



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности**

108-я сессия

Женева, 4–8 мая 2015 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

Правила № 46 (устройства непрямого обзора)

**Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 03
к Правилам № 26 (наружные выступы)**

Представлено экспертом от Нидерландов*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Нидерландов в целях приведения в соответствие положений Правил № 26 с предложенными поправками к Правилам № 46 (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/2) в отношении факультативной замены зеркал заднего вида системами видеокамеры-видеомонитора. Изменения к существующему тексту Правил № 26 выделены жирным шрифтом.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

GE.15-03133 (R) 160315 160315



* 1 5 0 3 1 3 3 *

Просьба отправить на вторичную переработку 



I. Предложение

Пункты 1–1.2 изменить следующим образом:

- "1. Область применения и цель
- 1.1 Настоящие Правила применяются к наружным выступам транспортных средств категории М₁. Они не применяются к **внешним устройствам непрямого обзора** и к шаровому наконечнику буксирных устройств.
- 1.2 Цель настоящих Правил заключается в уменьшении опасности или тяжести телесных повреждений, наносимых в результате прямого или скользящего удара о транспортное средство в случае столкновения с ним. Это относится как к неподвижным, так и к движущимся транспортным средствам."

Пункты 2.7–2.7.5 изменить следующим образом:

- "2.7 "край габаритной ширины" транспортного средства с его боковой стороны означает плоскость, параллельную среднему продольному сечению транспортного средства и совпадающую с его внешним боковым краем, а с передней и задней стороны – перпендикулярную поперечную плоскость транспортного средства, совпадающую с его внешними передними и задними краями, без учета выступов, образуемых:
- 2.7.1 шинами вблизи от точки их соприкосновения с землей и вентилями для подсоединения шинного манометра;
- 2.7.2 любыми приспособлениями противоскольжения, которые могут устанавливаться на колесах;
- 2.7.3 **устройствами непрямого обзора**;
- 2.7.4 боковыми указателями поворота, контурными габаритными огнями, подфарниками, задними габаритными огнями и стояночными огнями;
- 2.7.5 спереди и сзади – элементами, установленными на бамперах, буксирными устройствами и выхлопными трубами;"

II. Обоснование

1. Данное предложение имеет целью внести поправку в положения, регламентирующие наружные выступы в Правилах № 26, с целью распространить действие этих положений на все устройства непрямого обзора, в том числе на внешние видеокамеры.
2. Поскольку наружные зеркала заднего вида из сферы действия исключаются, то же самое должно применяться и в случае внешних видеокамер. Это исключение обновлено в связи с определением крайней точки габаритной ширины.

3. Применимые требования, касающиеся наружных выступов устройств непрямого обзора, помимо обычных зеркал, отражены в предложении по поправкам к Правилам № 46 (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/2), касающимся факультативной замены зеркал классов I–IV системами видеокамеры-видеомонитора.
