЭК-ИКАП "Конвенции ООН по безопасности дорожного движения и подходы к предупреждению вождения в нетрезвом виде", Аддис-Абеба (ноябрь 2014 года).</p> <p>Сроки "2012–2013 годы" были заменены на "Постоянно".</p>

<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответственный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>	<i>Прогресс, достигнутый с марта 2012 года</i>
ЦЕЛЬ 5: Технологии – на службу безопасной мобильности						
Инновации – Интеллектуальные транспортные системы (ИТС)	Разработана стратегия ИТС ("дорожная карта").	В целях повышения безопасности дорожного движения будет оказываться содействие практической реализации решений в области ИТС.	Секретариат, WP.1, SC.1, WP.5, WP.15, WP.24, WP.29	2011–2020 годы	Опубликование пакета документов по стратегии ИТС: информационный документ, памятная записка по стратегическим вопросам, "дорожная карта". Осуществление "дорожной карты" по ИТС.	Проводится работа.
	Обновление действующих правил и создание новых правил для продвижения решений в области ИТС в целях обеспечения безопасности дорожного движения.	Будут проводиться рабочие совещания по наращиванию потенциала.	WP.29	2011–2020 годы	Число проведенных рабочих совещаний по наращиванию потенциала.	1) Организовано совместно секретариатом и Международным союзом электросвязи (МСЭ) однодневное рабочее совещание на тему: "Интеллектуальные транспортные системы в странах с формирующейся рыночной экономикой – стимулы для безопасного и устойчивого роста". Это рабочее совещание состоялось 27 июня 2013 года в Женеве (Швейцария) и было посвящено роли ИТС в странах с формирующейся рыночной экономикой и их влиянию на безопасность дорожного движения. 2) Второе совместное мероприятие секретариата и МСЭ "Симпозиум 2014 года о будущем сетевом авто-

Области	Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН	Будущие действия ЕЭК ООН	Ответственный орган	Сроки	Показатели результативности	Прогресс, достигнутый с марта 2012 года
		Будет проведено обсуждение аспектов безопасности движения колонн транспортных средств.	WP.1	2011–2020 годы	Обсуждение в рамках WP.1.	<p>мобиле". Участники симпозиума пришли к выводу, что вопросы, касающиеся стандартов, кибербезопасности, надежности программного обеспечения, информации и образования, правовых основ и ответственности, должны рассматриваться на основе комплексного подхода с широким кругом участников.</p> <p>3) Ежегодное основное рабочее совещание по интеллектуальным транспортным системам "На пути к новой культуре перевозок: инновационные технологии для безопасной, эффективной и устойчивой мобильности", организованное секретариатом совместно с Федеральной службой по мобильности и транспорту Бельгии в ноябре 2014 года в Брюсселе.</p> <p>При наличии времени WP.1 рассмотрит этот вопрос.</p>

<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответственный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>	<i>Прогресс, достигнутый с марта 2012 года</i>
	Рассмотрены вопросы, относящиеся к автоматическим системам помощи при вождении (АСПВ), в ходе сотрудничества WP.1 и WP.29.	Будут проводиться рабочие совещания по рассмотрению этих вопросов, на которых будут выдвинуты рекомендации.	WP.1, WP.29	2011–2015 годы	Поправки к Конвенции о дорожном движении 1968 года.	Предложение по поправке, принятое WP.1 на ее шестьдесят восьмой сессии (март 2014 года) и касающееся определения систем помощи при вождении (ECE/TRANS/WP.1/145).
	Исследованы факторы повышения безопасности перевозок опасных грузов с использованием систем мониторинга и слежения, путем объединения усилий грузоотправителей, транспортных операторов, аварийно-спасательных служб, правоприменительных и контролирующих организаций и регуляторов.		WP.15			Проводится работа.
Знаки с изменяющимся сообщением (ЗИС)	Создана неофициальная специальная группа экспертов по знакам с изменяющимся сообщением (ЗИС) для оценки возможности их применения.		WP.1	2011–2015 годы	Поправки к Конвенции о дорожном движении 1968 года, Конвенции о дорожных знаках и сигналах 1968 года и к сводным резолюциям (CP.1, CP.2).	Продолжается работа.
	Начато исследование и выпущен дискуссионный документ по задачам в области ЗИС (2011 год)		Секретариат	2012 год	Опубликование дискуссионного документа по задачам в области ЗИС.	Продолжается обсуждение документа ECE/TRANS/WP.1/2012/1/Add.1

<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответственный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>	<i>Прогресс, достигнутый с марта 2012 года</i>
ЦЕЛЬ 6: Обеспечение безопасности дорог						
Дорожные знаки и сигналы	Постоянное обновление сводных резолюций о дорожном движении и сводных резолюций о дорожных знаках и сигналах (СР.1, СР.2).	WP.1 проведет глобальный обзор дорожных знаков и сигналов.	WP.1	2011–2020 годы	Опубликование обзора дорожных знаков и сигналов.	После того как Исполнительный комитет ЕЭК ООН одобрил решение об учреждении группы экспертов по дорожным знакам и сигналам (GE.2) в июле 2013 года, в период с марта по сентябрь 2014 года эта группа провела два совещания. В 2014 году секретариат разработал веб-приложение "Система управления дорожными знаками" для облегчения сбора и оценки информации о дорожных знаках.
Аудиты безопасности дорожного движения в процессе развития инфраструктуры	Внесение поправок в СМА – включение приложения по аудиту безопасности дорожного движения (2011 год).	Будут проведены консультации и налажено сотрудничество с международными финансовыми учреждениями (МФУ) для включения компонента безопасности дорожного движения в их программы предоставления займов.	SC.1	2011–2020 годы	Вступление в силу поправки к СМА; в программы предоставления займов МФУ включена ссылка на правовые документы ООН в области безопасности дорожного движения.	В ходе 107-й, 108-й и 109-й ежегодных сессий SC.1 в 2012–2014 годах не поступило никаких предложений по поправкам к СМА ни от одной ДС СМА.

<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответственный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>	<i>Прогресс, достигнутый с марта 2012 года</i>
Трансевропейская автомагистраль (ТЕА)	В пересмотренные генеральные планы ТЕА и Трансевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) включена глава, посвященная безопасности дорожного движения (2011 год).	Будут проведены возможные экспериментальные мероприятия для обеспечения безопасной инфраструктуры ТЕА (первоначально в Турции: рабочее совещание по современным методам обеспечения инфраструктуры безопасных дорог).	Секретариат	2012–2013 годы	Создание статистической базы данных для сети ТЕА.	В пересмотренный генеральный план ТЕА и ТЕЖ включена подглава, посвященная безопасности дорожного движения. WP.6 регулярно собирает данные по безопасности дорожного движения.
Безопасность автодорожных и железнодорожных туннелей	Разработаны рекомендации (2002–2003 годы) по минимальным требованиям к безопасности железнодорожных и автодорожных туннелей.	Будут рассмотрены и обновлены действующие рекомендации в отношении минимальных требований к безопасности в железнодорожных туннелях.	WP.24, WP.1	2012–2014 годы	Публикация обновленных рекомендаций.	Работа завершена в 2003 году. Рекомендации 2003 года по-прежнему актуальны, поэтому в обновленном наборе рекомендаций пока нет необходимости.

<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответственный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>	<i>Прогресс, достигнутый с марта 2012 года</i>
Безопасность на железнодорожных переездах	Проведена оценка безопасности на железнодорожных переездах.	Для рассмотрения вопросов безопасности на железнодорожных переездах будет создана многопрофильная группа экспертов.	SC.2, WP.1, секретариат	2012–2013 годы	Создание статистической базы данных о сети ТЕЖ.	После того как Исполнительный комитет ЕЭК ООН одобрил решение об учреждении группы экспертов по повышению безопасности на железнодорожных переездах (GE.1) в июле 2013 года, в период с января по октябрь 2014 года эта группа провела три совещания. На этих трех совещаниях GE.1 приняла программу работы и создала несколько подгрупп для выполнения работы по предлагаемым направлениям. Группа экспертов ТЕЖ еще не приступила к работе по созданию базы статистических данных. "WP.24" в колонке "Ответственный орган" была заменена на "SC.2".
	Сотрудничество в рамках Международного дня повышения осведомленности о правилах поведения на железнодорожных переездах (МДБЖДП); содействие участию ЕЭК ООН в мероприятиях по линии МДБЖДП (Варшава, 2011 год).	По мере необходимости будет продолжена текущая деятельность в сотрудничестве с МДБЖДП.	WP.1	2011–2020 годы	Продолжение сотрудничества с МДБЖДП.	Секретариат организовал в сотрудничестве с МСЖД круглый стол, посвященный проводимому в 2013 году Международному дню повышения осведомленности о правилах безопасности на железнодорожных переездах.

<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответственный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>	<i>Прогресс, достигнутый с марта 2012 года</i>
						дах. Кроме того, по случаю МДБЖДП 2014 года в сотрудничестве с МСЖД и Федеральным управлением транспорта Швейцарии секретариатом был снят фильм "Спасение жизней на железнодорожных переездах".

ЦЕЛЬ 7: Повышение безопасности перевозки грузов

Безопасная укладка и обработка интермодальных транспортных единиц	Международная морская организация (ИМО), Международная организация труда (МОТ) и ЕЭК ООН приняли международное руководство (1997 год) по укладке грузов в интермодальные транспортные единицы (контейнеры, грузовой транспорт).	Начато рассмотрение руководства 1997 года (совместная деятельность ИМО, МОТ и ЕЭК ООН при участии промышленности и профсоюзов) для обеспечения охвата всех видов наземного и морского транспорта.	WP.24	2011–2013 годы	Новое пересмотренное руководство, принятое ИМО, МОТ и ЕЭК ООН.	Руководство одобрено КВТ в январе 2014 года, ИМО в июле 2014 года и МОТ в ноябре 2014 года.
---	---	---	-------	----------------	--	---

ЦЕЛЬ 8: Преобразование процессов подготовки, обучения по вопросам безопасности дорожного движения и формирования безопасного поведения на дорогах в систему управления знаниями

Воздействие культурных различий на безопасность дорожного движения	Подготовка дискуссионного документа о связи культурных различий с вопросами безопасности дорожного движения.	Дискуссионный документ будет опубликован и представлен для ознакомления.	WP.1	2011 год	Опубликованный онлайн дискуссионный документ и количество участников дискуссии в онлайн-режиме ⁹ .	Продолжается работа.
--	--	--	------	----------	---	----------------------

⁹ Добавлено после одобрения Плана Комитетом по внутреннему транспорту в 2012 году.

<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответственный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>	<i>Прогресс, достигнутый с марта 2012 года</i>
Компетентность профессиональных водителей	В Сводную резолюцию об облегчении международных автомобильных перевозок (СР.4) включены передовая практика и руководство по вопросам компетентности и критериям подготовки водителей.	Будет рассмотрен вопрос о необходимости пересмотра СР.4.	WP.1	2011–2020 годы	Пересмотр СР.4.	При наличии времени и ресурсов SC.1 (к ведению которой относится СР.4) может рассмотреть этот вопрос.
		В сотрудничестве с академией МСАТ будет разработано руководство по подготовке профессиональных водителей.	WP.1	2011–2020 годы	Разработка руководства.	При наличии времени и ресурсов WP.1 может рассмотреть этот вопрос.
Взаимное признание водительских удостоверений		Будет рассмотрена необходимость пересмотра документов о взаимном признании водительских удостоверений.	WP.1	2011–2020 годы	Пересмотр документов о взаимном признании водительских удостоверений.	На своей шестьдесят девятой сессии WP.1 приняла предложение по подходящим вариантам взаимного признания водительских удостоверений и решила, что этот документ должен быть отформатирован и распространен секретариатом среди правительств и организаций, ответственных за выдачу международных водительских удостоверений (ECE/TRANS/WP.1/147, ECE/TRANS/WP.1/2014/8).

<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответственный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>	<i>Прогресс, достигнутый с марта 2012 года</i>
		Будут рассмотрены положения, касающиеся подделки водительских удостоверений.	WP.1	2011–2020 годы	Рассмотрение положений, касающихся подделки водительских удостоверений.	При наличии времени и ресурсов WP.1 может рассмотреть этот вопрос.

ЦЕЛЬ 9: Извлечение уроков из дорожно-транспортных происшествий

Национальный банк данных по безопасности дорожного движения

Будет проведен круглый стол по политике и институциональным структурам.

WP.1

2011–2015 годы

Число участников круглого стола.

Организация в октябре 2014 года в Белграде, Сербия, Регионального семинара по созданию потенциала в области безопасности дорожного движения, на котором присутствовали около 100 участников, подтвердивших впоследствии его высокий качественный уровень.

Многопрофильное исследование аварий (МПИА)

Регулярные обсуждения в WP.1

Будет подготовлен дискуссионный документ по передовой практике МПИА.

WP.1

2011–2013 годы

Публикация дискуссионного документа о передовой практике МПИА.

Продолжаются обсуждения в WP.1

Будет подготовлено руководство по передовой практике.

WP.1

2011–2013 годы

Публикация руководства.

После завершения проводимых в WP.1 обсуждений МПИА (ECE/TRANS/WP.1/2013/6/Rev.1) WP.1 рассмотрит вопрос о включении главы, посвященной МПИА, в СР.1.

<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответственный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>	<i>Прогресс, достигнутый с марта 2012 года</i>
Разработка инструмента SafeFITS ¹⁰	Разработка инструмента ForFITS		Секретариат	2014–2020 годы	Создание сводного индекса безопасности дорожного движения для сравнения показателей различных стран расширяет их возможности по улучшению ситуации в области безопасности дорожного движения	В качестве высокотехнологичного инструмента поддержки, предназначенного для директивных органов, занимающихся вопросами безопасности дорожного движения, в рамках проекта "В интересах будущих систем внутреннего транспорта (ForFITS") будет разработан модуль безопасности дорожного движения – SafeFITS, который будет главным образом использоваться правительствами и директивными органами в целях повышения безопасности дорожного движения, а также для оценки и выбора наиболее подходящих стратегий и мер для достижения поставленных целей в сфере дорожной безопасности. Полученные с помощью такой модели данные позволят продемонстрировать последствия принятия различных национальных стратегий в области безопасности дорожного движения и дадут возможность дирек-

¹⁰ Добавлено после одобрения Плана Комитетом по внутреннему транспорту в 2012 году.

<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответственный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>	<i>Прогресс, достигнутый с марта 2012 года</i>
----------------	--	---------------------------------	----------------------------	--------------	------------------------------------	--

ЦЕЛЬ 10: Смягчение последствий дорожно-транспортных происшествий

Страхование – система "Зеленой карты"	Через посредство СР.4 (приложение к "Зеленой карте") были включены рекомендации по системе "Зеленой карты".	Будет расширен географический охват действия системы "Зеленой карты".	SC.1	2011–2020 годы	Число новых стран, принявших систему "Зеленой карты".	<p>тивным органам выбирать приемлемые цели в рамках национальной стратегии укрепления дорожной безопасности.</p> <p>В 2013 году были получены официальные заявки от Армении и Азербайджана и Совет страховых бюро (ССБ) начал процедуры присоединения. Однако из-за отсутствия ответа Армении на запросы ССБ ее присоединение к системе "Зеленой карты" еще не состоялось. Азербайджан же пока не подтвердил факт внесения необходимых изменений в свое соответствующее национальное законодательство, поэтому его присоединение также не произошло.</p> <p>В состав Организации экономического сотрудничества (ОЭС) входят десять стран (Азербайджан, Афганистан, Иран (Исламская Республика), Казахстан, Кыргызская Республика, Пакистан, Таджикистан, Туркменистан, Турция и Узбекистан), причем</p>
---------------------------------------	---	---	------	----------------	---	---

<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответственный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>	<i>Прогресс, достигнутый с марта 2012 года</i>
		В сотрудничестве с другими региональными комиссиями ЕЭК ООН рассмотрит вопрос о воздействии "узких мест" на глобальное страхование гражданской ответственности.	SC.1	2011–2020 годы	Рассмотрение "узких мест" и выдвинутых рекомендаций.	две из них являются также членами Совета страхового бюро (Исламская Республика Иран и Турция). ОЭС выступила с инициативами создать региональную программу страхования автогражданской ответственности автотранспортных средств (известную под названием системы "Белой карты", секретариат которой находится в Тегеране); ССБ оказывает ей в этом помощь. При наличии времени SC.1 может рассмотреть этот вопрос.
Совершенствование поставарийных мероприятий и оказание помощи		Будет подготовлен дискуссионный документ по вопросам проведения поставарийных мероприятий и оказания помощи.	WP.1	2011–2020 годы	Публикация дискуссионного документа.	При наличии времени WP.1 может рассмотреть этот вопрос.

<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответственный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>	<i>Прогресс, достигнутый с марта 2012 года</i>
ЦЕЛЬ 11: Расширение осведомленности, мобилизация средств и пропаганда безопасности дорожного движения						
Организация кампаний и наращивание потенциала	Продолжалось сотрудничество с баскетбольными ассоциациями ФИБА, Греческой баскетбольной федерацией и игроками из национальной баскетбольной команды Греции в рамках декларации "Совместная работа и честная игра на баскетбольных площадках и на наших дорогах"; ФИБА; ФИБА-Европа, ЕЭК ООН и правительство Польши подписали декларацию "О соблюдении правил". После этого подобные кампании были организованы в Турции (2010 год, Чемпионат мира ФИБА) и в Литве ("Евробаскет-2011").	Будет продолжено проведение подобных совместных кампаний ФИБА-ЕЭК ООН, в том числе с НБА.	WP.1	2011–2020 годы	Число кампаний, организуемых совместно с ФИБА; сотрудничество с НБА и число проведенных кампаний.	При наличии времени, ресурсов и интереса со стороны ее членов WP.1 может рассмотреть вопрос о дальнейших партнерских отношениях с ФИБА.
	Участие в молодежной кампании "Движение скаутов за глобальную безопасность дорожного движения" в партнерстве с Всемирной организацией движения скаутов (ВОДС), которая была направлена на пропаганду безопасности дорожного движения на Всемирном слете скаутов, состоявшемся в августе 2011 года в Швеции в рамках международного экспериментального проекта по безопасности дорожного движения с участием Греции, Ирландии и других европейских партнеров.	Будет проведена серия рабочих совещаний-практикумов по вопросам безопасности дорожного движения.	WP.1	2011–2020 годы	Число проведенных рабочих совещаний и продолжение сотрудничества с ВОДС.	В рамках второй Глобальной недели безопасности дорожного движения ООН в мае 2013 года организовано мероприятие "Скауты за глобальную безопасность дорожного движения" с Всемирной организацией скаутского движения, Ирландской организацией скаутов, Греческой организацией скаутов и Институтом безопасности дорожного движения "Панос Милонас".

<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответственный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>	<i>Прогресс, достигнутый с марта 2012 года</i>
	Создан фильм, посвященный безопасности дорожного движения, который освещает инициативы в области безопасности дорожного движения.		WP.1	2011 год	Число посетителей сайта "YouTube", просмотревших фильм о безопасности дорожного движения.	По состоянию на 21 ноября 2014 года насчитывалось 1 776 просмотров.
	Организована кампания по подписанию плакатов о дорожной безопасности, направленная на повышение осведомленности о проблемах безопасности дорожного движения. Подписание плаката основными участниками, занимающимися проблемами безопасности дорожного движения, демонстрирует их приверженность делу борьбы за снижение числа раненых и погибших на дорогах.	Будет оказывать содействие проведению кампаний по подписанию плакатов в ходе будущих конференций.	WP.1	2011–2020 годы	Число организованных кампаний.	Организовано четыре кампании по подписанию плакатов о безопасности дорожного движения, в частности, подписание плаката Генеральным секретарем в 2014 году в Женеве, подписание плаката во время мероприятия, ориентированного на детей школьного возраста, в 2013 году в Париже, Франция, и два мероприятия по подписанию плакатов во время Глобальной недели безопасности дорожного движения Организации Объединенных Наций 2013 года.

<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответственный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>	<i>Прогресс, достигнутый с марта 2012 года</i>
		Участие в организации Недели безопасности дорожного движения Организации Объединенных Наций.	WP.1	2012–2020 годы	Число организованных мероприятий в рамках Недели безопасности дорожного движения Организации Объединенных Наций.	<p>В мае 2013 года секретариат отметил проведение второй Глобальной недели безопасности дорожного движения ООН в Женеве, Швейцария, что сопровождалось организацией четырех ключевых мероприятий и ряда вспомогательных параллельных мероприятий.</p> <p>Ключевые мероприятия включали в себя симпозиум по вопросу о региональных подходах к проблеме употребления алкоголя за рулем, интерактивное совещание с участием молодежи и молодых лидеров "Скауты за глобальную безопасность дорожного движения", круглый стол, посвященный проводимому в 2013 году Международному дню повышения осведомленности о правилах безопасности на железнодорожных переездах (май 2013 года), и дискуссионный форум по вопросу о страховании и безопасности дорожного движения.</p> <p>Дополнительные мероприятия включали две церемонии подпи-</p>

Области	Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН	Будущие действия ЕЭК ООН	Ответственный орган	Сроки	Показатели результативности	Прогресс, достигнутый с марта 2012 года
						<p>сания плакатов, выставку, на которой были представлены работы победителей организованного Международным союзом железных дорог (МСЖД) третьего международного детского конкурса рисунков на тему безопасности на железнодорожных переездах, и тестирование на усталость водителя с помощью новейшего испытательного оборудования.</p> <p>В Италии секретариат установил партнерские отношения с Министерством инфраструктуры и транспорта Италии, компанией АСТМ-СИАС, веб-газетой "Иль джорно" и компанией "ЛеСтраде" для пропаганды Недели путем публикации очерков в широко распространяемых местных газетах и журналах. Партнеры повышали информированность по вопросам безопасности дорожного движения среди школьников и широкой общественности путем распространения 230 000 специально заказанных закла-</p>

<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответственный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>	<i>Прогресс, достигнутый с марта 2012 года</i>
		<p>Применение целенаправленного подхода к мобилизации средств на деятельность в области безопасности дорожного движения, а именно: наращивание потенциала, поддержка Десятилетия действий Организации Объединенных Наций (2011–2020 годы) в регионе ЕЭК ООН и совместно с партнерами продолжение участия в мероприятиях по повышению осведомленности.</p>	WP.1	2011–2020 годы	<p>Объем собранных финансовых средств</p> <p>Количество мероприятий, которые удалось провести благодаря помощи доноров (в том числе в натуральной форме)</p>	<p>док для книг в местных школах и через киоски платных автомагистралей протяженностью примерно 1 300 км в Ломбардии, Пьемонте, Лигурии, Валле-д'Аоста, Эмилия-Романья и Тоскане.</p> <p>1) В 2013 и 2014 годах в сотрудничестве с Международным центром алкогольной политики (ИКАП) секретариат организовал три мероприятия, а именно: международный симпозиум по вопросу об употреблении алкоголя за рулем в качестве одного из четырех ключевых событий Глобальной недели безопасности дорожного движения ООН в мае 2013 года; публикация в сентябре 2013 года совместной электронной книги об итогах международного симпозиума; и организация 12–13 ноября 2014 года в Аддис-Абебе, Эфиопия, семинара по безопасности дорожного движения ЕЭК–ЭКА–ИКАП. Доклады консультантов, путевые расходы участников совещаний и сотрудников ЕЭК ООН, про-</p>

Области	Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН	Будущие действия ЕЭК ООН	Ответственный орган	Сроки	Показатели результативности	Прогресс, достигнутый с марта 2012 года
						<p>изводство флеш-карт с электронной книгой и все другие логистические и представительские мероприятия были профинансированы ИКАП.</p> <p>2) Во взаимодействии с Министерством инфраструктуры и транспорта страны, компанией АСТМ-СИАС, веб-газетой "Иль джорно" и компанией "ЛеСтраде" секретариат рекламировал Глобальную неделю безопасности дорожного движения в многотиражных местных газете и журнале и распространил 230 000 специально заказанных закладок для книг в местных школах и через киоски платных автомагистралей протяженностью примерно 1 300 км в Ломбардии, Пьемонте, Лигурии, Валле-д'Аоста, Эмилия-Романье и Тоскане.</p> <p>3) В декабре 2013 года в Нью-Дели, Индия, секретариат организовал инаугурационный «Форум по безопасности дорожного движения "Европа-Азия"». Это мероприятие бы-</p>

<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответственный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>	<i>Прогресс, достигнутый с марта 2012 года</i>
						<p>ло проведено под эгидой Института по изучению проблем дорожного движения, который предоставил помещения и обеспечил представительские мероприятия, а Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ) финансировал участие национальных делегатов из стран Центральной Азии.</p> <p>4) В сотрудничестве с МСЖД и Федеральным управлением транспорта Швейцарии секретариат снял фильм "Спасение жизней на железнодорожных переездах". Секретариат финансировал первый этап разработки замысла, а его партнеры финансировали производство фильма.</p> <p>5) В июне 2014 года ЕЭК ООН организовала День договоров о безопасности дорожного движения в Нью-Йорке, а МСАТ обеспечил закуски и освежающие напитки.</p>

<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответственный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>	<i>Прогресс, достигнутый с марта 2012 года</i>
						6) Секретариат получил из Глобального фонда безопасности дорожного движения Всемирного банка 45 000 долл. США для организации Регионального семинара по созданию потенциала в области безопасности дорожного движения в Белграде, Сербия, в октябре 2014 года.