



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования  
правил в области транспортных средств****Рабочая группа по общим предписаниям,  
касающимся безопасности****108-я сессия**

Женева, 4–8 мая 2015 года

Пункт 6 предварительной повестки дня

**Правила № 58 (задняя противоподкатная защита)****Предложение по поправкам серии 03  
к Правилам № 58 (задняя противоподкатная защита)****Представлено экспертом от Германии\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Германии в целях введения более жестких требований к устройствам задней противоподкатной защиты. Это предложение заменяет документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2013/27 (см. доклад ECE/TRANS/WP.29/GRSG/84, пункт 33) и учитывает изменения, представленные в документе GRSG-107-39 (см. доклад ECE/TRANS/WP.29/GRSG/86, пункт 20). Изменения к существующему тексту Правил ООН № 58 выделены жирным шрифтом, а текст, подлежащий исключению, – зачеркнут.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Содержание, перечень приложений, включить ссылки на новые приложения 6 и 7 следующего содержания:

**"Приложение 6 – Конкретные транспортные средства**

**Приложение 7 – Требования в отношении различных категорий транспортных средств"**

Пункт 1.2.3 исключить.

Включить новый пункт 1.3 следующего содержания:

**"1.3 В соответствии с решением органа по официальному утверждению типа транспортные средства, у которых установка каких-либо ЗПЗУ (например, фиксированных, съемных, складных, регулируемых и т.д.) несовместима с назначением этих транспортных средств, могут быть частично или полностью освобождены от действия настоящих Правил".**

Включить новый пункт 2.4 следующего содержания:

**"2.4 Считают, что любое транспортное средство, относящееся к категории G, удовлетворяет вышеуказанному условию, касающемуся дорожного просвета, если угол съезда (ISO 612:1978) не превышает:**

- i) 10° для транспортных средств категорий M<sub>1</sub>G и N<sub>1</sub>G;**
- ii) 20° для транспортных средств категорий M<sub>2</sub>G и N<sub>2</sub>G; и**
- iii) 25° для транспортных средств категорий M<sub>3</sub>G и N<sub>3</sub>G.**

**по ширине, которая не меньше ширины задней оси более чем на 100 мм с каждой стороны (исключая выпуклые части шин у поверхности грунта).**

**При наличии более одной задней оси в расчет принимается длина самой длинной задней оси. Требования подпунктов i)–iii) настоящего пункта должны соблюдаться по крайней мере по прямой линии:**

- a) на расстоянии не более 450 мм от задней оконечности транспортного средства;**
- b) которая может прерываться в общей сложности не более чем на 200 мм".**

Пункт 6.2 изменить следующим образом:

**"6.2 Каждому официально утвержденному типу присваивается номер официального утверждения, первые две цифры которого (в настоящее время 03, что соответствует поправкам серии 03) указывают серию поправок, соответствующую..."**

Пункты 7.1 и 7.2 изменить следующим образом:

**"7.1 ~~Высота поперечного сечения поперечины должна быть не менее 100 мм. Поперечина имеет поперечное сечение не менее 120 мм.~~ Концы поперечины не должны загигаться назад ... не менее 2,5 мм.**

**В случае ЗПЗУ, предназначенных для установки на транспортных средствах категорий М, N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub> с полной массой не более 8 тонн, O<sub>1</sub>, O<sub>2</sub>, на транспортных средствах категории G и на транспортных средствах, оснащенных подъемной погрузочной платформой, высота поперечного сечения поперечины составляет не менее 100 мм".**

- 7.2 ЗПЗУ может быть сконструировано таким образом, чтобы оно могло устанавливаться сзади транспортного средства в нескольких положениях. В этом случае **предусматривается...** Усилие, необходимое для того, чтобы изменить положение устройства, не **превышает 40 даН.**

**В случае ЗПЗУ, которые сконструированы таким образом, чтобы их можно было устанавливать в задней части транспортного средства в нескольких положениях, для надписей на предупреждающем знаке используется(ются) символ(ы) или язык(и) страны продажи устройства для информирования оператора о стандартном положении ЗПЗУ в целях обеспечения эффективной защиты от подката.**

**Минимальный размер знака: 60 x 120 мм".**

*Пункт 7.3* изменить следующим образом:

- "7.3 ЗПЗУ **обеспечивает ...** карточке официального утверждения (пункт 8 приложения 1)".

*Пункт 7.4.2* изменить следующим образом:

- "7.4.2 Каждый из элементов противоподкатной защиты, включая элементы, выступающие за пределы подъемного механизма, если таковые предусмотрены, **имеет** площадь рабочей поверхности не менее ~~350~~ **420** см<sup>2</sup>".

*Включить новые пункты 7.4.3 и 7.4.4* следующего содержания:

- "7.4.3 Для поперечин с высотой поперечного сечения не менее 120 мм **каждый из элементов противоподкатной защиты, включая элементы, выступающие за пределы подъемного механизма, если таковые предусмотрены, должен иметь площадь рабочей поверхности не менее 350 см<sup>2</sup>.**

- 7.4.4 **В случае транспортных средств шириной менее 2 000 мм, когда добиться выполнения требований пунктов 7.4.2 и 7.4.3 невозможно, площадь рабочей поверхности может быть уменьшена при условии соблюдения критериев прочности".**

*Пункт 15.2* изменить следующим образом:

- "15.2 Каждому официально утвержденному типу присваивается номер официального утверждения, первые две цифры которого (в настоящее время **03**, что соответствует поправкам серии **03**) указывают серию поправок, соответствующую..."

Включить новый пункт 16.1 следующего содержания:

**"16.1** Для транспортных средств категорий  $N_2$  с полной массой более 8 тонн,  $N_3$ ,  $O_3$  и  $O_4$  дорожный просвет до нижнего края защитного устройства даже у порожнего транспортного средства не превышает:

- a) 450 мм для автотранспортных средств и прицепов с гидropневматической, гидравлической или пневматической подвеской или устройством автоматической установки в горизонтальное положение в зависимости от веса груза. В любом случае требования считаются выполненными, если угол съезда в соответствии с ISO 612:1978 не превышает  $8^\circ$  и дорожный просвет не превышает 550 мм.
- b) 500 мм или угол съезда в соответствии с ISO 612:1978 ( $8^\circ$ ), в зависимости от того, которая из этих величин меньше, для автотранспортных средств, кроме указанных в подпункте a) выше. В любом случае требования считаются выполненными, если угол съезда в соответствии с ISO 612:1978 не превышает  $8^\circ$  и дорожный просвет не превышает 550 мм.

Это требование распространяется на всю ширину автотранспортного средства или прицепа; при этом высота от уровня грунта до точек, в которых на устройство воздействуют испытательные нагрузки согласно части I настоящих Правил, указанные в регистрационной карточке официального утверждения (пункт 7 приложения 1), не должна превышать значений, указанных в пунктах a) и b) выше, плюс половина минимальной высоты поперечного сечения, предписанной для поперечины ЗПЗУ.

Требование, касающееся высоты до точек воздействия испытательных нагрузок, корректируется в соответствии со скорректированным значением дорожного просвета согласно указанным выше положениям, касающимся угла съезда".

Пункт 16.1 (прежний), изменить нумерацию на 16.2 и изложить в следующей редакции:

**"16.2** Для транспортных средств категорий  $M$ ,  $N_1$ ,  $N_2$  с полной массой более 8 тонн,  $O_1$  и  $O_2$  дорожный просвет до нижнего края защитного устройства...".

Пункт 16.2 (прежний), изменить нумерацию на 16.3.

Пункт 16.3 (прежний), изменить нумерацию на 16.4 и изложить в следующей редакции:

**"16.4** Для транспортных средств категорий  $M$ ,  $N_1$ ,  $N_2$  с полной массой более 8 тонн,  $O_1$  и  $O_2$  устройство устанавливается таким образом, чтобы расстояние по горизонтали между задней частью поперечины устройства и наиболее удаленной в заднем направлении точки задней оконечности транспортного средства, включая любую систему подъемной погрузочной платформы, не превышало 400 мм; это расстояние должно быть уменьшено на максимальную величину регистрируемой пластической и упругой деформа-

ции ... регистрационной карточке официального утверждения. При измерении этого расстояния все части транспортного средства, высота которых у транспортного средства в порожнем состоянии в любом состоянии нагрузки транспортного средства превышает 2 м от уровня грунта, не учитываются.

Для транспортных средств категории  $N_2$  с полной массой более 8 тонн и  $N_3$  применяются требования, указанные выше; однако для транспортных средств этих категорий расстояние по горизонтали до воздействия испытательных нагрузок не должно превышать 300 мм в точке максимальной высоты поперечного сечения поперечины в соответствии с пунктом 7.1.

Для транспортных средств категорий  $O_3$  и  $O_4$  без системы подъемной погрузочной платформы, не предназначенных для использования в качестве прицепа-самосвала, максимальные расстояния по горизонтали уменьшаются до 200 мм до воздействия испытательных нагрузок и 300 мм минус максимальная величина регистрируемой деформации (пункт 7.3 части I), измеренная в любой точке приложения испытательных нагрузок (пункт 8 приложения 1).

В любом случае неструктурные выступы, такие как задние фонари, и элементы, выступающие менее чем на 50 мм в любом направлении, такие как резиновые бамперы, упругие упоры, петли и защелки, при определении наиболее удаленной в заднем направлении точки задней оконечности транспортного средства не учитывают.

Перед воздействием испытательных нагрузок максимально допустимое расстояние по горизонтали для одинарной, сегментированной или наклонной поперечины ЗПЗУ составляет 100 мм между наиболее удаленной в переднем направлении точкой задней части поперечины и наиболее удаленной в заднем направлении точкой задней части поперечины при измерении в продольной плоскости транспортного средства".

*Включить новый пункт 16.5 следующего содержания:*

- "16.5** Устройство устанавливают таким образом, чтобы после воздействия испытательных нагрузок, указанных в приложении 5, для транспортных средств категорий  $N_2$  с полной массой более 8 тонн,  $N_3$ ,  $O_3$  и  $O_4$  максимальный дорожный просвет до защитного устройства даже у порожнего транспортного средства в любой точке не превышал:
- a) 510 мм для автотранспортных средств и прицепов с гидropневматической, гидравлической или пневматической подвеской или устройством для автоматической установки в горизонтальное положение в зависимости от веса груза; и
  - b) 560 мм для автотранспортных средств, кроме перечисленных в подпункте a) выше".

Пункт 16.4 (прежний), изменить нумерацию на 16.6.

Включить новый пункт 16.7 следующего содержания:

**"16.7** В соответствии с положениями пункта 7.2, регламентирующими регулируемые ЗПЗУ, знак должен быть размещен в хорошо обозримом месте в задней части транспортного средства рядом с ЗПЗУ таким образом, чтобы его можно было четко и постоянно видеть".

Пункт 24.2 изменить следующим образом:

"24.2 Каждому официально утвержденному типу присваивается номер официального утверждения, первые две цифры которого (в настоящее время **03**, что соответствует поправкам серии **03**) указывают серию поправок, соответствующую..."

Пункт 25.1 изменить следующим образом:

"25.1 Для транспортных средств категорий  $N_2$  с полной массой более **8 тонн**,  $N_3$ ,  $O_3$  и  $O_4$  дорожный просвет до нижнего края устройства ЗПЗ даже у порожнего транспортного средства ~~не должен превышать по всей ширине 550 мм~~ не превышает:

- a) **450 мм** для автотранспортных средств и прицепов с гидropневматической, гидравлической или пневматической подвеской или устройством для автоматической установки в горизонтальное положение в зависимости от веса груза. В любом случае требования считаются выполненными, если угол съезда в соответствии с ISO 612:1978 не превышает  $8^\circ$  и дорожный просвет не превышает 550 мм.
- b) **500 мм** или угол съезда в соответствии с ISO 612:1978 ( $8^\circ$ ), в зависимости от того, которая из этих величин меньше, для автотранспортных средств, кроме указанных в подпункте a) выше. В любом случае требования считаются выполненными, если угол съезда в соответствии с ISO 612:1978 не превышает  $8^\circ$  и дорожный просвет не превышает 550 мм.

Это требование распространяется на всю ширину автотранспортного средства или прицепа; при этом высота от уровня грунта до точек, в которых на устройство воздействуют испытательные нагрузки согласно части I настоящих Правил, указанные в регистрационной карточке официального утверждения (пункт 7 приложения 1), не должна превышать значений, указанных в пунктах a) и b) выше, плюс половина минимальной высоты поперечного сечения, предписанной для поперечины ЗПЗУ.

Требование, касающееся высоты до точек воздействия испытательных нагрузок, корректируется в соответствии со скорректированным значением дорожного просвета согласно указанным выше положениям, касающимся угла съезда".

Включить новый пункт 25.2 следующего содержания:

"25.2 Для транспортных средств категорий М, N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub> с полной массой не более 8 тонн, O<sub>1</sub> и O<sub>2</sub> дорожный просвет до нижнего края защитного устройства даже у порожнего транспортного средства не должен превышать 550 мм по всей ширине устройства; при этом высота от уровня грунта до точек, в которых на ЗПЗ воздействуют испытательные нагрузки, не должна превышать 600 мм".

Пункт 25.2 (прежний), изменить нумерацию на 25.3 и изложить в следующей редакции:

"25.3 Для транспортных средств категорий М, N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub> с полной массой не более 8 тонн, O<sub>1</sub> и O<sub>2</sub> ЗПЗ располагается как можно ближе к задней части транспортного средства. Максимальное расстояние по горизонтали между задней частью устройства и наиболее удаленной в заднем направлении точки задней оконечности транспортного средства, включая любую систему подъемной погрузочной платформы, не должно превышать 400 мм в точке максимальной высоты поперечного сечения поперечины в соответствии с пунктом 25.4 после воздействия испытательных нагрузок.

Для транспортных средств категорий N<sub>2</sub> с полной массой более 8 тонн и N<sub>3</sub> применяются требования, указанные выше; однако для транспортных средств этих категорий расстояние по горизонтали до воздействия испытательных нагрузок не должно превышать 300 мм в точке максимальной высоты поперечного сечения поперечины в соответствии с пунктом 7.1.

Для ЗПЗ транспортных средств категорий O<sub>3</sub> и O<sub>4</sub> без системы подъемной погрузочной платформы, не предназначенных для использования в качестве прицепа-самосвала, максимальное расстояние по горизонтали уменьшается до 200 мм до воздействия испытательных нагрузок и 300 мм после их воздействия.

В любом случае неструктурные элементы, такие как задние фонари, и элементы, выступающие менее чем на 50 мм в любом направлении, такие как резиновые бамперы, упругие буферы, петли и защелки, при определении наиболее удаленной в заднем направлении точки задней оконечности транспортного средства не учитываются.

Перед воздействием испытательных нагрузок максимально допустимое расстояние по горизонтали для одинарной, сегментированной или наклонной поперечины ЗПЗУ должно составлять 100 мм между наиболее удаленной в переднем направлении точкой задней части поперечины и наиболее удаленной в заднем направлении точкой задней части поперечины при измерении в продольной плоскости транспортного средства".

Пункт 25.3 (прежний), изменить нумерацию на 25.4.

Пункты 25.4–25.6 (прежние), изменить нумерацию на 25.5–25.7 и изложить в следующей редакции:

"25.5 ~~Высота поперечного сечения ЗПЗ должна быть не менее 100 мм.~~  
**Поперечина должна иметь поперечное сечение не менее 120 мм.**  
Концы поперечины не ~~загибаются~~ назад ... не менее 2,5 мм.

**Для транспортных средств категорий М, N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub> с полной массой не более 7,5 тонн, O<sub>1</sub>, O<sub>2</sub>, транспортных средств категории G и транспортных средств, оснащенных подъемной погрузочной платформой, высота поперечного сечения поперечины должна составлять не менее 100 мм.**

25.6 ЗПЗ может быть сконструирована таким образом, чтобы она могла устанавливаться сзади транспортного средства в нескольких положениях. В этом случае **предусматривается** ... положение ЗПЗ, не превышает 40 даН.

**В случае ЗПЗ, которые сконструированы таким образом, чтобы они могли устанавливаться в задней части транспортного средства в нескольких положениях, для надписей на предупреждающем знаке используется(ются) язык(и) страны продажи устройства.**

**Минимальный размер знака: 60 x 120 мм.**

**Этот знак должен быть четко и постоянно виден в задней части транспортного средства рядом с ЗПЗ для информирования оператора о стандартном положении ЗПЗ в целях обеспечения эффективной защиты от подката.**

25.7 ЗПЗ обладает ... ЗПЗ и наиболее удаленной в заднем направлении точкой задней оконечности транспортного средства, включая любую систему подъемной погрузочной платформы, не превышает ... высота которых у транспортного средства в порожнем состоянии превышает 2 м от уровня грунта, не учитываются.

**После воздействия испытательных нагрузок, указанных в приложении 5, для транспортных средств категорий N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub> и O<sub>4</sub> максимальный дорожный просвет до защитного устройства даже у порожнего транспортного средства в любой точке не должен превышать:**

- a) **510 мм для автотранспортных средств и прицепов с гидropневматической, гидравлической или пневматической подвеской или устройством для автоматической установки в горизонтальное положение в зависимости от веса груза; и**
- b) **560 мм для автотранспортных средств, кроме перечисленных в подпункте а) выше".**



Пункты 25.7–25.8.1 (прежние), изменить нумерацию на 25.8–25.9.1.

Пункт 25.8.2 (прежний), изменить нумерацию на 25.9.2 и изложить в следующей редакции:

"25.9.2 Каждый из элементов противоподкатной защиты, включая элементы, выступающие за пределы подъемной **системы механизма**, если таковые предусмотрены, должны иметь площадь рабочей поверхности не менее ~~350 см<sup>2</sup>~~ **420 см<sup>2</sup>**.

~~Однако в случае транспортных средств шириной менее 2 000 мм, когда добиться выполнения вышеизложенного требования невозможно, площадь рабочей поверхности может быть уменьшена при условии соблюдения критериев прочности."~~

Включить новые пункты 25.9.3 и 25.9.4 следующего содержания:

"25.9.3 Для поперечин с высотой поперечного сечения менее 120 мм **каждый из элементов противоподкатной защиты, включая элементы, выступающие за пределы подъемного механизма, если таковые предусмотрены, должен иметь площадь рабочей поверхности не менее 350 см<sup>2</sup>.**

25.9.4 **В случае транспортных средств шириной менее 2 000 мм, когда добиться выполнения требований пунктов 25.9.2 и 25.9.3 выше невозможно, площадь рабочей поверхности может быть уменьшена при условии соблюдения критериев прочности".**

Пункты 31.1–31.5 изменить следующим образом:

"31.1 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии **03** ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, ~~не должна:~~

- a) **не отказывает** ... с внесенными в них поправками серии **03**;
- b) **не отказывает** ... с внесенными в них поправками серии **03**;
- c) **не запрещает** ... с внесенными в них поправками серии **03**.

31.2 ~~До 1 сентября 2018 года До истечения 18 месяцев после даты вступления в силу настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 02–03 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила:~~

- a) ... с внесенными в них поправками серии **02**;
- b) ... с внесенными в них поправками серии **02**;
- c) ... с внесенными в них поправками серии **02**;
- d) ... с внесенными в них поправками серии **02**.

31.3 **Начиная с 1 сентября 2018 года По истечении 18 месяцев после даты вступления в силу настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 02** Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила:

- a) могут отказывать ... с внесенными в них поправками серии **03**;
- b) предоставляют ... с внесенными в них поправками серии **03**;
- c) могут запрещать ... с внесенными в них поправками серии **03**.

- 31.4 ~~До 1 сентября 2018 года До истечения 48 месяцев после даты вступления в силу настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 02~~ Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила:
- a) продолжают предоставлять ... с внесенными в них поправками серии **02**;
  - b) продолжают признавать ... с внесенными в них поправками серии **02**.
- 31.5 **Начиная с 1 сентября 2020 года** ~~По истечении 48 месяцев после даты вступления в силу настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 02~~ Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила:
- a) предоставляют ... с внесенными в них поправками серии **03**;
  - b) могут отказывать в национальном ... с внесенными в них поправками серии **03**."

*Приложение 1, сообщение,*

*Пункт 6* изменить следующим образом:

- "6. Испытание проведено на ~~испытательном стенде/на~~ транспортном средстве/на репрезентативной части шасси транспортного средства 2/"

*Пункт 8 сообщения* изменить следующим образом:

- "8. Максимальное отклонение по горизонтали **и по вертикали**, наблюдаемое во время и после воздействия испытательных нагрузок, указанных в приложении 5 ....."

*Пункт 9 сообщения* изменить следующим образом:

- "9. ~~Транспортные средства, на которых возможна установка данного устройства (в соответствующих случаях)~~

**Ограничения применения**

- a. **Транспортные средства, на которых возможна установка данного устройства (в соответствующих случаях) .....**
- b. **Характеристики шасси, на которое возможна установка данного устройства (например, жесткость, размеры профиля, ...) (в соответствующих случаях) ....."**

*Пункт 20 сообщения* изменить следующим образом:

- "20. Нижеперечисленные документы, на которых указан приведенный выше номер официального утверждения, могут быть представлены по соответствующей просьбе:

чертежи, схемы и виды частей конструкции, которые представляют интерес с точки зрения настоящих Правил;

**подробная информация об устройствах, составляющих конструкции транспортных средств, используемые для установки ЗПЗУ (например, инерционный момент брусков);**

в соответствующих случаях чертежи защитных устройств и их расположение на транспортном средстве".

Приложение 4, в тексте и рисунках приложения заменить "02" на "03" (5 раз).

Приложение 5

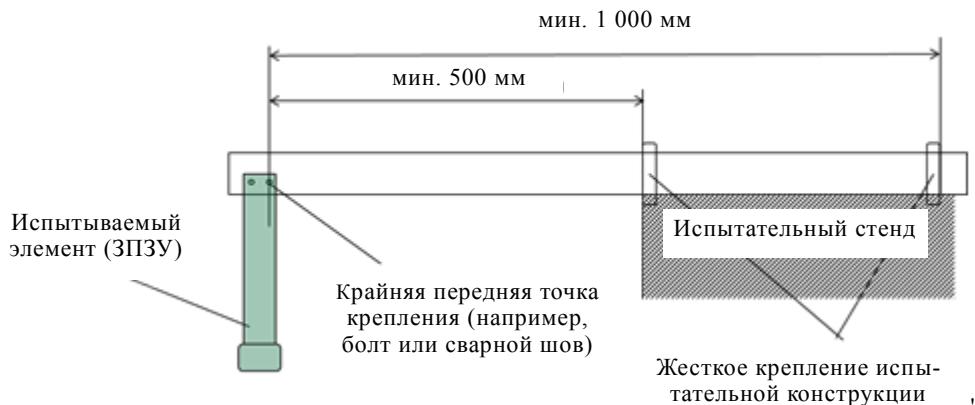
Пункт 1.1.3 исключить.

Пункт 1.2 изменить следующим образом (включив новый рис. 1):

"1.2 В случаях, предусмотренных ~~в пунктах~~ пункте 1.1.2 и 1.1.3, элементы ... к шасси транспортного средства ~~или испытательному стенду~~, должны соответствовать ... на транспортном средстве. **Часть шасси может быть закреплена на испытательном стенде, как показано на рис. 1, на котором представлены минимальные обязательные требования. Конструкции, используемые в качестве боковых балок, должны соответствовать шасси транспортных средств, для которых предназначена данная система противоподкатной защиты.**

Расстояние от крайней передней точки крепления ЗПЗУ до жесткого испытательного стенда должно составлять не менее 500 мм. Если для поддержки ЗПЗУ используется диагональное ребро жесткости, то это расстояние измеряют от крайней передней точки крепления ребра к конструкции боковых балок до жесткого испытательного стенда.

Рис. 1



Пункт 1.3 изменить следующим образом:

"1.3 По просьбе ... могут заменяться расчетами.

**Достоверность математической модели проверяют методом сопоставления с условиями фактических испытаний. С этой целью проводят физическое испытание для сопоставления результатов, полученных при использовании математической модели, с результатами физического испытания. Сопоставимость результатов этих испытаний подлежит подтверждению. Изготовитель или техническая служба готовит протокол подтверждения, который направляется органу по официальному утверждению.**

Любые изменения математической модели или программного обеспечения, в результате которых протокол подтверждения может стать недействительным, доводят до сведения органа по официальному утверждению, который может потребовать проведения процесса повторного подтверждения".

Включить новый пункт 1.4 следующего содержания:

- "1.4 В случае ЗПЗУ, у которых поперечина не имеет вертикальной плоской поверхности, составляющей не менее 50% минимальной высоты поперечного сечения поперечины в соответствии с пунктом 7.1 или 25.5 настоящих Правил на высоте точек приложения испытательных нагрузок согласно пункту 16.1 или 25.1, изготовитель предоставляет технической службе устройство, которое позволяет приложить испытательную нагрузку к поперечине по горизонтали при помощи испытательного оборудования, применяемого технической службой. Такое устройство не должно изменять размеры и механические характеристики ЗПЗУ или увеличивать его сопротивление во время испытания. Устройство не должно быть жестко прикреплено к ЗПЗУ или испытательному оборудованию".

Пункты 3.1–3.1.3 изменить следующим образом:

- "3.1 Соответствие требованиям пунктов 7.3 и 25.76 настоящих Правил проверяют с помощью соответствующих ударных устройств; испытательные нагрузки, предписанные ниже в пунктах 3.1.1 и 3.1.2, прилагают отдельно и последовательно через контактную поверхность высотой не более 250 мм (но покрывающую максимальную высоту поперечного сечения поперечины или ЗПЗ, при этом точная высота указывается ... вертикальных граней должен составлять 5 + 1 мм. ЗПЗ должна обладать достаточной прочностью по отношению к усилиям, действующим параллельно продольной оси транспортного средства. Данная поверхность не должна быть жестко прикреплена к ЗПЗУ или к ЗПЗ и должна перемещаться во всех направлениях. Высота от уровня грунта до центра поверхности определяется ... высота на порожнем транспортном средстве не должна превышать 600 мм высоты, указанной в пунктах 16.1 и 16.2 либо в пунктах 25.1 и 25.2 настоящих Правил. Порядок приложения нагрузок может быть указан изготовителем.

Устройство, используемое для распределения испытательной нагрузки по вышеупомянутой плоской поверхности, присоединяют к силовому приводу с помощью шарнирного соединения. Устройство силового привода, создающего тяговое или толкающее усилие, не должно увеличивать жесткость или стабильность конструкции системы противоподкатной защиты, т.е. не должно увеличивать пороговую силу неустойчивости либо уменьшать максимальное отклонение системы противоподкатной защиты".

- 3.1.1 Горизонтальная нагрузка, равная ~~100~~ 180 кН или ~~50~~ 85% усилия ... изготовителем.

3.1.2 В случаях, предусмотренных в пунктах 1.1.1 и 1.1.2 настоящего приложения, горизонтальная нагрузка, равная ~~50~~ **100** кН или ~~25~~ **50**% усилия, создаваемого максимальной массой транспортного средства (в зависимости от того, какая из этих величин меньше), прилагается последовательно в двух точках, расположенных на расстоянии  $300 \pm 25$  мм от продольных плоскостей, касательных к внешним кромкам колес задней оси, или ЗПЗУ, если оно превышает ширину задней оси, и в третьей точке, которая расположена в среднем вертикальном сечении транспортного средства на прямой линии, соединяющей первые две точки.

3.1.3 По просьбе изготовителя уровень нагрузки может быть уменьшен до [80]% по сравнению с требованием, указанным в пунктах 3.1.1 и 3.1.2, для транспортных средств, перечисленных в приложении 6".

Включить новый пункт 3.1.4 следующего содержания:

"3.1.4 По просьбе изготовителя уровень нагрузки может быть уменьшен до [80]% по сравнению с требованием, указанным в пунктах 3.1.1 и 3.1.2, для транспортных средств, перечисленных в приложении 6".

Включить новое приложение 6 следующего содержания:

## "Приложение 6

### Конкретные транспортные средства

1. Конкретные типы транспортных средств
  - 1.1 Транспортные средства с опрокидывающимся кузовом
  - 1.2 Транспортные средства с находящейся сзади подъемной погрузочной платформой".

Включить новое приложение 7 следующего содержания:

## "Приложение 7

### Требования к различным категориям транспортных средств

Категория или тип транспортного средства	Пункты, в которых указаны соответствующие геометрические параметры			Пункт(ы), в котором(ых) указана величина испытательной нагрузки
	Высота поперечного сечения	Дорожный просвет до проведения испытания	Расстояние по горизонтали между задней частью ЗПЗУ и задней частью транспортного средства	
M, N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> с ПМТ* < 8 т, O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , G	2.3/2.4/ 7.1/25.5	2.3/2.4/ 16.2/25.2	2.3/2.4/ 16.4/25.3	2.3/2.4/ A5/3.1.1–3.1.2

<i>Категория или тип транспортного средства</i>	<i>Пункты, в которых указаны соответствующие геометрические параметры</i>			<i>Пункт(ы), в котором(ых) указана величина испытательной нагрузки</i>
	<i>Высота поперечного сечения</i>	<i>Дорожный просвет до проведения испытания</i>	<i>Расстояние по горизонтали между задней частью ЗПЗУ и задней частью транспортного средства</i>	
<b>N<sub>2</sub> с ПМТ &gt; 8 т, N<sub>3</sub></b>	<b>7.1 или 25.5</b>	<b>16.1/16.2 или 25.1/25.2</b>	<b>16.4 или 25.3</b>	<b>A5/3.1.1–3.1.2</b>
<b>O<sub>3</sub>, O<sub>4</sub></b>	<b>7.1 или 25.5</b>	<b>16.1/16.2 или 25.1/25.2</b>	<b>16.4 или 25.3</b>	<b>A5/3.1.1–3.1.2</b>
<b>Конкретные транспортные средства (см. приложение 6)</b>	<b>7.1 или 25.5</b>	<b>16.1/16.2 или 25.1/25.2</b>	<b>16.4 или 25.3</b>	<b>A5/3.1.3</b>

*Примечание:* Такая ссылка в таблице, как A5/3.1.1, указывает на приложение (приложение 5) и пункт (пункт 3.1.1) этого приложения, в которых описано и указано соответствующее транспортное средство или требование. Такая ссылка в таблице, как 2.3, указывает на пункт (пункт 2.3) настоящих Правил, в котором предусмотрено соответствующее требование.

\* ПМТ означает полную массу транспортного средства".

## II. Обоснование

Подробное обоснование предложенных поправок было представлено на 105-й сессии GRSG в неофициальном документе GRSG-105-23.