



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****Рабочая группа по общим предписаниям,  
касающимся безопасности****109-я сессия**

Женева, 29 сентября – 2 октября 2015 года

Пункт 18 предварительной повестки дня

**Сводная резолюция о конструкции  
транспортных средств (CP.3)****Предложение по поправкам к Сводной резолюции  
о конструкции транспортных средств****Представлено экспертом от Международной ассоциации  
заводов-изготовителей мотоциклов\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ) в целях обновления Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3). Настоящее предложение имеет целью включить определение «сдвоенных двускатных колес» и основано на результатах обсуждения неофициального документа GRSG-108-18, распространенного в ходе 108-й сессии Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (см. доклад ECE/TRANS/WP.29/GRSG/87, пункт 57). Изменения к нынешнему тексту CP.3 (ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.3) выделены жирным шрифтом.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Включить новый пункт 1.11 следующего содержания:

**«1.11 «Сдвоенные двускатные колеса» означает два колеса, установленные на осях в одну линию и расположенные симметрично по центру транспортного средства, вследствие чего расстояние между центрами их зон контакта с грунтом равно или менее 460 мм.**

**Если мотоцикл оснащен «сдвоенными двускатными колесами», он должен быть сконструирован таким образом, чтобы поворот можно было произвести и в том случае, когда часть или все колеса и корпус транспортного средства находятся под наклоном».**

## II. Обоснование

1. Данное предложение имеет целью привести определения СРЗ в соответствие с определениями, используемыми в Европе (2002/24/ЕС (официальное утверждение комплектного транспортного средства по типу конструкции), правила (ЕС) No.168/2013), Австралия (АДР – часть В) и Япония (закон, регламентирующий автотранспортные средства от 24.10. 2009 года).

2. Подтверждающая информация:

a. *2008-32-0061 (SAE)/20084761 (JSAE) Comparison Between Experimental and Numerical Handling Tests for a Three-Wheeled Motorcycle* (Сопоставление результатов экспериментальных испытаний и испытаний методом цифрового моделирования). В настоящем документе поведение трехколесного мопеда «Пьджо МРЗ» в условиях управления было проверено на основе экспериментальных испытаний и моделирования. Анализ результатов и предшествующий опыт показали, что транспортное средство, которое подвергалось испытанию, вело себя в условиях вождения в значительной мере как обычное двухколесное транспортное средство.

b. *Public comments regarding the Amendment of the Road Transport Regulation in Japan* (Открытые отзывы на поправку к Правилам, регламентирующим транспортные средства в Японии): в общей сложности 19 опытных испытателей и водители мотоциклов из числа сотрудников полиции испытали соответствующее транспортное средство со «сдвоенными двускатными колесами». Они пришли к выводу о том, что оно ведет себя также или практически также, как и двухколесные автотранспортные средства.

c. Фирма «Пьджо» выпустила модель МРЗ в 2006 году в Соединенных Штатах Америки. Это автотранспортное средство оснащено двумя независимыми передними колесами с подвеской, у которых центры пятна контакта шины удалены друг от друга на расстояние 420 мм (16,5 дюйма), и одним задним колесом. В Соединенных Штатах Америки «Пьджо МРЗ» относится, в соответствии с правилами Департамента транспорта США, к категории «мотоцикла» [мотоцикл означает автотранспортное средство, оснащенное источником двигательной энергии, с сиденьем или седлом, предназначенное для эксплуатации на не более чем трех колесах, которые находятся в контакте с грунтом (49 CFR Part 571), и соответствующее правилам практически всех штатов]. Мотоциклетный фонд безопасности (МФБ) пришел к выводу о том, что по результатам испытаний этого транспортного средства МРЗ следует считать для целей обучения и испытаний в качестве двухколесного мотоцикла.

[http://members.modernvespa.net/funkymonkey/uploads/msfpositiononpiaggiomp3\\_jan2008\\_512.pdf](http://members.modernvespa.net/funkymonkey/uploads/msfpositiononpiaggiomp3_jan2008_512.pdf)

